

LAPORAN OUTPUT I



Laporan Triwulan III Bulan Juli – Oktober 2021

PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2021

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Umum

Jalan raya merupakan bagian dari sarana transportasi darat yang memiliki peranan penting untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain. Sejalan dengan pesatnya pembangunan yang berwawasan nasional maka prasarana maupun sarana transportasi darat merupakan tulang punggung bagi sector pendukung lainnya. Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang besar pengaruhnya terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat, fungsi utama jalan raya sebagai sarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis menuntut adanya jalan raya yang memenuhi persyaratan tertentu. Demikian pula kemajuan teknologi membuat manusia semakin mudah untuk melakukan perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain (mobilitas). Adanya kemudahan dalam mengakses modal tranportasi menjadikan manusia cepat dalam bergerak. Akhirnya jalan sebagai prasarana untuk berpindah tempat dipenuhi oleh lalu lalang kendaraan (kendaraan pribadi maupun umum), sehingga tidak menutup kemungkinan permasalahan lalu lintas mengalami peningkatan dengan pesat.

Jalan sebagai salah satu prasarana perhubungan hakekatnya merupakan unsur penting dalam usaha pengembangan kehidupan bangsa dan pembinaan kesatuan dan persatuan bangsa untuk mencapai tujuan nasional yang hendak diwujudkan melalui serangkaian program pembangunan yang menyeluruh terarah dan terpadu serta berlangsung peningkatan terus menerus guna kesejahteraan masyarakat. Pembangunan jalan dapat dilakukan dengan menggunakan prinsip-prinsip pelayanan (services) ataupun prinsip-prinsip pendorong (mobilisation) dalam menunjang semua aspek kehidupan masyarakat. Pada hakekatnya jalan dan atau jaringan jalan diperlukan dengan proses interaksi semua elemen ekonomi yang bermuara pada pergerakan masyarakat (berpindah) sebagai akibat timbulnya aktivitas dalam memenuhi aspek kehidupannya. Jalan umumnya terjadi akibat adanya kondisi-kondisi "ship by the trade atau trade by the ship", sehingga kesinambungan perdagangan (ekonomi) sangat tergantung pada ketersediaan jalan dan keberadaan jalan diperlukan akibat adanya perdagangan.

Untuk mengantisipasi hal tersebut dan untuk memperlancar aktivitas sosial ekonomi masyarakat khususnya di kawasan/wilayah Provinsi Jawa Tengah, serta guna dapat membuka isolasi antar wilayah, maka Provinsi Jawa Tengah melalui beberapa SKPD tiap tahun selalu melakukan upaya peningkatan peran transportasi khususnya jalan. Beberapa dinas pembina seperti Dinas PU Bidang Bina Marga sebagai pembina dan penyelenggara fisik jalan, Dinas Perhubungan selaku pembina dan penyelenggaraan keselamatan jalan, serta Kepolisian Republik Indonesia dalam hal ini Polres Provinsi Jawa Tengah sebagai pembina dan penyelenggara ketertiban dan penegakan hukum lalulintas secara bersama-sama harus bersinergi dalam meningkatkan peran jalan dan lalulintas angkutan jalan bagi masyarakat sehingga infrastruktur prasarana dan sarana jalan dapat memberi faedah yang baik bagi masyarakat. Selain itu tiga pilar utama tersebut bertanggungjawab akan terselenggaranya transportasi khususnya jalan yang baik, mantap dan memberikan jaminan keselamatan yang tinggi.

Tentu hal tersebut merupakan tugas yang tidak ringan, mengingat unsur keselamatan jalan dan lalulintas angkutan jalan sangat sulit untuk dicapai secara signifikan karena banyaknya faktor yang menentukan keberhasilan menekan angka kecelakaan (meningkatkan keselamatan) seperti faktor manusia (man), kendaraan (vehicle), fisik jalan (road), serta lingkungan jalan (environment), sehingga aset jalan sebagai bagian aset daerah Provinsi Jawa Tengah tentu harus diberikan sentuhan kebijakan yang terkordinatif secara baik lintas sektor. Dengan demikian infrastruktur jalan selain dapat terdata secara baik dan benar, juga permasalahan-permasalahan yang dapat timbul sebagai akibat keberadaan jalan tersebut dapat diminimalisasi lebih awal dan dicarikan solusi yang proporsional. Hal semacam ini tentu tidak mudah dam membutuhkan komunikasi dan koordinasi yang baik, yang tentu berdasarkan peraturan perundang-undangan koordinasi tersebut harus dilakukan melalui sebuah wadah organisasi yang baik yang disebut dengan Forum Lalu lintas dan Angkutan Jalan (Road Traffic and Transporttation Forum) yang disngkat dengan FLLAJ. Dengan wadah ini jalan selain sebagai aset juga sebagai media mobilisasi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi wilayah dapat secara benar memberikan layanan sehingga Jalan selain memiliki keabsahan sebagai dokumen teknis yang dapat dipertanggungjawabkan secara teknis, juga dapat dipertanggungjawabkan secara hukum khususnya berkenaan amanat yang termaktub dalam Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan.

Sentuhan kebijakan strategis untuk infrastruktur jalan, dalam bentuk kegiatan inspeksi kondisi jalan, sebagai usaha pengumpulan data teknis untuk penanganan jalan lebih lanjut yang diambil oleh SKPD teknis bidang ke PU-an, penanganan keselamatan jalan oleh SKPD teknis bidang Perhubungan, serta penanganan ketertiban dan penegakan hukum lalulintas di jalan oleh Kepolisian Republik Indonesia tentu dijadikan bahan kebijakan yang terkoordinatif lintas teknis (sektor) sehingga kebijakan strategis dimaksudkan dapat menjadi sebuah kebijakan yang terintegratif secara baik dengan hasil layanan yang bermanfaat tinggi bagi masyarakat baik dalam kemantapan layanan maupun jaminan keselamatan jalan.

Dalam upaya lanjut hasil koordinasi dalam inspeksi teknis jalan yang dituangkan dalam bentuk dokumen perencanaan, dokumen pelaksanaan pembangunan Jalan ini dapat dijadikan pedoman untuk penetapan kebijakan strategis lainnya dalam rangka peningkatan kondisi dan peran dan layanan struktur jalan yang lebih sesuai, lebih mudah dan lebih tepat dilaksanakan dimasa mendatang bagi jalan tersebut. Dengan demikian perkembangan kawasan yang diharapkan khususnya dalam pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat dapat lebih dirasakan oleh seluruh lapisan masyarakat, sehingga dengan demikian pertumbuhan kawasan dapat tercapai lebih signifikan dalam mewujudkan sasaran dan target program pembangunan Provinsi Jawa Tengah secara menyeluruh.

1.2 Latar Belakang

Jalan merupakan fasilitas transportasi yang paling sering digunakan oleh sebagian besar masyarakat, sehingga mempengaruhi aktifitas seharihari masyarakat. Jalan sebagai prasarana transportasi darat mampu memberikan pelayanan semaksimal mungkin kepada masyarakat sehingga masyarakat dapat mempergunakanya untuk mendukung hampir semuah aktifitas sehari-hari seperti pendidikan, bisnis, kerja dan lain-lain. Oleh karena itu jalan menjadi salah satu pendukung utama aktifitas sosial ekonomi suatu Negara. Hal ini dipertegas dalam Undang - Undang Jalan No. 38 Tahun 2004 tentang jalan yang menyebutkan bahwa jalan merupakan prasaran transportasi yang memegang peranan penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, dan pertahanan keamanan. Kerusakan jalan yang terjadi diberbagai daerah saat ini

merupakan permasalahan yang kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi para pengguna jalan, seperti waktu tempuh yang lama, terjadinya kemacetan lalu lintas, kecelakaan lalu lintas dan lainlain. Oleh karena itu banyak masyarakat yang telah mengirimkan kritik baik secara langsung maupun lewat media-media kepada institusi pemerintah dalam upaya penanganan dan pengolahan jalan, agar berbagai kerusakan jalan yang terjadi segera diatasi, namun upaya perbaikan jalan dengan terjadinya kerusakan jalan saling mengejar dan hasilnya belum cukup menggembirakan bagi masyarakat.

Secara umum penyebab kerusakan jalan ada berbagai sebab yakni umur rencana jalan yang telah dilewati, genangan air pada permukaan jalan yang tidak dapat mengalir akibat sistem drainase yang kurang baik, kelebihan beban kendaraan yang menyebabkan umur pemakaian jalan lebih pendek dari umur rencana jalan, perencanaan awal yang tidak tepat, pengawasan yang kurang baik, dan pelaksanaan yang tidak sesuai dengan standar yang ada. Selain itu juga minimnya biaya pemeliharaan, keterlambatan pengeluaran anggaran serta prioritas penanganan yang kurang tepat serta pada sejumlah jembatan timbang yang dinilai tidak berfungsi sebagaimana mestinya dan kemudian ketidakdisiplinan pengawasan jalan saat beroperasional yang juga merupakan penyebab dari kerusakan jalan tersebut. Dalam Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No. 14 Tahun 1992 disebutkan bahwa untuk keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas jalan juga wajib dilengkapi dengan alat pengawasan dan pengamanan jalan yang umumnya digunakan juga disebut dengan jembatan timbang. Penanganan muatan lebih pada angkutan barang juga sampai saat ini masih belum dapat terwujud seperti yang diharapkan. Masih terdapat banyak hal yang mengindikasikan bahwa penanganan muatan lebih masih perlu diperbaiki.

Undang-Undang No 22 Tahun 2009 dengan turunannya dalam bentuk Peraturan Pemerintah No. 37 tahun 2011 tentang Forum Lalu lintas dan Angkutan Jalan, mewajibkan semua unsur penyelenggara jalan untuk membuat leger jalan. Forum Lalu lintas dan Angkutan Jalan adalah wahana koordinasi lintas sektor antar instansi penyelenggara jalan yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan dan penyelesaian masalah-masalah lalu lintas dan jalan di seluruh wilayah Provinsi Jawa Tengah. Koordinasi lintas sektor untuk infrastruktur jalan dan lalu lintas angkutan jalan sangat berguna untuk mengetahui perkembangan

suatu ruas jalan yang mencakup aspek pelayanan, aspek manfaat, aspek hukum, aspek keselamatan teknis, aspek pembiayaan, aspek kesesuaian bangunan pelengkap, aspek kebutuhan perlengkapan jalan, aspek bangunan utilitas, dan pemanfaatannya, juga koordinasi ini dapat memberikan bantuan dalam melaksanakan tertib penyelenggaraan jalan dengan mewujudkan fungsi jalan yang baik, mantap dan berkseselamatan.

Karena pentingnya manfaat koordinasi dalam penyelenggaraan jalan dan lalulintas angkutan jalan, maka Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan keberadaannya bagi Pemerintah Provinsi Jawa Tengah sangatlah penting dan dapat memberikan manfaat yang cukup signifikan khususnya dalam penataan penyelenggaraan jalan yang baik serta memenuhi kaidah teknis atas kemantapan fungsi dan layanan serta kaidah teknis atas unsur keselamatan jalan, sehingga hasil produk penyelenggaraan jalan dan lalulintas angkutan jalan dapat memenuhi aspek kemantapan, aspek keselamatan dan aspek ketertiban dan keteraturan pergerakan bagi masyarakat luas di wilayah Provinsi Jawa Tengah.

Seiring dengan berkembangnya taraf hidup manusia ditunjang oleh pesatnya pertumbuhan perekonomian dan perkembangan daerah serta kemajuan teknologi, maka tuntutan terhadap sarana dan prasarana transportasi terus meningkat, baik dari segi kualitas maupun dari segi kuantitas. Hal ini berkaitan dengan meningkatnya pergerakan manusia dan barang yang dituntut serba cepat, aman, nyaman dan lancar. Perubahan kebutuhan yang secara cepat membutuhkan penanganan yang sesuai, sebab apabila penanganan yang tidak tepat maka akan timbul pula masalah-masalah yang perlu dipecahkan sesuai dengan prioritas serta peranannya.

1.3 Aspek Kebutuhan FLLAJ

Keberadaan Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ), sebagai wadah koordinasi lintas teknis (lintas sektor) dalam penyelenggaraan jalan dan lalu lintas dan angkutan jalan merupakan terobosan dalam mengakomodasi lima (5) stake holder yang terkait dalam undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, sehingga masalah lalu lintas dang angkutan jalan yang kompleks menjadi permasalahan bersama serta permasalahan lintas sektor yang harus diselesaikan secara bersama untuk tujuan pelayanan masayarakat.

Aspek kebutuhan Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) bagi

masyarakat menjadi sangat penting pula dalam mengakomodasi kepentingan masyarakat serta dalam memberi ruang peran serta masyarakat untuk ikut perduli dan aktif dalam proses penyelenggaraan jalan dan angkutan jalan, karena produk akhir dari penyelenggaraan tersebut adalah untuk kepentingan pelayanan pada mereka (masyarakat) sebagai user (pengguna jalan dan angkutan jalan).

Aspek penting akan kebutuhan FLLAJ dalam penyelengaraan jalan dan angkutan jalan juga dimaksudkan sebagai indikator bagi masyarakat dan pemerintah yang memuat masukan, azas kriteria teknis dan proses yang harus dipenuhi atau diperhatikan dan diinterpretasikan dalam melaksanakan tugas dan peranya masing-masing. Dengan penyelenggaraan Jalan dan Lalulintas angkutan jalan tersebut dapat dilakukan dengan baik untuk dapat menghasilkan "keluaran" yang memberikan jaminan keselarasan penyelenggaraan LLAJ secara baik, mantap dan berkeselamatan. Aspek kebutuhan **FLLAJ** dalam penyelenggaraan jalan juga mengandung dua (2) hal penting sebagai pedoman dalam penyelenggaraan FLLAJ antara lain menyangkut :

- a. Maksud penyelenggaraan LLAJ sebagai bagian untuk mengetahui perkembangan suatu ruas jalan dan angkutan jalan yang mencakup aspek teknis, hukum, pembiayaan, bangunan pelengkap, perlengkapan fasilitas jalan, bangunan utilitas jaan, dan pemanfaatannya dalam penyelenggaraan angkutan jalan.
- b. Tujuan penyelenggaraan LLAJ sebagai bagian terintegrasi dalam upaya melaksanakan tertib penyelenggaraan jalan dengan mewujudkan aspek pemanfaatan jalan sesuai dengan persyaratan teknis, administrasi serta tercapainya tujuan penyelenggaraan LLAJ yang berkeselamatan.
- c. Selain itu maksud penyelenggaraan LLAJ juga diarahkan untuk mendapatkan Dokumen penyelenggaraan LLAJ Jalan sebagai Pedoman Teknis dan Operasional, sehingga penyelenggaraan tersebut dapat dipertanggungjawabkan secara teknis, operasional, ekonomis, berdaya guna dan berwawasan lingkungan, serta dapat memberikan jaminan sistem penyelenggaraan yang optimal dan berkeselamatan.

Mengingat selama ini permasalahan transportasi khususnya jalan dan angkutan jalan yang terjadi bukan saja disebabkan oleh terbatasnya sistem prasarana transportasi yang ada khususnya jalan akan tetapi sudah ditambah lagi dengan permasalahan lainnya seperti : pendapatan rendah, urbanisasi yang sangat cepat, terbatasnya sumber daya khususnya dana, kualitas dan kuantitas data yang berkaitan dengan transportasi, kualitas sumber daya manusia, tingkat disiplin yang rendah, dan lemahnya sistem perencanaan dan kontrol membuat permasalahan tarsportasi khususnya jalan menjadi semakin parah.

BAB II SEJARAH FLLAJ

2.1 Umum

Undang – Undang Republik Indonesia nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam konsiderannya menimbang beberapa hal antaranya:

- a) bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai peran strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasinasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan umum sebagaimana diamanatkan oleh Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
- b) bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional harus dikembangkan potensi dan perannya untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas dan Angkutan Jalan dalam rangka mendukung pembangunan ekonomi dan pengembangan wilayah;
- c) bahwa perkembangan lingkungan strategis nasional dan internasional menuntut penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, otonomi daerah, serta akuntabilitas penyelenggaraan negara;
- d) bahwa Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sudah tidak sesuai lagi dengan kondisi, perubahan lingkungan strategis, dan kebutuhan penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan saat ini sehingga perlu diganti dengan undang undang yang baru;
- e) bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, huruf b, huruf c, dan huruf d perlu membentuk Undang-Undang tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;

Beberapa pedoman difinisi LLAJ diatas adalah difinisi difinisi yang dapat sebagai bagian dari penyelenggaraan LLAJ di seluruh wilayah Indonesia, baik ditingkat provinsi maupun di tingkat kabupaten kota. Diwilayah Provinsi Jawa Tengah, selain difinisi tersebut penguatan pembentukan forum lalulintas dan angkutan jalan, dimana salah satunya adalah bunyi pasal-pasal dalam Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 antara lain sebagai berikut:

Asas dan Tujuan Penyelenggaraan LLAJ Penyelenggaraan Lalu lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) disebutkan dalam pasal 1 adalah

dilakukan dengan mempertimbangkan:

- a. asas transparan; diselenggraakan secara terbuka dan transparan
- b. asas akuntabel; artinya dapat dipertangungjawabkan
- c. asas berkelanjutan; selalu mempertimbangkan keberlanjutan dalam horizon waktu yang panjang dan sesuai dengan konsep sustainable transport system
- d. asas partisipatif; membutuhkan partisipasi masyarakat dan semua pemangku kepentngan serta pembina penyelenggara Ilaj
- e. asas bermanfaat; dapat bermanfaat bagi masyarakat luas
- f. asas efisien dan efektif; menjamin tingkat efektif dan efisien baik dari sisi penyelengaraan maupun dalam pembiayaan
- g. asas seimbang; mempertimbangkan keseimbangan kebutuhan dan penyediaan
- h. asas terpadu; artinya tidak berdiri sendiri tapi sebagai hasil keterpaduan beberapa stakeholder dan atau pemangku kebijakan dan
- i. asas mandiri dalam arti dapat dilakukan secara baik dengan mandiri

Sementara tujuan penyelenggaraan LLAJ dimaksudkan dengan memenuhi tujuan seperti yang disajikan dalam pasal 2 yaitu: Lalu Lintas dan Angkutan Jalan diselenggarakan dengan tujuan:

- a. terwujudnya pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, memajukan kesejahteraan umum, memperkukuh persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menjunjung tinggi martabat bangsa;
- b. terwujudnya etika berlalu lintas dan budaya bangsa; dan
- c. terwujudnya penegakan hukum dan kepastian hukum masyarakat.

Lebih lanjut dalam pasal 5 dan pasal 6 Undang Undang nomor 22 tahun 2009 menyebutkan bahwa penyelenggaraan LLAJ haruslah menjadi tanggungjawab dari semua pihak seperti yang dituangkan dalam pasal berikut:

1. Pasal 5:

- 1) Negara bertanggung jawab atas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan pembinaannya dilaksanakan oleh Pemerintah.
- 2) Pembinaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi:
 - a. perencanaan;

- b. pengaturan;
- c. pengendalian; dan
- d. pengawasan.
- 3) Pembinaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilaksanakan oleh instansi pembina sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya yang meliputi:
 - a. urusan pemerintahan di bidang Jalan, oleh kementerian negara yang pertanggung jawab di bidang Jalan;
 - b. urusan pemerintahan di bidang sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, oleh kementerian negara yang bertanggung jawab di bidang sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - c. urusan pemerintahan di bidang pengembangan industri Lalu
 Lintas dan angkutan Jalan, oleh kementerian negara yang
 bertanggung jawab di bidang industri;
 - d. urusan pemerintahan di bidang pengembangan teknologi Lalu
 Lintas dan angkutan Jalan, oleh kementerian negara yang
 bertanggung jawab di bidang pengembangan teknologi; dan
 - e. urusan pemerintahan di bidang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor dan Pengemudi, Penegakan Hukum, Operasional Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, serta pendidikan berlalu lintas, oleh Kepolisian Negara Republik Indonesia.

2. Pasal 6

- Pembinaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang dilakukan oleh instansi pembina sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 ayat (3) meliputi:
 - a. penetapan sasaran dan arah kebijakan pengembangan sistem
 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan nasional;
 - b. penetapan norma, standar, pedoman, kriteria, dan prosedur penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang berlaku secara nasional;
 - c. penetapan kompetensi pejabat yang melaksanakan fungsi di bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan secara nasional;
 - d. pemberian bimbingan, pelatihan, sertifikasi, pemberian izin,
 dan bantuan teknis kepada pemerintah provinsi dan pemerintah kabupaten/kota; dan

- e. pengawasan terhadap pelaksanaan norma, standar, pedoman, kriteria, dan prosedur yang dilakukan oleh Pemerintah Daerah.
- Dalam melaksanakan pembinaan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), Pemerintah dapat menyerahkan sebagian urusannya kepada pemerintah provinsi dan/atau pemerintah kabupaten/kota.
- 3) Urusan pemerintah provinsi dalam melakukan pembinaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan meliputi:
 - a. penetapan sasaran dan arah kebijakan sistem Lalu Lintas dan Angkutan Jalan provinsi dan kabupaten/kota yang jaringannya melampaui batas wilayah kabupaten/kota;
 - b. pemberian bimbingan, pelatihan, sertifikasi, dan izin kepada perusahaan angkutan umum di provinsi; dan
 - c. pengawasan terhadap pelaksanaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan provinsi.
- 4) Urusan pemerintah kabupaten/kota dalam melakukan pembinaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan meliputi:
 - a. penetapan sasaran dan arah kebijakan sistem Lalu Lintas dan Angkutan Jalan kabupaten/kota yang jaringannya berada di wilayah kabupaten/kota;
 - b. pemberian bimbingan, pelatihan, sertifikasi, dan izin kepada perusahaan angkutan umum di kabupaten/kota; dan
 - c. pengawasan terhadap pelaksanaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan kabupaten/kota.

Berdasarkan pasal yang secara lebih khusus menyebutkan pembentukan Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan disebutkan secara spesifik pada pasal 13 UU no 22 tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan antara nya sebagai berikut :

- 1) Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (1) dilakukan secara terkoordinasi.
- Koordinasi Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan oleh forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- 3) Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan bertugas melakukan koordinasi antar instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan dan menyelesaikan masalah Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

- 4) Keanggotaan forum Lalu Lintas dan Angkutan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) terdiri atas unsur pembina, penyelenggara, akademisi, dan masyarakat.
- 5) Ketentuan lebih lanjut mengenai forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan diatur dengan peraturan pemerintah.

Dari konsep yang tertuang dalam UU no 22 tahun 2009 tentang LLAJ sangat lah jelas bahwa keberadaan Forum Lalulintas sangatlah penting dalam penyelenggaraan Lalulintas dan Angkutan Jalan baik ditingkat provinsi maupun ditingkat kabupaten kota sehingga penyelenggaraan LLAJ dapat dilakukan secara koordinasi antar instansi, dimana setiap instansi pembina dan penyelenggara LLAJ didaerah membutuhkan keterpaduan baik ditingkat perencanaan dan dalam menyelesaikan permasalahn lalulintas dan angkutan jalan. Dalam konteks penyelenggaraan Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan, juga dituangkan struktur keanggotaan yang terdiri atas beberapa unsur yang harus ada dalam forum antaranya terdiri atas:

- 1. Unsur Pembina Jalan dan Angkutan Jalan (unsur eselon)
- 2. Unsur Penyelenggara Jalan dan Anglutan Jalan (unsur skpd)
- 3. Unsur Akademisi sebagai pemerthati dan penelaah jalan dan angkutan jalan, serta
- 4. Unsur Masyarakat sebagai user atau pengguna jalan dan angkutan jalan

2.2 Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dibentuk dengan Keputusan Gubernur Provinsi Jawa Tengah Nomor: 620/10 Tahun 2021 tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah, pembentukan Kelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dibentuk dengan Keputusan Gubernur Provinsi Jawa Tengah Nomor: 620/11 Tahun 2021 tentang Kelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah, pembentukan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dibentuk dengan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Nomor: 551.1/133/2021. Pembentukan diharapkan forum ini dapat melaksanakan tugas dan fungsi sebagai wadah koordinasi dan membangun sinergi antar stakeholder dibidang lalu lintas untuk mewujudkan lalu lintas yang nyaman, aman, murah serta cepat.

BAB III LAPORAN ADUAN MASYARAKAT

Keluhan Masyarakat yang masuk pada Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah dari bulan Juli – Oktober 2021 terdapat total 73 keluhan masyarakat dengan status seluruh keluhan telah ditanggapi.

3.1 Klasifikasi Aduan

Dengan telah diterbitkan beberapa SOP khususnya dalam menangani aduan masyarakat maka forum menyiapkan langkah lanjut inventarisasi terhadap aduan, informasi dan keluhan yang disampaikan kepada Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah. Kriteria aduan masyarakat dikelompokkan dengan tiga kategori yang didasarkan atas informasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang disampaikan sebelum diklarifikasi oleh tim Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah. Kriteria tersebut antaralain:

- Informasi : Segala sesuatu terkait FLLAJ yang disampaikan oleh pelapor dan dapat bersifat mengganggu masyarakat secara umum meskipun tidak mempengaruhi atau mengganggu secara pribadi bagi yang bersangkutan dan orang lain disekitar lokasi aduan.
- Aduan: Segala informasi terkait LLAJ yang disampaikan oleh pelapor bersifat sangat mengganggu masyarakat secara umum, namun hal tersebut tidak mengganggu dirinya pelapor akan tetapi dapat mengganggu orang disekitar lokasi aduan.
- Keluhan : Segala sesuatu yang disampaikan pelapor terkait LLAJ dapat sangat mengganggu masyarakat secara umum termasuk dirinya pelapor dan berpotensi menjadi gangguan yang bersifat tetap dan membahayakan.

3.2 Tindak Lanjut Aduan

Setelah aktifnya FLLAJ Provinsi Jawa Tengah sejak tahun 2021, FLLAJ Provinsi Jawa Tengah telah melakukan tindak lanjut terhadap beberapa aduan/keluhan/laporan oleh masyarakat, kemudian diverifikasi dan dilakukan tindak lanjut koordinasi kepada instansi teknis terkait. Pemilihan koordinasi dan klarifikasi dilakukan sesuai dengan kewenangan instansi teknis terkait dengan status kewenangan penanganan jalan tersebut dalam arti jika yang dilaporkan tersebut adalah jalan dengan status kewenangan

penanganannya ada di wilayah provinsi maka koordinasi dilakukan dengan instansi teknis Dinas PU Provinsi Jawa Tengah.

Adapun dalam periode pengaduan untuk bulan Juli sampai dengan Oktober 2021 laporan masyarakat kepada sekretariat FLLAJ Provinsi Jawa Tengah dapat dilakukan melalui berbagai cara, antaralain:

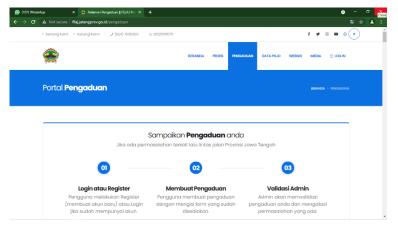
1. Sekretariat FLLAJ Provinsi Jawa Tengah

Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang



2. Website FLLAJ Provinsi Jawa Tengah

fllaj.jatengprov.go.id

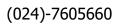


3. SMS Center

+62812-1591-1075



4. Telepon





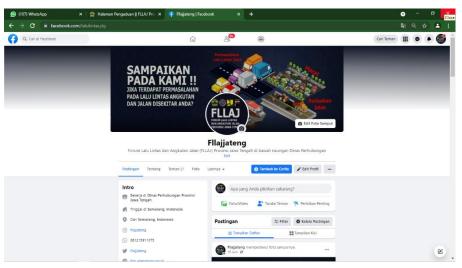
5. Email

fllajjateng@gmail.com



6. Facebook

Fllajjateng



7. Instagram

@fllajjateng



8. Twitter

@fllajjateng



Periode Bulan Juli – Oktober 2021, pengaduan masuk dari masyarakat berjumlah 73 pengaduan, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel Jumlah Aduan Masyarakat Periode Juli – Oktober 2021

Bulan	Jumlah Pengaduan	Telah Ditindak Lanjuti oleh FLLAJ	Belum Ditindak Lanjuti oleh FLLAJ
Juli	14	14	-
Agustus	19	19	-
September	24	24	-
Oktober	16	16	-
Jumlah	73	73	-

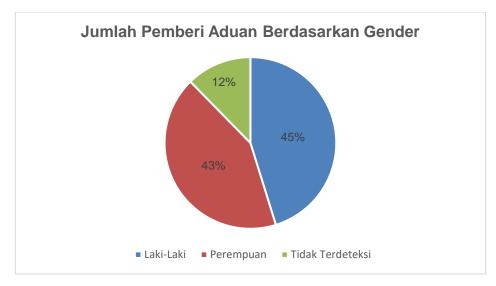
Grafik Aduan Masyarakat Periode Juli – Oktober 2021



Tabel Perbandingan Berdasarkan Gender Pemberi Aduan Periode Juli - Oktober 2021

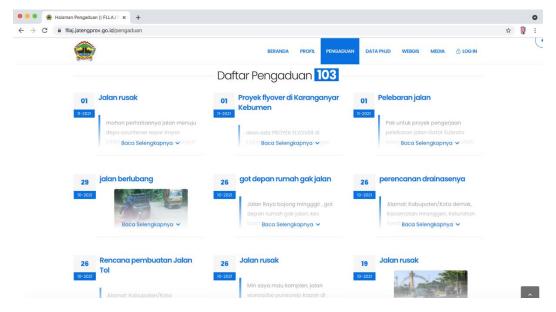
Bulan	Gender			
Dalaii	Laki-Laki	Perempuan	Tidak Terdeteksi	
Juli	2	6	6	
Agustus	11	5	3	
September	11	13	-	
Oktober	9	7	-	
Total	33	31	9	

Diagram Presentase Aduan Berdasarkan Gender Periode Juli – Oktober 2021

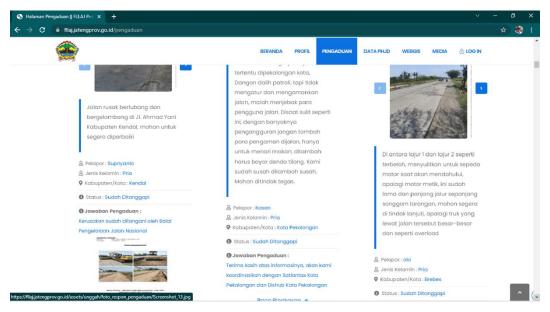


Semua Laporan/aduan/keluhan telah diinventarisasi dan dilakukan tindak lanjut secara koordinatif. Sebagai contoh kumpulan laporan masyarakat terhadap penyelenggaraan LLAJ di Provinsi Jawa Tengah ke Forum LLAJ. (Lampiran Pengaduan Masyarakat Periode Juli – Oktober 2021)

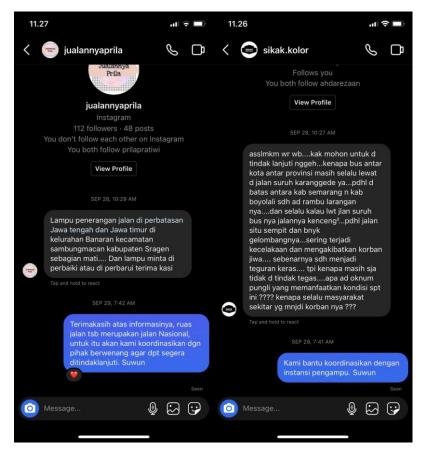
Disamping itu, Forum LLAJ Jawa Tengah telah dengan rutin melakukan publikasi pengaduan, baik jawaban maupun tindaklanjutnya resmi Jawa Tengah tersebut ke website Forum LLAJ di: fllaj.jatengprov.go.id.



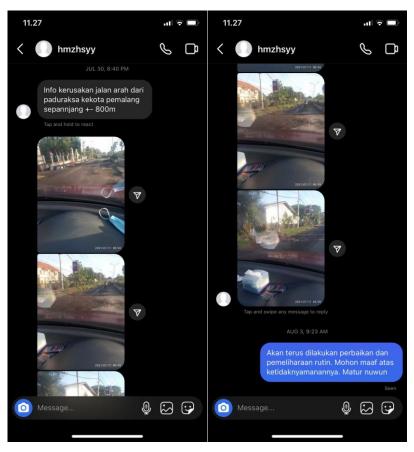
Gambar Aduan masyarakat melalui Website Forum LLAJ Jawa Tengah



Gambar Aduan masyarakat melalui Website Forum LLAJ Jawa Tengah



Gambar Aduan masyarakat melalui Instagram Forum LLAJ Jawa Tengah



Gambar Aduan masyarakat melalui Instagram Forum LLAJ Jawa Tengah

BAB IV KEGIATAN FORUM LLAJ

4.1 Kegiatan FLLAJ

Dalam konteks tugas dan fungsi forum, secara umum persoalan LLAJ yang menjadi tanggung jawab pada tiga (3) leading sektor di tingkat Provinsi Jawa Tengah seperti Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, dan Kepolisian Daerah Provinsi Jawa Tengah harus dicari solusi atau penyelesaian secara proporsional sesuai dengan tupoksi masing-masing instansi tersebut. Dalam periode waktu tiga bulan pertama pada tahun 2021, Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah telah melakukan beberapa kegiatan yang menjadi program kegiatan Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah selama tahun 2021. Adapun kegiatan rapat bulanan yang telah dilakukan sebagai berikut:

4.2 Rapat Bulanan

FLLAJ Provinsi Jawa Tengah Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah telah rutin melaksanakan rapat bulanan untuk periode Juli hingga Oktober tahun 2021. Dalam kegiatan tersebut dihadiri oleh Anggota Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah serta beberapa undangan lainnya yang dihadirkan sesuai dengan topik utama dalam rapat bulan tersebut untuk memberikan tanggapan atau klarifikasi. Disamping itu, kegiatan tersebut juga akan membahas suatu main topic yang akan dibahas pada bulan tersebut. Untuk jalannya kegiatan rapat bulan Juli hingga Oktober 2021 sebagai berikut:

4.2.1 Rapat Bulan Juli

Dalam rapat bulan Juli Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah mengadakan rapat dengan pembahasan Jalan Berkeselamatan Pada Ruas Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) pembatasan tatap muka dalam masa pandemi sehingga pelaksanaan rapat diselenggarakan secara virtual atau online.

a. Undangan Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH **DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan Siliwangi Nomor 355 - 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id;

Semarang, 16 Juli 2021

Nomor Sifat

005/12115

: Segera

1 (Satu) Lembar

Lampiran Hal

: Undangan

Kepada:

Yth. Terlampir

di -

TEMPAT

Sehubungan dengan kelanjutan Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) di Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Borobudur, kami bermaksud menyelenggarakan rapat koordinasi bulanan, dengan tetap mematuhi peraturan PPKM, maka kegiatan tersebut akan diselenggarakan secara virtual pada:

Hari / Tanggal

: Rabu, 21 Juli 2021

Pukul

: 09.00 WIB - Selesai

Tempat

: Melalui Aplikasi Zoom Meeting

Meeting ID: 262 834 0813

Password : fllajjtg

Acara

: Rapat Pembahasan Jalan Berkeselamatan pada

Ruas Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Provinsi

Jawa Tengah

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya

PERHUBUNGAN

diucapkan terima kasih.

PIt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH Selaku Ketua FLLAJ

De.

HENGGAR BUDI ANGGORO, ST, MT Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19710914 199703 1 006

Lampiran :

: 16 Juli 2021 Tanggal Nomor 005/12115 Hal Undangan

- 1. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;
- 2. Kepala Sub Direktorat Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas Direktorat Lalu Lintas Polda Jawa Tengah;
- 3. Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan DPU BMCK Provinsi Jawa Tengah;
- 4. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Magelang;
- 5. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Surakarta;
- 6. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Wonosobo;
- 7. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah I;
- 8. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II;
- 9. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah III;
- 10. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah IV;
- 11. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah V; 12. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah VI;
- 13. Anggota Pokja Forum LLAJ Prov. Jateng;
- 14. Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah.

b. Daftar Hadir Rapat

Nama	Gender	Instansi	Jabatan	Keterangan	Nomes HP
PHACKA SEPLITRANTO	1.0% 1.0M	BOSEP WILL IN DISHUB PROV JATENG	KA BOSPP	Non Cerustvistee	0819/24/9014
Florentina HES	Perempuan	Presky transportani	Dent	Non Destintes	Q815/0/04287
Alva Neza Andrika	L MIKI-L MAIS	Forum LLAJ	Sourcearun FLLAJ	Non Deablitas	002279725018
Afa Narendra	Lan-Lan	Universities Negerl Semarang / MTI Jateng	Dosen / Sekretaris	Non Disabilities	065388338858
sumerturo	Lan-Lau	BPJ WILAYAH MAGELANG	KEPALA BALAI	Non Disabilities	097830616975
barrbang agus setyewan	Lavian	BPSPP Wilayah I	Kasio Lava	Non Creatistan	08112711250
Africad Yary	Laki Laki	Konsultan Pendamping	Koordinator Prov. Jawa Tengah	fligh Chsabilities	08+300006433
ANOI SUSMONO	Laki-Laki	BPSPP WIL VI PEKALONGAN	KEPALA BALAI	Non Disabilities	00132509042
SA FUDDIN ROD ST	Laki-Laki	BPJ WILATAH WONOSOBO	Kasi Jalan dan Jenitsatan 2	Non Desiberces	081548282252
bagyone	Law-Law	BPJ Will Worldsobo	kasi jalan dan jembatan wilayah 1	Non Destrictes	081325567266
Rifan Dere Herrawan	Laks-Laks	Sekretariat Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah	Tenaga Tekna Kegiatan Limum	Non Disabilitas	082299158252
Cuk Sururyuno, ST MT	Lein-Lake	BPJ Wilayah Wondsopo	Kepala Balar	Non Disabilitas	081325745913
M FAHMI NOOR AMIN ST	Law Law	PT. ACHIYASA DESICON	SEAL	Non Disabilitias	08213/763463
En Purptinari	Pergenguan	Universitas Tiday	Dowen	Non Desabetas	08222523737305
Keertan	Lato-Lato	Und Layanan Disabilitas Jateng	Sextor tenggap darurat posca bencana	Despiritas	082116775475
Dr. It AR. Harving Triyono, M. Si	Laki Laki	Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	Kepala Dinas PU Bina Merga dan Cipta Karya Provinsi Jewa Tengah	Non Disabilitas	
Peta artin serveren ST MT	Dyromouan	RP I will sureverte	Kani ialan dan sembatan wil 1	Non Fee street as	GR117755100
Edi Margono	Leio-Law	QPJ Witsyah Magelang	Kasi Jelan dan Jembatan Wil 2	Non Disabilitas	085200257361
ir Rudi Widustmento, MT	Laio-Laio	Dinas PU Bira Marga den Cipta Kerya Provinsi Jawa Tengah	Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan	Non Disabilitas	001326450563
Ir Barkah Widihamono, MT	Lalo-Laid	Dinas PU Bina Marga dan Opta Karya Provinsi Jawa Tensah	Kepata Bidang Petakarana Jalan Wilayah Barat	Non Desabilities	00112994563
Rambang Seliarto	Laio-Laid	RPSPP Wil V	KaRatai	Non Disabilities	081903781414
Fajar Novanto, ST (bolank)	Lain-Lain	Driae PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	Staff	Non Disabilitas	085740211773
Rendy Artana	Law-Law	Dinas Perhubungan Provisi Jawa Tengah	Staff	Non Disabilitas	065740029973
Prits Ash Frates S ST	Perempuan	FLLA Jatens	Sekretanat FLLAJ	Non Creatistan	Q81225000912
Mohamad Mukimin	Laio Laio	PT Adhhasa Desigon	Staff Telmik	Mon Dicabilitas	051236216663
Ury Wahyu Supritiati, S Tr T	Perempuan	Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	Teknik Jalan dan Jembatan	Non Disabilities	085856751020
Suymen ST	LAN-LIN	Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	Staf Rancang Bangun	Non Draabitme	082242516648
Desta	Perempuan	FLIAJ	Humas	Non Disabilitas	085725495442
Had Berantas Wibowo, ST, MT	Lalo-Laki	Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	Staf Rancarg Bangun	Non Disabilitas	
Bagus Huno Setadii	Laki-Laki	Universitas Diponegoro	Kaprodi S1 Teknik Sipil	Non Disabilitas	061225556605
Agus Pratiknyo	Lako-Lako	OPD APTRINDO JATENG & DIV	Wale Ketga	Non Disabilities	G31:1971478
National Survani	Perempuan	Sekretanat FLLAJ	Angoota	Non Disabilities	085747903356
barráang teguh s	Landan	52322 W.L4	(Nes) Arukutan	Non Describe	062133770414
Pano	Laio-Lma	BPJ W MGI	Ksb TU	Non Disabilitim	082135303978
Dora Lina Bineri	Perempuan	DG organizer	Owner	Non Disabilities	085726528538
Resyanto Warryu Widodo	Lato-Laid	Bonop wil 3 sureforts	Kepma Balai	Non Desetsions	085724018400
Ali Huda, ST, MT	Laki-Laki	Dinas PU Bina Marga dan Cipila Karya Provinsi Jawa Tengah	Sektritans Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	Non Disabilitas	

c. Notulen Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN RAPAT FORUM LLAJ

Sidang/rapat

: Rapat Pembahasan Jalan Berkeselamatan pada Ruas Program Hibah Jalan Daerah Provinsi Jawa

Tengah

Jam/tanggal

: 09.00/ 21 Juli 2021

Jam sidang/ rapat

: 09.30

Tema

: Rapat Forum LLAJ

Moderator

: Erry Derima Ryanto, ATD, MT (Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa

Tengah)

Pembicara 1

: Erry Derima Ryanto, ATD, MT (Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa

Tengah)

Pembicara 2

: Dr. Ir. AR. Hanung Triyono, M.Si (Kepala Dinas PU

Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah)

Peserta sidang/

rapat

: 1. Anggota FLLAJ;

Anggota POKJA FLLAJ;

3. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah I;

4. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah II;

5. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah III;

6. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah IV;

7. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah V;

8. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah VI.

Hasil Rapat

Maksud diadakannya Rapat Bulanan Forum LLAJ dalam rangka Sosialisasi SK FLLAJ dan SK Pokja FLLAJ adalah sebagai sarana untuk memberikan informasi kepada seluruh anggota FLLAJ dan Pokja FLLAJ tentang diterbitkannya Keputusan Gubernur No 620/10 tahun 2021 dan Keputusan Gubernur Nomor 620/11 tahun 2011 agar dapat diketahui untuk masing-masing tugasnya dalam keanggotaan FLLAJ ke depan. Pemaparan terkait Sosialisasi Program Hibah Jalan Daerah dan Rencana Kegiatan Ouput PHJD untuk Verifikasi ke depan juga dipaparkan dalam Rapat.

Berikut merupakan Saran dan Masukan rapat:

NO	NAMA	INSTANSI	SARAN/MASUKAN
1	Alfa Narendra	MTI	Diharapkan dapat bertukar
			program melalui bahan yang kita

			koordinasi ke depannya.
2		BPJ	Diperlukan guard rail karena
2		SURAKARTA	banyak jurang khususnya di
		Sololoutin	Boyolali-Selo-Jrakah. Banyaknya
			pengguna jalan yang usil terhadap
			perlengkapan cermin tikungan.
3	Bagus Hario	Ketua Pokja	Penempatan perlengkapan jalan
3	Dagus Hario	ricida i onja	bisa ditempatkan secara maksimal.
			Perlunya penerapan guard rail
			yang sesuai dan perlu koordinasi
			dengan MTI.
4	Risyanto	BPSPP	Perlunya jalan yang
,	rasyanto	Wilayah 3	berkeselamatan. Untuk bahu jalan
		,	bisa diperlebar (Boyolali-Selo-
			Jrakah) agar terjadi papasan tidak
			membahayakan, karena sangat
			berpengaruh padaasumsi
	339		pengemudi saat berkendara
			Perlunya RPPJ atau VMS untuk
			ruas wonosobo, boyolali-jrakah.
			Pemasangan delineator dari Dinas
			Perhubungan menggunakan pipa
			4inc, saat di lapangan ditemui pipa
			2inc yang berdampak pada
			paparan reflektor yang tidak
1			mempengaruhi pada pengguna
			jalan. Perlunya penyesuaian
1			pemasangan juga pada kecepatan
1			jalan di ruas jalan tersebut.
		1	Di ruas Boyolali-Jrakah banyak
			PJU yang masih kurang serta
]	perlunya peremajaan marka dan
		_	mata kucing (paku jalan).
5	Sumaryana	Organda	Pada jalan yang berkelok
			khususnya di kawasan
			pegunungan perlunya marka jalan
			dan pembatas jalur/lajur.
6		BPJ	Ruas Jalan Blabak-Jrakah sering
		Magelang	mendapatkan pengaduan
			masyarakat terkait PJU dan
			seringnya terjadi kecelakaan.
			Diaharap perlu dilakukan
			peninjauan terkait blackspot di
			lokasi khususnya padsa malam
			hari. Pada ruas Magelang-Tempuran
1.			

			yang menjadi daerah rawan kecelakaan pada kawasan industri banyak kendaraan yang kurang taat saat parkir khususnya pada daerah Tempuran pada bahu jalan yang dapat menimbulkan potensi kecelakaan. Diharapkan pihak dishub dapat menertibakn. Untuk PJ belum ada penanganan di
7	Pak Cuk	BPJ Wonosobo	Di BPJ Wonosobo sering terjadi kecelakaan di Garung (Wonosobo-Kejajar), perlunya rambu peringatan yang sangat rapat juga perlu diperhatikan pada antrian pasar yang semrawut di lokasi tersebut terutama saat ada acara di Universitas Wonosobo. Banyak cermin tikungan yang sudah tidak berfungsi dengan baik karena buram. Kertek-Kepil/Kemiri-Kepil untuk ditentukan kelas jalan apa yang bisa diterapakn disitu. Adanya truk dengan muatan aqua dan kayu di lokasi tersebut menjadi penyebab kerusakan jalan di lokasi tsb.
8	Andri Kumoro	BPSPP wilayah VI	Randudongkal-Belik terjadi 2 kecelakaan tepatnya di daerah Beluk perlu dibuatkan jalur penyelamat yang representative pak. Adanya jalur penyelamat yang ada kurang representative karena letaknya yang berada di kanan jalan jika dari arah purbalingga sehingga crossing dari arah bawah. Perlu dibuatkan jalur penyelamat yang representative karena kecelakaan yang terjadi terakhir truk muatan cabe dan kayu yang menabrak guard rail. Untuk ruas Bandungsari-Salem kami sering mendapatkan aduan dari masyarakat sana bahwa sering terjadi rem blong dari arah atas. Perlunya juga jalur

Untuk Ruas PHJD

3 Paket kegiatan yang sedang berjalan akan berkahir secara kontraktual pada bulan oktiber 2021. Akan menggunakan fasilitas addendum menggunakan 10% nilai kontrak sedang akan kami koordinasikan dengan rekan-rekan di Jakarta sehingga usulan bapak ibu bisa kami akomodir. Secara administrative kami butuh berita acara rapat forum ini kami tanda tangani agar menjadi dasar kami untuk usulan CCO. dalam bulan ini sebaiknya dilakukan survei di lapagan apabila perlu adanya pengadaan atau penggantian akan kami bahas secara detail agar dapat diakomodir tahun ini atau di tahun depan. Terkait dengan hal-hal lain yang merupakan tanggunga jawab PJ harap diperhatikan khususnya saat pemeliharaan rutin atau di Maron-Bener perlu ditindaklanjuti.

Untuk di lokasi Dieng-Kejajar sudah mendapat usulan dari Pak Kades, kebutuhan ini sebaiknya segera direncanakan agar dapat segera ditangani khususnya pembebasan tanah.

11 titik PJU (Boyolali Jrakah)

14 titik PJU (Kertek-Kepil)

Untuk Non PHJD

Kami koordinasi dengan balai dishub wilayah 6 terkait jalur penyelamat terutama dari arah purbalingga menuju ke arah pemalang.

Kasihan maaf saya tidak bisa mengikuti sampai selesai. saya perwakilan dari Disabilitas.

Jalur turunan/Tanjakan yg panjang agar diberikan jalur keselamatan (jalur ketep - Tlatar).

pada tanjakan tajam dibuat gelombang yg landai untuk ambil nafas kendaraan. seperti jalur irung petruk Selo.

Tikungan tajam dipasang kaca spion dg melibatkan masyarakat setempat agar terpelihara & terjaga dr tangan jahil

From Kasihan to Everyone: 09:39 AM

perbanyak lampu penerangan jalan di jalur rawan, tikungan dan titik2 keramaian

AHDA REZA ANDHIKA, ST

d. Foto Kegiatan

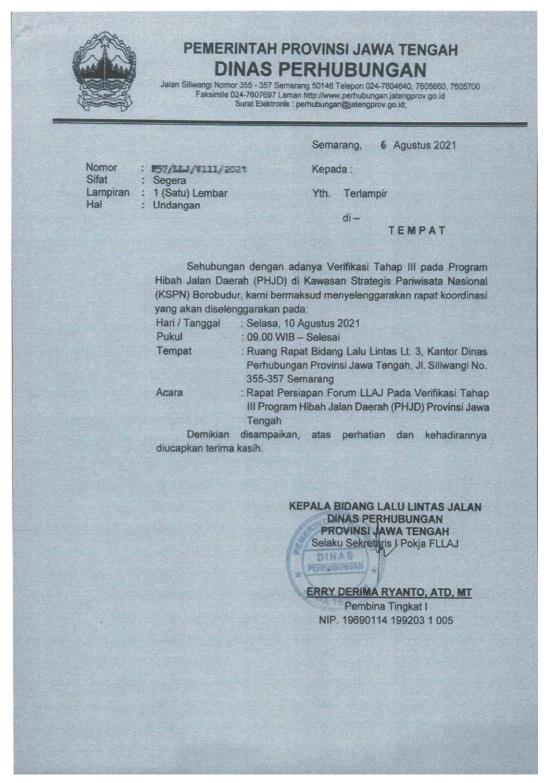






4.2.2 Rapat Bulan Agustus

Dalam rapat bulan Agustus Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah mengadakan dua (2) kali rapat dengan pembahasan Rapat Persiapan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada Verifikasi Tahap III Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Provinsi Jawa Tengah yang dihadiri oleh Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah dan Anggota Pokja Forum LLAJ. a. Undangan Rapat



Lampiran Tanggal 6 Agustus 2021 257/ILJ/VIII/2021 Nomor Undangan 1. Kepala Seksi Rancang Bangun, Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;

Kepala Seksi Keselamatan Jalan, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;

Gr. Ury Wahyu Suprihati, S.Tr.T, Staf Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah; 4. Sdr. M. Haidar Romzi, S.T Staf Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah; 5. Sdr. Fajar Novianto, S.T., Staf Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah; 6. Sdr. Rendi Artana, S.Kom, Staf Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
7. Sdr. Prila Asih Pratiwi, S.ST;
8. Sdr. Ahda Reza Andhika, S.T;
9. Sdr. Rifan Deni Himawan, S.Kom; 10. Sdr. Nafisyah Suryani, S.T.

b. Daftar Hadir Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH **DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik: perhubungan@jatengprov.go.id

DAFTAR HADIR

Hari

: Schasa, 10 Agustus 2021

Tanggal Waktu

Tempat Acara

:09.00 WIB - Selesai :R.R. Bidang Lalu Lintas Lt.3. Kantor Dinas Perhubungan Jawa Tengah :Rapat Persinpan FllAT Pada Venisikas Tahap III PHJD Prov. Jawa Tengah

NO	NAMA	INSTANSI	NOMOR HP	TANDA TANGAN
1.	EPP	BUHUR		1.
2.	you /. c.	Dishus Hs.	08122802405	2.
3.	Asteria D. j	DPU BRICK	085 740 6 43 626	3.
4.	1 P	DISHUB		4. Yw
5.	Marani	+ -		5. Me
6.	Ury Wanyu s	DAMAM CK	085856751026	6. URWYD
7.	M. Haidar Romzi	Staf DPUBMCK	082242122859	7. Met . +
8.	Rifan Deni H	Staff FUAU	082299158252	8.
9.	Ahda Peza A.	Filaj	082229725918	9.
10.	tajar novianto.	DPUBMCKHE.	0857-40211773	16.
11.	Nafisyah S	FLUE	085747903356	11. Span.
12.	Lena Dewi A.	Dishub	085776161545	12. APL
13.	Prila Arih Pratiwi	+UA]	081225000912	13. But
14.	Rendy Briana	Dahub	085740029973	14. Por
15.	Hawan	Dishub Jatens		15. My
16.	Bilal	Dishub Jaten		16.
17.	ilva			17. 8
18.	Ary	Dishub Ag		18. Ju
19.	Arga M			19. 7
20.	Dhan			20. Du

c. Notulen Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN RAPAT FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Sidang/rapat

: Rapat Persiapan FLLAJ Verifikasi Tahap III PHJD Provinsi Jawa

Tengah

Hari/Tanggal

: Selasa, 10 Agustus 2021

Waktu

: 09.30 WIB - Selesai

Tema

: Rapat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Tempat

: Ruang Rapat Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Provinsi

Jawa Tengah, Jl. Siliwangi No.355-357 Semarang

Hasil Rapat

- Maksud dan tujuan rapat adalah membahas Persiapan Verifikasi PHJD Tahun I Tahap III dan Rencana Sosialisasi SOP.
- 2. Hasil dari Rapat adalah:
 - a. Membahas kesiapan dokumen output FLLAJ pada Persiapan Verifikasi PHJD
 Tahun I Tahap III yang meliputi:
 - Laporan Triwulan III (Oktober) berisi antara lain notulen rapat bulanan, laporan layanan keluhan masyarakat termasuk klasifikasi gender dengan sarana media sosial, telepon, applikasi, SMS atau sarana lainnya telah ditindaklanjuti paling sedikit 50% dari jumlah keluhan, dan telah dipublikasikan di website FLLAJ;
 - Website FLLAJ yang independen telah operasional secara mandiri dan tidak digabung atau menginduk dengan OPD lain serta telah dimutakhirkan untuk status bulan Oktober;
 - Telah dilaksanakan sosialisasi Pedoman Standar Operasil kepada anggota FLLAJ dan tersedia laporan pelaksanaan kegiatan sosialisasi;
 - iv. FLLAJ/Pokja telah melaksanakan rapat bulanan untuk bulan Juli -Oktober tersedia agenda dan notulen rapat;
 - FLLAJ telah melaksanakan review dan memberikan masukan atas hasil
 P/KRMS untuk Usulan Program Tahun Anggaran berikutnya dan tersedia laporan pelaksanaan review;
 - vi. Program kerja FLLAJ untuk tahun berikutnya telah tersedia dan telah diusulkan kepada Bappeda;
 - vii. FLLAJ bersama Dinas Perhubungan, Kepolisian, dan DPU menyiapkan dan melakukan analisa lokasi rawan kecelakaan/lokasi blackspot sesuai data kecelakaan 2-3 tahun sebelumnya periode Januari - Desember dari Kepolisian Resor;

- viii. Menyajikan hasil analisa blackspot dalam peta berbasis Sistem Informasi Geografis sesuai kewenangan penyelenggaraan status jalan dan wilayah administrasi Provinsi/Kabupaten terkait.
- b. Hasil Kesiapan Output pada Verifikasi Tahun I Tahap III yaitu:
 - i) Rapat bulanan bulan Juli, Agustus telah dilaksanakan. Rapat bulan selanjutnya akan dilaksankan, setelah itu akan disusun menjadi rapat Triwulan III yang dilengkapi notulen rapat bulanan, laporan layanan keluhan masyarakat;
 - ii) Website FLLAJ telah operasional secara mandiri dan tidak digabung atau menginduk dengan OPD lain dan akan dimutakhirkan untuk status bulan Oktober Link/tautan website FLLAJ telah berjalan mandiri;
 - iii) Rencana Sosialisasi SOP akan dilaksanakan 18 Agustus 2021 di Gedung Wahana Graha, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah. Dilaksanakan sebagian melalui aplikasi zoom meeting;
 - iv) Rapat bulanan bulan Juli, Agustus telah dilaksanakan. Rapat bulan selanjutnya akan dilaksankan;
 - v) Menunggu undangan dari Dinas PU BMCK terkait P/KRMS;
 - vi) Program kerja FLLAJ untuk tahun berikutnya telah diusulkan kepada Bappeda pada acara Rapat Usulan Tahun 2022 pada Senin, 16 Agustus 2021;
 - vii) Rencana akan melaksanakan Survei dan melakukan analisa lokasi rawan kecelakaan/lokasi blackspot sesuai data kecelakaan 2-3 tahun sebelumnya pada minggu terakhir bulan Agustus atau minggu Awal bulan September;
 - viii) Proses penyusunan.
- 3. Acara ditutup oleh Bapak Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah dengan kesimpulan untuk menyiapkan dan mengawal dokumen yang masih berproses.

Notulis,

d. Foto Kegiatan

FOTO KEGIATAN





Rapat kedua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada bulan Agustus membahas tentang Survei Bersama Daerah Rawan Kecelakaan Ruas Provinsi Jawa Tengah yang dilaksanakan bersama Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Wilayah Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah secara virtual atau online zoom meeting.

a. Undangan Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwang: Nomor 355 - 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik perhubungan@jatengprov.go.id;

Semarang, 25 Agustus 2021

Nomor Sifat Lampiran :

Hal

: 005/14121 : Segera

1 (Satu) Lembar : Undangan

Kepada:

Yth. Terlampir

di -

TEMPAT

Dalam rangka penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Jawa Tengah, kami mengundang saudara dalam rapat yang diselenggarakan secara virtual pada:

Hari / Tanggal : Senin, 30 Agustus 2021 : 08.30 WIB - Selesai

Pukul

: Melalui Aplikasi Zoom Meeting

Tempat

Meeting ID: 262 834 0813

Password : fllajjtg

: Rapat Forum LLAJ Pembahasan Survey Bersama

Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Jawa Tengah

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

> a.n. Pit. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH

Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan

ERRY DERIMA RYANTO, ATD, MT

Pembina Tingkat I NIP. 19690114 199203 1 005

Lampiran

Tanggal : 25 Agustus 2021 Nomor : 005/14121 Hal : Undangan

Kepada Yth.:

- 1. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah I;
- 2. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II;
- 3. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah III;
- 4. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah IV;
- 5. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah V;
- 6. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah VI;
- 7. Kepala Seksi Rancang Bangun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Jawa Tengah;
- 8. Kepala Seksi Keselamatan Jalan Dinas Perhubungan Jawa Tengah;
- 9. Sdr. Prila Asih P, S.Tr Sekretariat Forum LLAJ;
- 10. Sdr. Nafisyah Suryani, ST Sekretariat Forum LLAJ;
- 11. Sdr. Rifan Deni, S.Kom Sekretariat Forum LLAJ;
- 12. Sdr. Ahda Reza Andhika, ST. Sekretariat Forum LLAJ.

b. Daftar Hadir Rapat

Timestamp	Nama Lengkap	Instansi	Jabatan	NIP	Nomor Handphone
8/30/2021 7:58:08	Rif'an Deni Himawan, S.Kom	Sekretariat Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengaj	Tenaga Teknis Kegiatan Umum	-	082299158252
8/30/2021 8:37:46	Bekora Seputranto	BPSPP WIL	Ka. Balai	197009141993011001	08156589014
8/30/2021 8:45:57	Ir. SUMIRAT, M.Si	Balai Pengelola Sarpras Perhubungan Wilayah II	Kepala Balai	196405111989031011	08882498015
8/30/2021 8:54:39	Nafisyah Suryani	FLLAJ	Sekretariat FLLAJ	-	085747903356
8/30/2021 9:04:08	bambang agus setyawan	bpspp wilayah I	kasie lalu lintas	197806102000031005	08112711250
8/30/2021 9:15:06	Haksoko Saptono	Balai PSPP Wilayah IV	Kasi Lalu Lintas	19700929 199803 1 006	081226541781
8/30/2021 9:16:45	Jarot Ari Wibowo	BPSPP Wilayah III	Kasi Lalu Lintas	19780607 200012 1 003	08156676278
8/30/2021 9:18:23	Abdur Rahman	Balai PSPP Wilayah V	Staff Lalin	19730312 199803 1 004	08112926007

c. Notulen Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

lalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN RAPAT BULANAN FORUM LLAJ PEMBAHASAN SURVEI BERSAMA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI PROVINSI JAWA TENGAH

Pelaksanaan : Rapat Pembahasan Survei Bersama DRK Provinsi Jawa

Tengah

Hari/Tanggal : Senin, 30 Agustus 2021
Jam : 08.30 WIB s/d selesai
Tempat : Melalui aplikasi zoom meeting

Meeting ID : 262 834 0813

Password : filajjtg

Acara : Rapat Forum LLAJ Pembahasan Survei Bersama Daerah

Rawan Kecelakaan Provinsi Jawa Tengah

Hadir dalam rapat : • Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah I;

Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah II;

Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah III;

 Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah IV;

Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah V;
• Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana

Perhubungan Wilayah VI;

Kepala Seksi Rancang Bangun Dinas PU Bina Marga

dan Cipta Karya

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya

Sdr. Prila Asih Pratiwi S.ST

Hasil Rapat

Maksud diadakan Rapat Pembahasan Survei Bersama DRK Provinsi Jawa Tengah adalah untuk menyamakan persepsi tentang input data DRK yang akan dilaksanakan oleh Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah bersama Dinas PU dan Kepolisian setempat. Survei DRK dilaksanakan sebagai bahan pelengkap WEB GIS DRK Forum LLAJ dan pelengkap data survei kebutuhan DRK sebagai bahan rencana usulan anggaran tahun depan PHJD 2022. Formulir Survei terlampir.

Saran dan masukan Rapat Pembahasan Survei Bersama DRK Provinsi Jateng:

No	Penanya (Nama/Instansi)	Saran/Tanggapan
1	Pak Risyanto (BPSPP Wilayah III Surakarta)	Untuk titik yang disurvei tiap tiap balai berdasarkan data polda pada ruas jalan provinsi. Kita memerlukan berapa titik sebagai pelengkap kebutuhan DRK tersebut? Jawab: Karena anggaran yang diberikan untuk 3 orang selama 2 kali perjalanan, sebaiknya dibutuhkan 2 data DRK/ 2 Ruas Jalan yang berpotensi DRK pada wilayah masing-masing Balal.
2	Pak Sumirat (BPSPP Wilayah II Pati)	Untuk ketentuan pengisian keanggotaan SPPD apakah ada ketentuan jumlah polisi dan PUnya? Jawab: untuk hal
3	Pak Bekora (BPSPP Wilayah IV Magelang)	Untuk survei di Wilayah Magelang apakah mengacu pada perangkingan ruas jalan PHJD atau berdasarkan data kepolisian? Jawab: Survei yang dilaksanakan berdasarkan tingginya kecelakaan yang terjadi.
4	Pak Andri Kumoro (BPSPP Wilayah VI)	Survei yang dilakukan berdasarkan data polda saja atau kita menentukan sendiri berdasarkan potensi hazard?

Dari Rapat Pembahasan DRK tersebut menjadi bahan acuan untuk pelaksanaan survei selanjutnya sebagai pelengkap kebutuhan data Program Hibah Jalan Daerah Provinsi Jawa Tengah.

Semarang, 30 Agustus 2021

Notulis

PRILA ASIH PRATIWI. S.ST



LAMPIRAN FORUMILIS SURVEI

FORMULIR SURVEY INVENTARISASI PERLENGKAPAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN

TANGGAL RUAS JALAN

		POS	SISI	TITIK KOC	ORDINAT				
NO	RAMBU	KANAN	KIRI	LU/LS	ВТ	KONDISI JALAN	KONDISI ARUS LALU LINTAS	DOKUMENTASI	KET

FORMULIR SURVEY KEBUTUHAN PERLENGKAPAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN

TANGGAL : RUAS JALAN :

		POSISI TITIK KOORDINAT							
NO	RAMBU	KANAN	KIRI	LU/LS	вт	KONDISI JALAN	KONDISI ARUS LALU LINTAS	DOKUMENTASI	KET

FORMULIR INSPEKSI DAERAH RAWAN KECELAKAAN DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH

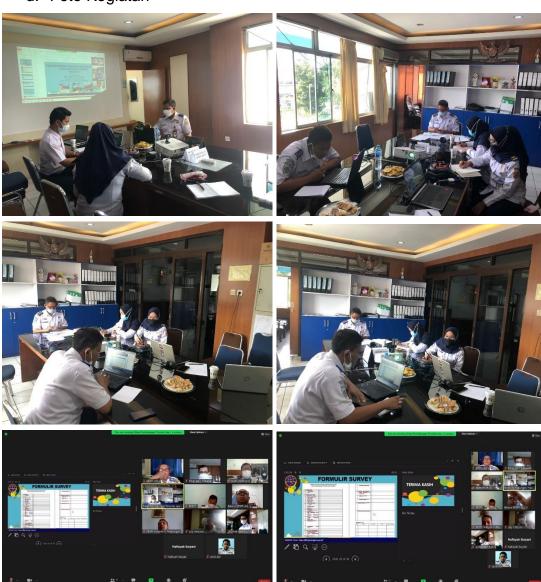
1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	
	- Lokasi	:	
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	• •	
	- Titik Koordinat DRK	:	
	- Kelas Jalan	:	
	- Status Jalan	• •	
	- Fungsi Jalan	• •	
	- Lebar Jalan	:	
	- Lebar Bahu Jalan		
	 Kanan 	:	
	• Kiri	:	
	- Lebar Drainase	:	
	- Median		
	- Kelandaian	:	
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	
	- Jumlah Lajur	:	
	- Tipe Perkerasan Bahu	:	
	Jalan		
	- Kontruksi Perkerasan	:	
	Jalan		
	- Kualitas Permukaan	:	
	Jalan		
	- Marka Jalan	• •	
	- Perlengkapan Jalan	:	
	- Penerangan Jalan	:	
	- Penerangan Jalan Umum	-	
	Official		
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
<u> </u>	- Lintasan	:	
	Penyebrangan		
	- Pagar Pengaman	:	
	- Lokasi	:	
	Pemberhentian Bus		
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah		
	Rawan Kecelakaan		

	- Penampang Melintang			
5.	Identifikasi Permasalahan			
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:		
	- Aspek Lalu Lintas	:		
	- Aspek Geometri Jalan	:	Penampang M Alinyemen Ve Alinyemen Ho	
6.	Potensi Resiko pada DRK	:		
7.	Rekomendasi Penanganan	:	iperlukan penanga Guardrail (jum Warning Light	lah beam) :
8.	Catatan	:		

Pelaksana Survey:

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA
				TANGAN
1				
2				

d. Foto Kegiatan

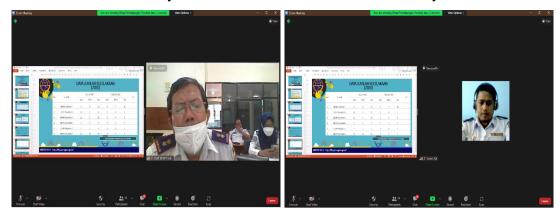


Bidang Lalu Lintas

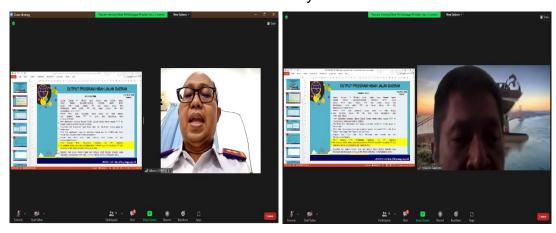
BPSPP Wilayah I

BPSPP Wilayah II

BPSPP Wilayah III



BPSPP Wilayah IV



BPSPP Wilayah V

BPSPP Wilayah VI



4.2.3 Rapat Bulan September

Dalam rapat bulan September Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah melakukan kegiatan rapat dengan pembahasan Penawaran Aplikasi Pelaporan Online Berbasis Masyarakat (Pelormas) dari Kementrian PUPR yang dilaksanakan secara tatap muka (offline) di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah dan virtual atau online melalui zoom meeting.

a. Undangan Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 - 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik perhubungan@jalengprov.go.id;

Semarang,

14 September 2021

Nomor Sifat

: 005/15195 : Segera

: Undangan Hal

Lampiran : 1 (Satu) Lembar

Kepada:

Yth. Terlampir

di -

TEMPAT

Berdasarkan surat Kepala Pusat Fasilitasi Insfrastruktur Daerah (PFID) No. PR 0102-Sf/519 Tanggal 2 September 2021 perihal Surat Minat Aplikasi Pelaporan Online Berbasis Masyarakat (Pelormas), bersama ini kami mengharap kehadiran Saudara dalam rapat yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Kamis, 16 September 2021

Pukul

: 09.30 WIB - Selesai

Tempat

: Gedung Wahana Graha Dinas Perhubungan Provinsi

Jawa Tengah Zoom Meeting

Meeting ID: 262 834 0813

Password : fllajjtg

Acara

: Rapat Forum LLAJ Jawa Tengah "Rapat Pembahasan Penawaran Aplikasi Pelaporan

Online Berbasis Masyarakat (Pelormas) dari

Kementrian PUPR"

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terimakasih.

> PIt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWAH ENGAH Selak Kenua FLAD

PERMUBUNGAN HENGGAR BUDLANGGORØ, Pembina **Finakat I (1966**) NIP. 19710914 195703 1 006

Lampiran

Surat Kepala

Dinas Perhubungan

Provinsi Jawa Tengah 14 September 2021

Tanggal Nomor

005/15195

Hal

Undangan

Kepada Yth .:

- 1. Kepala Bappeda Provinsi Jawa Tengah;
- 2. Kepala Dinas Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Sub Dit Kamsel Ditlantas Polda Jawa Tengah;
- 4. Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Bidang Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
- 6. Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;
- Ketua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah;
- 8. Kepala Seksi Keselamatan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
- 9. Kepala Seksi Rancang Bangun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;
- 10. Ketua HPJI Jawa Tengah;
- 11. Ketua APTRINDO Jawa Tengah;
- 12. Ketua DPD IPKBI Jawa Tengah;
- 13. Ketua ASKARINDO Jawa Tengah;
- 14. Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah,
- 15. Anggota Pokja Forum LLAJ Prov. Jateng.
 - a. Sdr. AKP Yuna Ahadiyah, SH, Kanit Sub Dit Kamsel Ditlantas Polda Jawa Tengah;
 - b. Sdr. Iptu Novmi Harlyningsih, Panit I Sie Sim Sub Dit Regident Polda Jawa Tengah;
 - c. Sdr. Iswahyudi, S.Kom, M.Kom, Kepala Seksi Pengembangan Aplikasi Dinas Kominfo Jawa Tengah;
 - d. Sdr. Bagus Hario Setiadji, ST, MT, Ph.D, Teknik Sipil Universitas Diponegoro;
 - e. Sdr. Ferry Hermawan, ST, MT, Ph.D, Teknik Sipil Universitas Diponegoro;
 - f. Sdr. Evi Puspitasari, ST, M.Sc, Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
 - g. Sdr. Ardiana Yuli Puspita, ST, MT, Fakultas Teknik Unissula Semarang;
 - h. Sdr. Lisa Fitriani, Fakultas Teknik Unissula Semarang;
 - Sdr. Sumaryana, SH, MA, DPD Organda Jawa Tengah; Sdr. Dr. Alfa Narendra, ST, MT, MTI Jawa Tengah;
 - Sdr. Nugroho Arifiyanto, Aptrindo Jawa Tengah;
 - I. Sdr. Prof. Dr. Ir. Bambang Haryadi, M.Sc, Teknik Sipil Unnes;
 - m. Sdr. Florentina H. E. S, Pelaku Usaha Transportasi Intermoda;
 - n. Sdr. Umy Jazilah, Aptrindo Jawa Tengah;
 - o. Sdr. Dora, Pelaku Usaha Pariwisata Magelang;
 - p. Sdr. Didik Sugiyanto, Ketua Yayasan Sahabat Satu Harapan/Sahabat Difabel;
 - Sdr. Kasihan, Organisasi Disabilitas Magelang.

b. Daftar Hadir Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH **DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

DAFTAR HADIR

Hari Kamis

16 September 2021 09.00 WIB s/d 10.00 WIB Tanggal Waktu

Gedung Wahana Graha, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Tempat

Jl. Siliwangi no. 355-357 Semarang Rapat Bulanan Forum LLAJ Jawa Tengah "Rapat Pembahasan Penawaran Acara

Aplikasi PELORMAS dari Kementerian PU PR"

AHMAD YANI	Konsultan Pendanpin		1. Chang
Fajar Noviando	DPUBMCK	0879021773	2.
Suryanto	DRUBMCK		3.
All workit 6	lione \$ 0.170		4. (3000
Ury Wahyu S	DPUBMCK	085356751020	5. HRILLIAN
Lena Dewi A.	Dishab Jateny	08577614545	6 ARIS
Prila Asrh Pranai	FLAJ	081 229 000 912	7. Will
laan.	FLATI.		8. 2.
Rijan Reni H	FLLAJ		9.
Ahda Poza	Pllaj	-0822297259 18	10.
sylavan xy	Dishub Jatong	087865404568	11. lly:
Ponday P.			12.
Rendi A.	-1		13. Va
Arysatyo	\n-	9	1
Bilal			15. Am
Andhu	K		16.
	Tajar Noviendo Surgando Surgando Surgando Ury Wochyu S Lena Dewi A. Prilo Afrih Pramai Ida N. Pijon Pani H Anda Poza Navan xx Ponday P. Ponda A. Ar y Satyo Panal	Tajar Noviando Prubmck Surgando Orubmck Surgando Orubmck Gellevoratió Lone & Orro Ury Worlingus Prubmck Lena Dewi A. Dirhab Jatens Prilo Asrh Pramai FLAJ Pala N. FLLAJ Phaj Plaj Navan xx Disnub Jatens Pondes P Pordi A Arysetyo Prilal	Tajar Noviando PPUBMCK ONOTA021773 Surgando ORUBMCK ORUBMCK ORTA021773 Ury Wahyu S DPUBMCK Dishab Jateny 085776161545 Prilo Asrh Pranai FLLAJ 081229 000 912 Prilo Asrh Pranai FLLAJ Prijan Peni H Pluaj Pluaj ORT86540W3 68 Pondy P. Pon

17.	Advaga S.			17.
18.	Canung Supura.			18.
19.	Ans awant			19. Det -
20.	Down S. P			20.
21.	Napisyan	FU4T	60×747903356	21. Ban
22.	Djoko			22. Clas
23.	Ery	Drshub Jtg		23.
24.	Luly	_1		24.
25.	Djuturko	<u> </u>		25.
26.	Hatsobo			26. 4
27.	Febyuda			27.
28.	Sobirin	Dishub		28.0
29.	Andri			29.
30.	Bekona S	Ordhib		30
31.	Perdena			31.
32.	Hendri			32.
33.	Trismi	ppv Bman		33.
34.	Ayn Custea	J. —		34 0-
35.	Hadi BW	Briefe		35
36.	Pois			36.
37.	Agous			31.(2)
38.	Zim'	Orshup Ho		38.
39.	Elva Adhard 6			39. \$
40.	Achad 5			40.

Daftar Hadir Zoom Meeting

Timestamp	Nama Lengkap	Instansi	Jabatan	NIP	Nomor Handphone
9/16/2021 9:48:40	Prof. Dr. Ir. Bambang Haryadi, M.Sc.	Universitas Negeri Semarang (Unnes)	Anggota Pokja	196302251990021001	08562653391
9/16/2021 9:48:57	Bagus Hario Setiadji	Universitas Diponegoro	Ketua Forum LLAJ/Ketua Prodi S1 Teknik Sipil	197205102001121001	081225599605
9/16/2021 9:49:02	Ahmad Yani, ST.	Konsultan Pendamping	Koordinator Provinsi Jateng	-	081330208533
9/16/2021 9:49:43	Alfa Narendra	MTI / Unnes	sekretaris/dosen	132308131	085388338658
9/16/2021 9:50:59	Andi Widodo	Askarindo Jawa Tengah	PLT Ketua Askarindo Jateng	000	0811252049
9/16/2021 9:51:30	Iswahyudi	Dinas Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Tengah	Kasi Pengembangan Aplikasi	198609212009031002	081808528626
9/16/2021 9:52:05	Intan Listy Auliya	CV Maju Jaya	Staf	-	085803060455
9/16/2021 10:01:03	AGUNG BUDI.T	DPD IPKBI JATENG	KETUA	19660923 199003 1 010	085877817271
9/16/2021 10:18:09	Florentina	Pengusaha transportasi / intermoda	Direktur Utama	+628158204287	+628158204287
9/16/2021 10:18:26	HESTY NOR KHOLIFAH	UD.HUTAMA KARYA	SEKERTARIS I	-	081390206969
9/16/2021 10:52:27	Sigit Pandu B	BAPPEDA Jateng	Perencana Ahli Madya	19800519 200604 1 013	08122873319

c. Notulen Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN RAPAT BULANAN FLLAJ PEMBAHASAN PENAWARAN APLIKASI PELORMAS

Agenda Rapat Rapat Pembahasan Penawaran Aplikasi Pelaporan Online

Berbasis Masyarakat (Pelormas) dari Kementerian PUPR

Hari/Tanggal Kamis, 16 September 2021 Waktu Rapat 09.30 WIB s/d selesai

Gedung Wahana Graha Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tempat

Tengah, Jl. Siliwangi No. 355-357

Pimpinan Rapat Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Provinsi

Jawa Tengah

Hadir dalam rapat Kepala Bappeda Provinsi Jawa Tengah;

Kepala Dinas Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa

Tengah;

Kepala Sub Dit Kamsel Ditlantas Polda Jawa Tengah;

Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah:

Kepala Bidang Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi

Jawa Tengah;

Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;

Ketua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa

Tengah;

Kepala Seksi Keselamatan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;

Kepala Seksi Rancang Bangun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;

Ketua HPJI Jawa Tengah;

Ketua APTRINDO Jawa Tengah;

Ketua DPD IPKBI Jawa Tengah;

Ketua ASKARINDO Jawa Tengah;

Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah:

Anggota Pokja Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah

Pembahasan

1. Dalam rangka penyusunan draft rencana aksi keselamatan jalan (tahun III tahap III) dan mendukung program pemerintah untuk mengurangi korban kecelakaan lalu lintas di jalan raya Forum LLAJ mengadakan Rapat Pembahasan Penawaran Aplikasi Pelaporan Online Berbasis Masyarakat (Pelormas) dari Kementerian PUPR untuk menindaklanjuti surat Sekretariat Jenderal Pusat Fasilitasi Infrastruktur Daerah Kementerian PUPR Nomor PR/0102 SF/519 tentang Surat Minat Aplikasi Pelaporan Online Transportasi Berbasis Masyarakat;

- Pelaksanaan rapat bulanan akan diselenggarakan rutin setiap bulannya dan rapat triwulan per 3 bulan sekali yang diikuti oleh anggota Forum LLAJ di Provinsi Jawa Tengah dengan agenda rapat menyesuaikan maksud dan tujuan rapat. Pada Bulan Agustus, rapat bulanan dengan agenda Pembahasan Penawaran Aplikasi Pelaporan Online Berbasis Masyarakat (Pelormas) dari Kementerian PUPR;
- Pembahasan Penawaran Aplikasi Pelaporan Online Berbasis Masyarakat (Pelormas)
 - a. Dinas Komunikasi dan Informasi Provinsi Jawa Tengah: Aplikasi pelaporan masyarakat yang terintegrasi dengan Instansi atau Dinas lain tidak diperkenankan karena sudah ada aturan yang membatasi, aplikasi Pelormas bisa digunakan apabila sifatnya kreasi yang dijalankan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah tidak terintegrasi dengan dinas lain. Spesifikasi Teknis yang dibutuhkan guna menunjang aplikasi Pelormas berkaitan dengan server tidak ada masalah.
 - b. Bappeda Prov, Jateng dan Anggota Forum LLAJ: menyampaikan bahwa aplikasi ini sangat bermanfaat bagi masyarakat Provinsi Jawa Tengah dan tidak ada salahnya Pemerintah Provinsi Jawa Tengah untuk bisa mengunakan aplikasi ini.
 - c. Dinas PUBMCK Prov. Jateng: Menyetujui dan berminat untuk menggunakan aplikasi Pelormas, meskipun di Verifikasi PHJD Tahun 2022 penggunaan aplikasi ini belum sebagai salah satu penilaian.

Berkenaan dengan hal tersebut, hasil keputusan rapat menyatakan untuk menyetujui dan berminat Aplikasi Pelaporan Online Transportasi Berbasis Masyarakat (Pelormas) digunakan untuk mendukung tugas dan fungsi Forum LLAJ dalam menerima masukan dan aduan masyarakat terkait jalan dan transportasi.

Demikian untuk menjadi periksa mohon arahan dan petunjuk lebih lanjut.

PRILA ASIH PRATIWI, S.ST

WILLIS

d. Foto Kegiatan

DOKUMENTASI KEGIATAN











Berdasarkan hasil rapat pembahasan terkait Surat Minat Penggunaan aplikasi Pelaporan Online Transportasi Berbasis Masyarakat (PELORMAS) dari Kementrian PUPR Nomor PR 0102-SF/519, pemerintah Provinsi Jawa Tengah menyetujui/berminat untuk menggunakan aplikasi tersebut, berikut terlampir surat minat yang ditandatangani oleh Kepala Dinas Perhubungan selaku Ketua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah.



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

SURAT PERNYATAAN MINAT MENGGUNAKAN APLIKASI PELORMAS

Kepala Pusat Fasilitasi Infrastruktur Daerah, Kementrian PUPR

Yang bertandatangan dibawah ini:

: Dr. PRASETYO ARIBOWO, S.H, M.Soc.Sc

Jabatan

: Pi. Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah

Menyatakan bahwa Provinsi Jawa Tengah dengan ini menyatakan minat untuk menggunakan aplikasi Pelaporan Online Transportasi Berbasis Masyarakat (Pelormas) untuk mendukung tugas dan fungsi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) dalam menerima masukan dan aduan masyarakat terkait jalan dan transportasi. Untuk mendukung operasional Pelormas, kami akan menyiapkan infrastruktur mandiri dan tenaga IT. Dalam penggunaan aplikasi Pelormas, kami mengajukan permohonan agar pengembangan aplikasi Pelormas, buku manual, pelatihan, instalasi di server, uji coba dan penerapan system dibantu melalui Program Kemitraan Indonesia Australia untuk Infrastruktur serta aplikasi Pelormas diizinkan untuk digunakan oleh FLLAJ Provinsi Jawa Tengah.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, ²⁸ September 2021 Plt. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah

Sekretaris KAH PROVI

Pembria Tingkat I

Menyetujui Pi. Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah

Dr. PRASETYO ARIBOWO, S.H. M.Soc.Sc Pembina Utama Madya

NIP. 19611115 198603 1 010

Lampiran Surat Minat terkait Pelormas:

Peralatan dan SDM yang perlu disiapkan daerah yang ingin mengaplikasikan Pelormas

No.	Server 1 OS Linux Ubuntu 20 Database MySQL Webserver Nginx Min Processor 2 Core Min RAM 4Gb Min Storage 40Gb 1 Publik Bisa server fisik, atau bisa berupa VPS (Virtual Private Server / Cloud) PC Desktop / Notebook Untuk Admin / Verifikator Pelor Mas Handphone Android Tenaga SDM Admin / Verifikator Pelor Mas di FLLAJ 1 OS Linux Ubuntu 20 Database MySQL Webserver Nginx Min Processor 2 Core Min Processor Setara Core i5 Min Processor Setara Core i5 Min RAM 8Gb Min Storage 500Gb Aplikasi Office Min OS Android 9 Min RAM 4Gb Min Storage 64Gb Min Storage 64Gb Tenaga SDM Admin / Verifikator Pelor Mas di FLLAJ I Minimum D3 Komputer Familiar dengan aplikasi berbasis Internet	Keterse			
NO.	Kebutuhan	Jumlah	Spesifikasi	Ya	Tidak
1.	Server		Database MySQL Webserver Nginx Min Processor 2 Core Min RAM 4Gb Min Storage 40Gb 1 Publik Bisa server fisik, atau bisa berupa VPS (Virtual Private Server /		٧
2	Untuk Admin /	1	Min RAM 8Gb Min Storage 500Gb		٧
3	Handphone Android	1	Min Storage 500Gb Aplikasi Office Min OS Android 9 Min RAM 4Gb Min Storage 64Gb		v
4	Verifikator Pelor Mas di	1	Familiar dengan aplikasi berbasis		٧
5	Tenaga SDM Ahli Server (di Kominfo masing-masing daerah)	1	Minimum D3 Komputer Bisa install OS Server Linux dan Webserver (Nginx) Bisa Troubleshooting Server		٧

Semarang, ²⁸ September 2021 Plt. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah TAH PRSekretaris

DINAS PERHUBUNGAN AENGGAR BUBLANGGORO, S.T. M.T 11/14 PERIODIPA Tingkat I NIP 19710914 199703 1 006

DINAS PERHUBUNGAN

Sekretariat FLLAJ Provinsi Jawa Tengah 2021 | 58

4.2.4 Rapat Bulan Oktober

Dalam rapat bulan Oktober Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah melakukan kegiatan rapat dengan pembahasan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah yang dilaksanakan secara tatap muka (offline) di Ruang Rapat Cabang Dinas Pendidikan Wilayah VIII (Eks Bakorwil) Kota Magelang.

a. Undangan Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 - 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.ld; Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.ld;

Semarang, Kepada:

11 Oktober 2021

Nomor Sifat Lampiran : 005/ 16705

Segera 1 (Satu) Lembar

Undangan

Yth. Terlampir

di -

TEMPAT

Sehubungan dengan Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Provinsi Jawa Tengah, Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan akan mengadakan rapat terkait Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Kamis, 14 Oktober 2021

Pukul Tempat

10.00 WIB s/d Selesai : Ruang rapat Cabang Dinas Pendidikan Wilayah VIII,

Jl. Pangeran Diponegoro No. 1, Cacaban, Kec.

Magelang Tengah, Kota Magelang

Acara

Rapat Forum LLAJ Jawa Tengah Pembahasan Penanganan Daerah "Rapat

Pembahasan Penanganan Daera Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah"

Sesuai PDH hari itu

Pakaian Catatan

Peserta Rapat yang hadir wajib memakai masker serta mematuhu Protokol Kesehatan Pencegahan

Pengendalian Corona Virus Disease 2019

(COVID-19) pada acara dimaksud.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

> PIt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH

HENGGAR BUDI ANGGORO, ST, MT

Pembina Tingkat I (IV/b) NIP: 19710914 199703 1 006

Lampiran

Surat Kepala

Dinas Perhubungan

Tanggal

Provinsi Jawa Tengah
Oktober 2021

Nomor Hal 005/16705 Undangan

Kepada Yth.:

- 1. Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;
- 2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
- 3. Kasat Lantas Polresta Magelang;
- 4. Kasat Lantas Polres Kabupaten Magelang;
- 5. Kasat Lantas Polres Kabupaten Wonosobo;
- Kasat Lantas Polres Kabupaten Purworejo;
- 7. Kasat Lantas Polres Kabupaten Temanggung;
- 8. Kasat Lantas Polres Kabupaten Kebumen;
- 9. Tim Pengendali Percepatan Pemeliharaan Jalan (TP3J) Provinsi Jawa Tengah;
- 10. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Magelang;
- 11. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Magelang;
- 12. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo;
- 13. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Purworejo;
- 14. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Temanggung;
- 15. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kebumen;
- 16. Kepala Dinas Perhubungan Kota Magelang;
- 17. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang;
- 18. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Wonosobo;
- 19. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Purworejo;
- 20. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung;
- 21. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen;
- 22. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY;
- 23. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Prov. Jateng & DIY;
- 24. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan di Jawa Tengah;
- 25. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Magelang;
- 26. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Wonosobo;
- 27. Dekan Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
- 28. Ketua Aptrindo Jawa Tengah;
- 29. Ketua Masdarwis Magelang;
- 30. Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah;
- 31. Sdr. Evi Puspitasari, S.T., M.Sc. Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
- 32. Sdr. Florentina H.E.S, Pelaku Usaha Transportasi Intermoda;
- 33. Sdr. Destantiana Nurina, PT. Taman Wisata Candi Borobudur, Prambanan dan Ratu Boko;
- 34. Sdr. Dora, Pelaku Usaha Pariwisata Magelang;
- 35. Sdr. Kasihan, Organisasi Disabilitas Magelang.

b. Daftar Hadir Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH **DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

DAFTAR HADIR

Hari

Kamis

Tanggal

14 Oktober 2021

Waktu

Tempat

10.00 s/d selesai

Ruang Rapat Cabang Dinas Pendidikan Wilayah VIII, Jl. Pangeran Diponegoro No. 1 , Cacaban, Kec. Magelang Tengah, Kota

Acara

Magelang : Rapat Forum LLAJ "Rapat Pembahasan Penanganan DRK di Prov. Jateng

NO	NAMA	INSTANSI	L/P		nganan DRK di Pro	
	3.5.40.40	mornio	L/P	Nomor HP	TANDA TANGAN	Keterangar
1.	ACHGUDIRI	worsamuadus.	2.	०२.३१५९०४	1.	
2.	WIDADA	DET CANTAS	۷		1,12.00	_
3.	Puoti	OIT Untag	L		3.	
4.	DiyA	bit Linus			4.	
5.	AUDPI	BPSPP WILL	V	-	5.	
6.	Purwon				6	
7.	AHMAD YAM	Konsultan Rendanto	L		7. Alein	
8.	Syryauto	APU BACK	_	08229251	6698/r 8 F-	
9.	BARLLAH W	Provencie	L	08a299463	9.	
10.	Deway Publis.	ee nea.	L		V 10.	
11.	Dramudyu Bolian	Opupr	L		11	
12.	Bagus Havis S.	Und'p	L		12. 20/25	
13.		OPURA GLME	al	0821384510	13.	
14.	Hadi Ba	OPV Brick	L	U8564099031	14. Albo	
15.	Fajar www.ant	Muhmch	C	0817405113		
16.	Sum a 7	BISPPWRI	レ		16.	

NO	NAMA	INSTANSI	L/P	Nomor HP	TANDA TANGAN	Keterangar
17.	Suparejo	BPSPPWICE	L		17.	k,
18.	Mukham	longulon	6		18.	
19.	Argent	Kongilan	L		19.	Ju
20.	MAMPITO MODELLY	- (*	4	08122	20. MA	
21.	Hanit Bupi P	PISHUB	C	180680	21.	
22.	Ipany Pravoja	BPTDX	L	081325	22.	
23.	Budi S	BPTDX	L	BIOLYTT	23.	
24.	Risyado	Bola 3	C		24.	
25.	Bekorns	BPSPP WILE)		25.	
26,	Hugsho K	Duhus Folk Mel	<u>ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u>		26. /gr	
27.	Florentina	swasta	P	0815820	27.	
28.	PRAKOSAN	KANIT LAKA	Þ	4182	28.	
29.	Supratito	CONIT LAKE PEL CEMONODA	1		29.	
30.	Yanuar	Kanit Laha	i		30.	
31.	From J	Kut Kantil	. (31.	
32.	R02i	602 Nomsatz	L		32	
33.	Signey info	DPCrBMCX	,		33.	
34.	HERI	BOTO WILX	1		34. Jay	
35.		Karrit Galdan	V		35	,
36.	Pany"	Buca			36. Jul	
37.	Sugiyanto	Вмса	(37. Jul	_
38.	bourby legalis		L		38.	

NO	NAMA	INSTANSI	L/P	Nomor HP	TANDA TANGAN	Keterangar
39.	AV 1 W160100	BINAMAROL PYUSPICAB THE	L	081328	36. ey	
40.	10KO BUDÍ	PPK. 3.4	L		40.00	
41.	dr. Rins	Dis hab (cuba men	P	081228	41.	
42.	Yuli K.	A3 hub Kom	P		42.	
43.	Angles R	Niship Hayder	4 _	75 541	48.	
44.	ANDINA P	Dishob hab	L	081675	44.	
45.	Baulbany 5	GUSPP WILV	L	08190378	45.894	
46.	Pulman	_~	C	0811 29 26007	46.	
47.	Bam banes	BASA MIT	L	0811 27113	50 47 Start	
48.	Jamosus'	Papapa MCI		,	€8. M	
49.	Deay An W	Dinhub Par	ſ		49. Any	
50.	Haven	-	P		50(1)	
51.	Nuchorlo Apiri	n DpD Aprimov	L	888 685	51.	
52.	M. Valuzs	Distlub	L	022320 120234	52. Nay	/
53.	AXXI A	Resworusato	L.	39	53.	~~
54.	Shart	Res cronsoda	P		54.	
55.	Jais M. A	DISHUR	-		55.	
56.	Prila A-P	FUAJ	P	081 2250091	56. 4Mb	
57.	lena D	tun	P	- ()/	57.	
58.	Nefi'syah	FUAT	P	ofa)nleosir	58. Hga.	
59.	Rijan Denit		L		59.	
	Ahda Reza	**			/ 6.1	

c. Notulen Rapat



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700 Faksimile 024-7607697 Laman http://www.perhubungan.jatengprov.go.id Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN

RAPAT SOSIALISASI FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI JAWA TENGAH

Agenda Rapat Daerah Rawan Kecelakaan di Jawa Tengah Hari/Tanggal Kamis, 14 Oktober 2021

10.00 WIB s/d selesai Waktu Rapat Tempat Ruang Rapat Bakorwil II Kota Magelang

Jl. Diponegoro No. 1, Cacaban, Kec. Magelang Tengah, Kota

Magelang

Moderator Erry Derima Riyanto, ATD, MT

Kompol Widada Pembicara 1

Achmad Wildan (Plt. Ketua Sub Komite LLAJ Komite Nasional Pembicara 2

Keselamatan Transportasi)

Pembicara 3 Bagus Hario Setiadji,

Hadir Sosialisasi 1. Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa

Tengah;

2. Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;

3. Satlantas Polres Magelang;

4. Satlantas Polres Kabupaten Magelang;

Satlantas Polres Kabupaten Wonosobo; Satlantas Polres Kabupaten Purworejo;

Satlantas Polres Kabupaten Temanggung;

Satlantas Polres Kabupaten Kebumen;

Tim Pengendali Percepatan Pemeliharaan Jalan (TP3J) Provinsi Jawa Tengah;

10. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Magelang; 11.Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten

Magelang;

12. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten

Wonosobo; 13. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten

Purworejo; 14. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten

Temanggung; 15. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten

Kebumen;

16. Dinas Perhubungan Kota Magelang;

17. Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang;

18. Dinas Perhubungan Kabupaten Wonosobo; 19. Dinas Perhubungan Kabupaten Purworejo;

20. Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung;

21. Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen;

22. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY;

23. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Prov. Jateng-DIY;

24 Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan di Provinsi Jawa Tengah;

25. Balai Pengelola Jalan Wilayah Magelang;

- 26. Balai Pengelola Jalan Wilayah Wonosobo;
- 27. Dekan Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
- 28. Aptrindo Jawa Tengah;
- 29. Masdarwis Magelang;
- 30. Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah;
- Sdr. Evi Puspitasari, S.T., M.Sc. Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang
- 32. Sdr. Florentina H.E.S, Pelaku Usaha Transportasi Intermoda;
- Sdr. Destantina Nurina, PT. Taman Wisata Candi Borobudur, Prambanan dan Ratu Boko;
- 34. Sdr. Dora, Pelaku Usaha Pariwisata Magelang;
- 35. Sdr. Kasihan, Organisasi Disabilitas Magelang.

Pembahasan:

- Pemaparan Terkait Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan khususnya pada Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) (Bapak Erry Derima Riyanto, ATD, MT – Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah)
 - Penyusunan RUNK LLAJ dikoordinasikan oleh kementerian yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang perencanaan pembangunan nasional.
 - Penyusunan program nasional KLLAJ memperhatikan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional (RPJPN).
 - RUNK LLAJ ditetapkan dengan Perpres.
 - RUNK LLAJ berlaku 20 tahun dan dapat dievaluasi setiap 5 tahun.
 - Untuk melaksanakan RUNK LLAJ perlu disusun dan dilaksanakan RAK LLAJ oleh Kementerian/Lembaga, Pemprov, Pemkab/kota.
 - Ketentuan tentang tatacara penyusunan RAK LLAJ diatur oleh Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Bappenas.
 - RUNK LLAJ dijabarkan dalam Program Nasional KLLAJ.
 - Program Nasional KLLAJ, meliputi:
 - a. Penyediaan dan pemeliharaan fasilitas dan perlengkapan KLLAJ;
 - b. Pengkajian masalah KLLAJ;
 - c. Manajemen KLLAJ.
- Pemparan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah menurut data dari Kepolisian Daerah Provinsi Jawa Tengah (Bapak Kompol Widada - Dirlantas Polda Jawa Tengah)

Berikut merupakan data Daerah Rawan Kecelakaan Se-Eks Karesidenan Kedu:

NO	KESATUAN	LOKASIBLAG	CKSPOT	LC	KASI TROUBLE	SPOT
1	Polres Magelang Kota	JI. Magelang-Semarang tepat nya di depan Hotel Borobudur Magelang.				
2	Poires Magelang	Jl. Magelang - Salatiga, Pakis, Magelang				
3	Polres Purworejo	- Magelang Ikut	Desa. Kaliboto Kec. Bener Kab. Purworejo.			
4	Polres Kebumen	JI Kebumen – Banyumas tepatnya depan RM mergosari desa Grenggeng kec. Karanganyar				
5	Polres Temanggung	Secang tepatnya di Dsn. Kalitelon Ds. Pingit Kec. Pringsurat Kab Temanggung Prop Jawa Tengah.	Jl Candiroto – Bejen tepatnya depan kantor Perhutani Dsn Saren Ds/Kec Bejen Kab Temanggung Prop Jawa Tengah	(A)	JI Jend Sudirman Pasar Kliwon Temanggung Kec/Kab Temanggung	JI Raya Kedu – Parakan tepatnya di pertigaan Sari Ayam Kec Parakan Kab Ternanggung
6	Poires Wonosobo	Jalur Wonosobo Sawangan Km 12 Cumbring Leksono		Simpang Empat Kertek Wonosobo	Jl. A.Yani Dan Jl. Angkatan 45	Jalur Dieng (Gardu Pandang– Sp 3 Dieng

 Pemaparan Potensi Hazard/Bahaya pada suatu ruas jalan studi kasus Kalijambe, ruas jalan Magelang-Purworejo (Bapak Achmad Wildan - Komite Nasional Keselamatan Transportasi)

Analisis yang dilakukan apabila di suatu wilayah tersebut termasuk Daerah Rawan Kecelakaan:

- Mengetahui beda tinggi. Misalnya pada lokasi studi di kalijambe memiliki beda tinggi 121 meter pada jarak 2km, pada FO kretek memiliki beda tinggi 200 meter sepanjang 13,5 km.
- · Mengetahui potensi bahaya/hazard di lokasi.

Konsep Mitigasi Kecelakaan

Active Safety:

- a. Menyediakan papan peringatan
- b. Menyediakan informasi delineasi jalan yang baik
- c. Perbaikan permukaan jalan (skid resistance)
- d. Melarang/membatasi kendaraan ganda

Passive Safety:

- a. Menyediakan Jalur Penyelamat
- b. Menyediakan Pagar Pengaman Jalan
- Pemaparan Pekerjaan Jalan Paket Program Hibah jalan Daerah 2021 (Bapak Barkah-Dinas Pekerjaan Umumum, Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah)
- Pemaparan Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Jawa Tengah (Bagus Hario-Ketua Pokja FLLAJ)

Daerah Rawan Kecelakaan yang dipaparkan melalui survei yang telah dilaksanakan oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah bersama Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya serta Polres di lokasi setempat. Daerah Rawan Kecelakaan ditentukan berdasarkan data kecelakaan dari Polda Jawa Tengah. Berikut merupakan Peta Daerah Rawan Kecelakaan yang telah dilakukan survei:



Sesi Tanya Jawab:

	i Tanya Jawab :	
NO	NAMA	SARAN/MASUKAN
1	Ahyudin (Disabilitas Magelang)	Perlunya fasilitas pengguna jalan bagi disabilitas. Perlunya kesempatan untuk memperoleh SIM D bagi disabilitas.
2	Nugroho (Aptrindo)	Driver di Indonesia sebagian besar pengetahuannya hanya sebatas otodidak, perlunya diklat pengemudi karena butuh kesinambungan.
3	Adi Wibowo (DPU Bina Marga Kab Temanggung)	Faktor kecelakaan terjadi bukan hanya karena geometrik jalan tetapi juga adanya pelanggaran yang dilakukan terkait kelas jalan dimana kelas jalan yang dilalui tidak sesuai dengan ketentuan kendaraan yang boleh melintas sehingga terjadi Over Load and Over Loading
4	Bambang (Balai V)	Setelah dilakukan pembangunan Jalur Penyelamat di ruas jalan Bobotsari-Belik menimbulkan titik DRK baru sekitar 200 meter setelah jalur penyelamat. Ruas Jalan Bayeman sudah dilakukan melalui upaya yang sudah diusulkan bersama KNKT kemarin terkait pemasangan PJU dan WL namun masih saja terjadi kecelakaan di lokasi tersebut termasuk guardrail yang masih saja ditabrak saat kejadian kecelakaan. Bagaimana upaya penanganan pada ruas jalan bayeman tersebut?
5	Sumirat (Balai II)	Penegakan hukum terhadap pelaku perusakan fasilitas perlengkapan jalan butuh yang belum berjalan perlu ditegakkan sehingga menimbulkan efek jera bagi pelaku.

Kesimpulan:

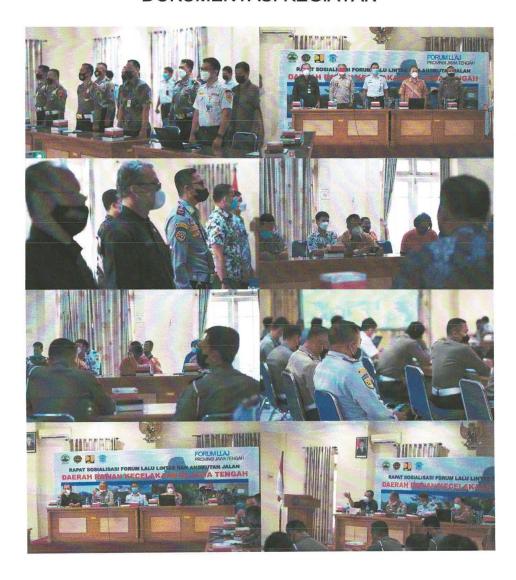
Pada suatu Daerah Rawan Kecelakaan sebaiknya kita mengetahui bahaya/hazard di suatu ruas jalan tersebut sehingga kita dapat mengetahui langkah-langkah apa saja yang harus ditangani. Apabila seluruh penanganan Daerah Rawan Kecelakaan menggunakan penanganan geometrik akan menghabiskan biaya yang cukup banyak sehingga perlu dilakukan penanganan yang minimal dan efektif pada daerah rawan kecelakaan seperti pemberian rambu atau pada radius tikung dengan mempertimbangkan potensi bahaya/hazard di lokasinya.

Magelang, 14 Oktober 2021 Notųlis

PRILA ASIH PRATIWI, S.ST

d. Foto Kegiatan

DOKUMENTASI KEGIATAN



Lampiran Pengaduan Masyarakat Periode Juli – Oktober 2021

Rekap Aduan Masyarakat Bulan Juli 2021

NO	PELAPOR	AKUN	TANGGAL	GENDER	JUDUL	DESKRIPSI	КАВ/КОТА	STATUS	TANGGAPAN	FOTO PENGADUAN	FOTO TANGGAPAN
1	User	Website	2 Juli 2021		Jalan rusak	Selamat sore pak/ibu admin Mau lapor pak, jalan raya Semarang - Demak tepatnya di depan Polsek Sayung - MTs Sayung jalannya parah pak pemerintah Demak tidak ada kepastian hanya di tembel biasa trs di tinggalkan tidak ada petugas/dishub yg lain Kondisi setiap hari macet total sampai di Kampus Unisula dan sekitarnya ini pun macet nya parah hampir setiap hari Mohon kebijakan nya pak/ibu admin untuk laporan nya semoga menjadi pelajaran untuk pemerintah an di kabupaten Demak untuk kota nya maju.	Demak	Sudah ditanggapi	Terima Kasih Atas laporannya, akan kami komunikasikan dengan instansi terkait dan BBPJN Jateng - DIY		
2	User	Website	2 Juli 2021		LPJU	Perbatasan Kebumen ketimur sampai jembatan Butuh mbo dipasang LPJU biar terang kalau malam, biarpun jalan tidak rata/ rusak kalau terang bisa milih jalan. 2. Ring road utara dari GOR keutara sampai perumahan Sucen jg gelap. kalau tidak bisa pasang sekaligus ya dicicil tiap bulan dipasangi shg ada wujudnya pembangunan yg berguna utk semua warga.	Purworejo	Sudah ditanggapi	Terima Kasih Atas Iaporannya akan kami komunikasikan dan tinjau Iapangan bersama instansi terkait dan BPTD Jateng-DIY		
3	Avena Lucy Andrea	Website	2 Juli 2021	P	Jalan rusak	Sebelum dan dekat polsek Sayung pak, jalannya rusak Krn top. KMD sebelum pakan ternak dari arah Semarang lubang juga dalam. Mohon bisa dibantu pak, agar tidak terjadi kemacetan dan accident yang terkait rusaknya jalan raya. Suwun	Demak	Sudah ditanggapi	terima kasih laporannya. saat ini sudah diperbaiki oleh tim dilapangan		
4	Fajara_ari	Website	2 Juli 2021	L	Min boleh tanya enggak ?	Fungsi ini sih buat apa yah ? apa tidak membahayakan para pengendara kendaraan ?	Cilacap	Sudah ditanggapi	Cilacap Jl. MT Haryono baru sedang ada proyek pembuatan drainase di bagian tengah yang masih berjalan dan dikerjakan oleh PT. Adhi Karya. Nantinya juga akan dilengkapi dengan patok pengarah dan marka.		

5	User	Website	28 Juli	-	Jalan	Jalan Raya Wonogiri Ponorogo, di Ds	Wonogiri	Sudah	Pekerjaan pemel rutin		
			2021		berlubang	Watangsono, Kecamatan Jatisrono,		ditanggapi	penambalan jalan selalu		
						Kabupaten Wonogiri kondisinya rusak da			dilakukan hingga saat ini tdk		
						berlubang. Tolong dapat diaspal ulang			ada lubang yg mengganggu.		
						a construction of the cons			Kami usulkan pelapisan		
									ulang di tahun 2022.		
6	User	Website	28 Juli	-	Perbaikan	Selamat pagi Menginformasikan bahwa	Sukoharjo	Sudah	sampun kami koordinasikan		
			2021		Underpass	underpas makam haji yg sudah diperbaiki		ditanggapi	berikut Jawaban dari PT KAI :		
						bulan maret kemaren bagusnya hanya 2			karena posisi underpas ada		
						bln saja Mulai masuk bulan juni kemaren			banyak mata air dari dalam		
						aspal sudah pada hancur di bbrp titik, dan			tanah sesuai kajian UGM		
						besar Besi saluran air juga sudah mulai			memang tdk bisa dihindari		
						keluar dari tempatnya Kenapa perbaikan			terkait kondisi tersebut dan		
						underpas makam haji jauh dari kata2			bukan karena kualitas aspal		
						berkualitas? Mengingat jalan tsb adl jalan			nya, tetapi karena letak		
						rame yg dilewati truck tiap hari			underpas yg memiliki bnyak		
						Terimakasih mohon perhatiannya????			mata air dari dalam tanah		
									sehingga aspal yg terpasang		
									terkelupas / rusak. Akan		
									segera diperbaiki matur		
									nuwun		
7	User	Website	28 Juli	-	kapan	kapan rencana kelanjutan pembangunan	Kebumen	Sudah	Saat sekarang sedang		
			2021		rencana	jalur pansela rute jladri Ayah		ditanggapi	dilakukan pengukuran trace		
					kelanjutan				baru dg Perhutani, dan		
					pembangunan				dalam proses penetapan		
					jalur pansela				status jalannya serta usulan		
					rute jladri				penganggaran untuk		
					Ayah				pembebasan tanahnya		
_	6.61	Mark alt	20 1-1		lala.	Accelerated labor	B-II	Condah	matur nuwun		
8	fifi	Website	28 Juli 2021	P	jalan	Aspal menonjol.jalan	Pekalongan	Sudah	saat ini sudah diperbaiki		《大学》
			2021		bergelombang	bergelombang.mohon diratakan		ditanggapi	oleh tim di lapangan.	-	
									terimakasih		
9	rizki	Website	28 Juli	L	jalan	jalan amblong pak mohon diperbaiki nggih	Kota	Sudah	terimakasih laporannya.		
			2021		amblonng	maturnuwun	Surakarta	ditanggapi	sudah diperbaiki ya		STREET, SALES
										h	

10	yunita	Website	30 Juli 2021	Р	Jalan rusak	Jalan rusak menyebabkan kecelakaan di tempat mohon segera di perbaiki Terimakasi	Grobogan	Sudah ditanggapi	saat ini sudah dilakukan perbaikan. terimakasih atas laporan anda	THE STATE OF THE S
11	User	Website	30 Juli 2021	(**)	Jalan rusak	jalan raya tambakromo sampe kedungtuban hancur parah, tidak pernah di aspal ulang, saya sudah lapor berkali2 ,tidak ada tindakan apapun di lapangan dana buat jalan kemana ini	Blora	Sudah ditanggapi	Terus dilakukan perbaikan pemeliharaan rutin dg tambal2 oleh tim dilapangan, Mohon maaf atas ketidaknyamanannya. matur nuwun	
12	fifinafisyah	ig	30 Juli 2021	Р		mohon maaf sudah berkali2 saya laporan jalan raya kedungtuban sampe cepu, tapi belom ada perbaikan. Mohon segera diperbaiki. Terima kasih	Blora	Sudah ditanggapi	Terus dilakukan perbaikan pemeliharaan rutin dg tambal2 oleh tim dilapangan, Mohon maaf atas ketidaknyamanannya. matur nuwun	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
13	89509170434	WA	30 Juli 2021	P		Jalan tambalan ini pada bulan April kemarin sudah diperbaiki tetapi saat ini rusak kembali dan apabila ada truk besar/kontainer lewat diatas jalan tersebut dapat mengakibatkan getaran pada ruko sekitaran jalan tersebut yang lambat laun dapat menganggu kronstruksi bangunan ruko. Saya berharap jalan rusak tersebut diperbaiki kembali normal.	Wonogiri	Sudah ditanggapi	saat ini sudah diperbaiki oleh tim di lapangan. Terimakasih	
14	hmzhsyy	ig	30 Juli 2021	Р		Info kerusakan jalan arah dari paduraksa kekota pemalang sepannjang +- 800m	Pemalang	Sudah ditanggapi	akan terus dilakukan perbaikan pemeliharaan rutin , Mohon maaf atas ketidaknyamanannya. matur nuwun	

Rekap Aduan Masyarakat Bulan Agustus 2021

NO	PELAPOR	AKUN	TANGGAL	GENDER	JUDUL	DESKRIPSI	кав/кота	STATUS	TANGGAPAN	FOTO PENGADUAN	FOTO TANGGAPAN
1	Obi	Website	08/08/2021	L	info kebenaran	Assalamualaikum min, minta info kebenarannya	Kendal	Sudah ditanggapi	Pengumuman Mohon Do'a Restunya Akan dilakukan penutupan Jalan Sementara dan pengalihan Lalu-Lintas pada Ruas Sukorejo-Boja- Cangkiran (Pakeman, Sidodadi Kec. Patean) dikarenakan membahayan pengguna jalan sebab bukit yang dikepras tersebut terdapat batu besar sehingga pada saat pengerjaan pengeprasan membutuhkan waktu yang efektif untuk penanganannya. Selain itu kondisi eksisting lebar jalan juga sempit dan terdapat jurang disisi bahu jalan. Mohon maaf atas ketidaknyamannya. Mohon do'a restunya semoga berjalan lancar demi untuk kita bersama	Percentage Memorial Processor Memorial Processor Memorial Indiana Memorial India	PENGELHAN ARIS LALU LIMITAS PENGEPRASAN ALIAN DI PREMIMIN SECOLO HE PETERN NALL PROGRAM IN SECOLO HE PETERN NALL PROGRAM I SECOLO HE LA VIOLE SERVICE
2	Putro	Website	08/08/2021	ı	Genangan air	Ijin mlaporkan terkait TL genangn di ruas Bts Blora-Cepu km 159+800,genangn terjadi akibat di lokasi eksisting tdk terdapat sal. drainase samping,hr ini kami koordinasikn dgn PJ dan wrga tdampak utk dbuatkn sal drainase yg outletnya ke kali Bacin utk mminimalkn tjdnya genangn di lokasi tsb,tks	Blora	Sudah ditanggapi	Akan segera di tindak lanjut. Terimakasih		State and Andread of A

3	Fifi.	Website	08/08/2021	P	Jalan rusak berlubang	Masuk paket kontrak longsegment BBPJN Jateng-DIY, utk penanganan permanen rencana akan mulai dikerjakan akhir bulan Agustus ini. Skrng sedang proses persiapan dan pengujian material. Utk penanganan sementara rigid yg pecah, kita ttup dgn hotmix aspal.	Batangan	Sudah ditanggapi	Masuk paket kontrak longsegment BBPJN Jateng- DIY, utk penanganan permanen rencana akan mulai dikerjakan akhir bulan Agustus ini. Skrng sedang proses persiapan dan pengujian material. Utk penanganan sementara rigid yg pecah, kita ttup dgn hotmix aspal.	
4	ciska permatasar i	Website	08/08/2021	P	hati-hati melintas	Hati-hati melintas jalan raya Wangon- Karangpucung ada 4 - 6 titik bekas galian drainase belum diaspal, cuma timbunan kerikil dan pasir, sangat berbahaya terutama pengendara roda dua, posisi rata2 ditikungan, mohon pihak terkait segera di tindak lanjuti karena sebetulnya sudah lama dibiarkan begitu	Banyumas	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : saat ini sudah ditangani. terimakasih informasinya	
5	yogo	Website	08/08/2021	L	Genangan air	Genangan air di depan pasar cengkalsewu kalau hujan sebentar air tidak mengalir lancar, tolong kasih gorong2+ jalan menuju kab. Kudus sepanjang ++ 200 meter diperlebar syukur2 langsung di beton dan dikasih saluran drainase tujuannya untuk percontohan dan mempercantik jalan raya, itu menurut saya sudah tidak akses kabupaten lagi tapi provinsi, makasih	Kudus	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : untuk ruas cengkalsewu batas kudus akan segera kami programkan kegiatan talud dan pelebaran jalan. terimakasih atas informasinya	Prompted State of the Control of the

6	User	Website	08/11/2021	-	pengerjaka n betonisasi di jalan raya porwodadi- semarang	selamat malam bpk/ibu yg ter-hormat. di sini saya ingin memberi-tahukan dlm pengerjakan betonisasi di jalan raya porwodadi-semarangtepatnya di depan pasar kec tegowanu sudah 2 minggu ini pekerjaan selesai. tapi di situ saya merasakan belum 100% selesai dlm pengerjaannya. karna di penyambungan antara beton baru dengan aspal lama yang kerjaan mengakibatkan pengendara terbang dan pembonceng sepeda motor sering kali hampir terjatuhdi karnakan penyambungan tidak lansam kalw yg sebelah barat/ ujung pengecoran sering kali pengendara mengalami pengerimman mendadak sehingga pengendara di belakangnya sering kali tidak bisa me-nguasai kendaraandi karnakan dipenyam-bungan yg masih berlubang dalm semoga cepat bisa teratasi sebelum ada banyak korban sebelum dan sesudahnya saya ucapkan banyak2 terima kasih.	Grobogan	Sudah ditanggapi	Siap, segera kami aspal oprit masuk ke jalan beton dg lebih nyaman njih. hati- hati saat melintas nuwun	
7	User	Website	08/11/2021	-	Jalan rusak berlubang	Berlubang dan parah menyebabkan rem men-dadak dan berbahaya Jl. Nasional III, Gumelar Lor, Kec. Tambak, Kabupaten Banyumas	Banyumas	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : terima kasih laporannya. saat ini sudah di tangani tim dilapangan	
8	User	Website	08/11/2021	-	Jalan rusak	Jalan tersebut rusak sudah lama sekali, jalan ini akses utama dari Pemalang kota menuju Pemalang selatan. Tolong segera diperbaiki, jika perlu di beton sekalian, karena jalur ini sering dilewati bus dan truck besar. Sekian Terima kasih.	Pemalang	Sudah ditanggapi	saat ini masih proses lelang. terimakasih. tetap hati-hati saat melintas	West Compared and public part of the public par
9	Alvionita	Website	08/11/2021	P	jalan berlubang	Mohon di perbaiki jalan berlubang di area dekat SMK kosgoro Dr smk kosgoro sampe fly over jalan tol banyak jalan berlubang dan telah terjadi beberapa kali kecelakaan di lokasi tersebut	Sragen	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : saat ini sudah dilakukan pekerjaan patching di ruas jalan tsb. terima kasih	

10	saeful efendi	Website	15/8/2021	L	jalan rusak	Jrakah, Kec. Tugu Tepat di perempatan jalannya rusak semua.	Semarang	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : saat ini sdh di tindak lanjuti. terima kasih		条件
11	rizki	Website	15/8/2021	L	Jalan rusak berlubang	Petukangan, Kec. Wiradesa Jalan aspal menonjol.tolong diratakan.	Pekalongan	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : saat ini sudah ditangani tim di lapngan. terima kasih	in a	
12	User	Website	21/8/2021	L	Jalan Rusak	Alamat: Kabupaten/Kota Pati, Kecamatan Margoyoso, Kelurahan Tanjungrejo Laporan: Untuk jalan Pantura Juwana - Batangan -Rembang Rusak parah minn , perbaikan cuma melakukan penambalan , penambalan gak ngurangin masalah malah bikin jalan bergelombang , Mungkin jalan yang rusak dimobil tidak terlalu terasa , Tapi di kendaraan besar seperti truk truk kerasa sekali min , mohon ditinjau gimana solusi terbaiknya	Pati	Sudah ditanggapi	Lokasi tsb masuk kontrak long segment dalam proses kontrak. Rigid2 yg rusak dan pecah akan ditangani dengan pekerjaan rekonstruksi/ penggantian. Saat sekarang dahap persiapan, pengujian material dan rekayasa lalul intas. Utk penanganan sementara telah dilakukan penambalan dengan hotmix aspal. Mohon maaf atas ketidak nyamannya		
13	Putro	Website	21/8/2021	L	Jalan rusak	Jalan provinsi kok rusaknya sampai parah banget pak? Dulu beritanya 2010 mau dilebarkan sampai sekarang kok malah tambah rusak. Langse Kidul, Karangpakis, Nusawungu, Kabupaten Cilacap	Cilacap	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : Sudah dilakukan perbaikan dilokasi tsb. Terimakasih		
14	User	Website	23/8/2021	L	Jalannya banyak tembelan	assalamualaikum pak saya mau lapor jalan Raya Demak - Jepara dr Trengguli sampe mijen jalannya banyak tembelan² gag rata pak, sangat membahayakan bagi pengguna jalan khususnya roda dua apalagi klo lagi hujan rawan banget pak, mohon ditindaklanjuti pak terimakasih	Demak	Sudah ditanggapi	lokasi ini masuk paket tahun ini dan pekerjaan pengembalian kondisi masih dalam proses di lapangan. Rencana penanganan dengan rigid beton di atas existing sekarang. Lokasi di trengguli Batas jepara		
15	vian roza	Website	30/8/2021	L	Perbaikan jalan	Mohon diperbaiki jalan di sekitar gapura "jepara bumi kartini". 2 arah jalan bergelombang dan tambalan tidak rata semua. Berbahaya buat pengendara Terima kasih	Jepara	Sudah ditanggapi	saat ini sudah dilakukan perbaikan. terima kasih informasinya		

16	yunita	Website	30/8/2022	Р	PJU banyak yang tidak nyala	Selamat malam , mau melaporkan kalau lampu PJU jalan Cangkrep-Sidomulyo kec purworejo bila malam sudah banyak yg tidak nyala, mohon untuk perbaikan, Terima kasih	Purworejo	Sudah ditanggapi	Terima kasih infonya, dikarenakan lokasi LPJU ada di ja-lan Kabupaten, akan kami koordinasikan dg Dishub Kab. Purworejo utk dapat ditindaklanjuti, suwun	744	Commonwealth Astronomy
17	User	website	09/02/2021	L	Mohon pak, untuk di buatkan gorong2 lagi	Yth bapak gubernur, pak ganjar pranowo. Berhubung gerbang tol pekalongan baru tadi di resmikan. Barang-kali bapak mau melihat kondis jalan raya bojong dimana termasuk jalan provinsi. Sudah puluhan tahun gorong2 mati pak, tertutup bangunan, rusak dan hilang tak tersisa . Yang sekarang kalo hujan deras sebentar saja udah banjir, terutama jalan depan pasar bojong, jalan eks kantor pol-sek bojong, dan pertigaan bojong arah Surabayan wonopringgo . Mohon pak, untuk di buatkan gorong2 lagi. Dan buat aturan setiap bangunan yang di bangun tidak boleh menutupi gorong2. Karena yang sudah2 gorong tertutup bangunan akhirnya tidak berfungsi pak. Sekian TeriMakasih pak . Assalamualaikum	Pekalongan	Sudah ditanggapi	Siap Den, segera kami survei dan TL, upayakan untuk mengurangi genangan air.		
18	User	website	09/02/2021	L	Jalan rusak	Jalan provinsi perbatasan jateng- jatim hancur pak Randublatung- cepu tolong jalannya diperhatikan. Jateng gayeng	Blora	Sudah ditanggapi	Siap Den, saat ini terus dila- kukan perbaikan dg peme- liharaan rutin perkerasan dan pada pada segmen yg rusak se- dang dalam proses kontrak perkerasan beton secara ber- tahap, semoga segera terkon- trak di awal September 2021 ini		
19	fifi	website	09/02/2021	Р	Jalan rusak	Jalan Kh Mas Mansyur tepatnya di Perlintasan rel kereta api rusak, banyak kendaraan sepeda motor yang kesulitan melintas karena roda belakang tersangkut rel, dan harus di dorong agar bisa jalan. Padahal baru beberapa hari yang lalu rel disini diperbaiki ????	Pekalongan	Sudah ditanggapi	terimakasih atas laporan saudara, pada hari Kamis Malam tgl. 8 Juli telah dilakukan perbaikan oleh PT. KAI DAOP IV Semarang suwun		

Rekap Aduan Masyarakat Bulan September 2021

NO	PELAPOR	AKUN	TANGGAL	GENDER	JUDUL	DESKRIPSI	кав/кота	STATUS	TANGGAPAN	FOTO PENGADUAN	FOTO TANGGAPAN
1	ahmad yogo	website	09/02/21	L	selalu ditarik parkir	saya sebagai supir truk expedisi bila bongkar muat barang disemarang selalu ditarik parkir disemua tempat, baik di pergudangan, dipelabuhan, bahkan ditepijalan. Apakah itu resmi dari pemerintah? Terimakasih.	Pati	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : Kami bantu koordinasikn dg instansi pengampu suwun		
2	User	website	09/03/21	P	Jalan rusak	Pak Ganjar jalan Purwodadi Blora tepatnya di Tawangharjo aspalnya rusak pak + jalannya belum lebar sedang yang lewat truk truk lintas. Mohon perhatian nya pak, terimakasih	Blora	Sudah ditanggapi	Mohon maaf atas ketidak- nyamannnya, teman2 dari BPJ Pwd selalu melaksanakan peme- liharaan rutin perkerasan-nya. Tahun 2022 kami usulkan untuk DAK di ruas tsb. matur nuwun		
3	Yunita	website	09/03/21	P	LPJU mati	Lampu penerangan #JalanCantik Pemalang Randudongkal banyak yg mati min @perhubunganjtg @LaporGub_ Titik lokasinya : 1. Gili petir Bantarbolang- Pegiringan 2. Tanjakan Semaya-Semingkir 3. Tikungan Semingkir-Karangmoncol (SPBU)	Pemalang	Sudah ditanggapi	Nomor 1 dan 2 sdh blm kak?		
4	Ciska	website	09/03/21	P	Jalan rusak	Sepanjang jalan raya nalumsari min yang rusak hingga sampai mau perbatasan kudus di gebog. Nama desa yang dilalui jalan rusak meliputi : desa pringtulis, desa gemiring, desa nalumsari, desa tritis, hingga desa daren, monggo ditindak lanjuti.	Kudus	sudah ditanggapi	Terimakasih informasinya kami bantu koordinasikan dg instansi pengampu nggih, mengingat ruas tsb merupakan ruas jin kabupaten, suwun		
5	Yogo	website	09/03/21	L	LPJU mati	Assalamualaikum wr.wb. pak minta tig pju dpn rumah skt siti aminah.jatisawit rt 2 rw 7.bumiayu.padam .sudah 1 bulan. lebih.btuannya diperbaiki. trimakasih.wslm wr.wb	Brebes	sudah ditanggapi	Terimakasih kasih atas informasinya, mengingat jalan tsb merupakan jalan Nasional segera kami teruskan dan koordiasikan ke BPTD X JATENG-DIY Suwun		
6	81326212264	wa	09/05/21	L		Assalamu alaikum dinas perhubungan jawa tengah. Mohon informasi pengaduan perihal lampu penerangan jalan. Lokasi kami di desa tlogoguwo, kaligesing, purworejo. Beberapa lampu penerangan jin mati akibat petir beberapa bulan yang lalu dan belum ada yang memperbaiki.	Purworejo	Sudah ditanggapi	Terimakasih atas laporan saudara, apkh sampai saat ini lampu masih blm menyala bp? Mohon di fotokan pula nomor lpju yg tertera pada tiang lpju nya nggih, utk mempermudah kami menindak lanjuti, suwun		

	T					T			I	T	
7	84747903356	wa	09/05/21	P		Mohon utk dinas terkait yg mengurusi	Boyolali	Sudah	Terimakasih atas saran masukan		
						penerangan jalan umum. Sekiranya jalan		ditanggapi	dan informasinya, untuk		
						Solo Magelang via Selo (Boyolali) dan via			kebutuhan LPJU di lokasi tersebut		
						Sawangan (kab. Magelang) utk penerangan			telah kami akomodir dalam		
						jalannya mohon ditambah atau lampu yg			usulan dan utk realisasinya pada		
						mati bisa diperbaiki, terutama sisi			tahun2 mendatang dengan		
						kabupaten boyolali banyak yg mati			mempertimbangkan skala		
						lampunya. Agar setidaknya terang saat			prioritas dan ketersediaan		
						malam hari. Terima kasih.			anggaran, terima kasih		
8	User	website	09/05/21	P	Kendaraan	pak ganjar pt.ipu truk 2 besar sudah mulai	Semarang	Sudah	Trimakasih informasinya, akan		
					Over	melintas disemarng khususnya didaerah		ditanggapi	komunikasikan dgn Dishub Kota		
					tonase	ngaliyan.mohon ditindak lanjut karena over		00 ,	Smg & pihak terkait. Suwun		
						tonase merusak jalan umum dingaliyan					
						matur suwun					
9	User	website	09/05/21	Р	Usul jalur	assalamualaikum. bapak saya warga kendal,	Kendal	Sudah	terimakasih atas laporan saudara,		
					lambat,	lintas kerja kendal semarang, bapak kalau		ditanggapi	kami bantu koordinasikan dg		
					dua arah	boleh usul. dengan maraknya terjadi		BB-P-	Dinas Bina Marga dan Cipta Karya		
						kecelakaan sepeda motor dengan truk atau			Provinsi Jawa Tengah untuk		
						kontainer, bagaimana jika arus jalan kendal			dikomunikasikan kepada BPJN		
						semarang ada jalur khusus sepeda motor			Pantura Jateng mengingat ruas		
						(jalur lambat, dua arah). seperti ring road			tsb adl jalan nasional yang		
						jogjakarta. nuwun			menjadi domain Kementrian		
						Jogjakarta. Huwun			PUPR		
10	rizki	website	09/08/21	L	Jalan	Lokasi tepat dipertigaan depan polsek tugu .	Semarang	sudah	Terimakasih laporan saudara.	All Parties	AND DESCRIPTION OF THE PERSON
					rusak	Dari arah kendal-semarang dan sebaliknya.		ditanggapi	saat ini sudah dilakukan		Marie a little
						Kemarin sudah pernah lapor, tapi yang		00.1	perbaikan	The second second	TATION OF THE PARTY OF
						ditindaklanjuti entah sebelah mana. Harap					
						seluruhnya diperbaiki, terutama dari arah					
						jrakah-depan RS tugu. Laporan selesai				Section Control of the Control of th	
						jangan hanya untuk formalitas, tapi jalan					
1						tidak benar-benar diperbaiki.					
11	obi	website	09/08/21	L	Jembatan	Mohon segera ditindak lanjuti jalan	Brebes	Sudah	Jawaban Pengaduan :	A TABLE	AND
			,,	-	rusak	berlubang di sambungan jembatan kali		ditanggapi	saat ini sudah diperbaiki.		
						keruh kota BUMIAYU karena menggangu		- TrongBupi	terimakasih laporannya		
1						terima kasih			termonosiii iapoi aiiii ya	20	
										A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	

12	fifi	website	13/9/2021	Р	Jalan berlubang	Mohon segera ditindak lanjuti jalan berlubang di ruas jalan pangeran Diponegoro Bumiayu Talok sudah setahun tidak di perbaiki	Brebes	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : saat ini lapangan sudah diperbaiki. terimakasih laporannya	10 - Paragram
13	Setyawan	website	17/9/2021	L	perbaiki saluran drainase	Kepada dinas PUPR Provinsi jawatengah,mohon segera di perbaiki saluran drainase ini,lokasi pas turunan sangat membahayakan pengguna jalan yang melintas,Trimakasih	Cilacap	Sudah ditanggapi	Saat ini sdah diperbaiki. Terimakasih laporannya	N. C.
14	Yunita	website	17/9/2021	P	PJU mati	Ada lampu yang konslet di jalan perbatasan magelang mboyolali	Magelang	Sudah ditanggapi	Terimakasih infonya, berdasarkan informasi dr warga di sekitar lokasi bhw tegangan listrik di lokasi tdk stabil shg berpengaruh thd LPJU dimaksud. Akan kami koordinasikan dg PLN setempat. Suwun	
15	Tommy	website	17/9/2021	L	Jalan rusak	Jalan Kenanga 1 Sebelah barat pasar Comal / Utara Masjid Baitussalam Comal sudah bertahun tahun rusak parah blm ada perbaikan	Pemalang	Sudah ditanggapi	Sedang berproses	The second secon
16	rizki	website	17/9/2021	L	Jalan rusak	Jalan Poros Kabupaten Rusak Parah dari Desa Ujunggede - Desa Ampelgading	Pemalang	Sudah ditanggapi	Jawaban Pengaduan : masih proses pelelangan. terima kasih laporannya	RF GENERAL STREET
17	User	website	24/9/2021	L	mohon segera diselesaik an perbaika n gorong- gorong	Assalamualaikum, kepada Pak Gubernur Provinsi Jawa Tengah, mohon bantuan untuk diperhatikan perbaikan goronggorong yang sudah hampir 2 bulan tinggal sedikit tidak diselesaikan. Padahal yang lainnya sudah selesai, kami merasa terganggu karena terhambatnya akses masuk pembeli di toko kami dan terkumpulnya sampah didepan toko kami. Tempatnya dipertigaan depan kelurahan Bandungan. Terimakasih atas perhatiannya	Semarang	Sudah ditanggapi	Terimakasih atas laporannya	
18	putro	website	27/9/2021	L	Jalan rusak	Jalan Raya Babadan-kedungjatikondisi rusak berlubang dan sangat menghambat aktifitas kegiatan masyarakat. Terletak di Tegal timur, kec. Warureja	Tegal	Sudah ditanggapi		American

19	Rizki	website	27/9/2021	L	Jalan rusak bergelom bang	Jalan rusak dan bergelombang Poncol Utara, Kedungbokor, Kec. Larangan, Kabupaten Brebes	Brebes	Sudah ditanggapi		Tha
20	sikak.kolor	ig	28/9/2021	L		assImkm wr wbkak mohon untuk d tindak lanjuti nggehkenapa bus antar kota antar provinsi masih selalu lewat d jalan suruh karanggede yapdhl d batas antara kab semarang n kab boyolali sdh ad rambu larangan nyadan selalu kalau lwt jlan suruh bus nya jalannya kenceng²pdhl jalan situ sempit dan bnyk gelombangnyasering terjadi kecelakaan dan mengakibatkan korban jiwa sebenarnya sdh menjadi teguran keras tpi kenapa masih sja tidak d tindak tegasapa ad oknum pungli yang memanfaatkan kondisi spt ini ???? kenapa selalu masyarakat sekitar yg mnjdi korban nya ???	Semarang	Sudah ditanggapi	kami bantu koordinasikan dg instansi pengampu, suwun	20 (17 EQ) (17
21	Hanum Salsabilla	facebook	28/9/2021	P		ijin melaporkan pak. lampu dijalan raya Nasional Banyumas-kebumen sudah lama mati sekitar 2bulan lalu , kami sudah melaporkan kepada pihak PU tetapi belum ada tindakan. karena lampunya tepat didekat jembatan dan kebetulan ada jalan untuk masuk ke kampung warga jadi banyak warga yang menyebrang. Terimakasih.	Banyumas	Sudah ditanggapi	kami bantu koordinasi dg instansi terkait suwun	Amount Solidation There is a state of the control
22	jualannyapri la	ig	28/9/2021	P		Lampu penerangan jalan di perbatasan Jawa tengah dan Jawa timur di kelurahan Banaran kecamatan sambungmacan kabupaten Sragen sebagian mati Dan lampu minta di perbaiki atau di perbarui terima kasi	Sragen	Sudah ditanggapi	Terimakasih atas informasinya, ruas jalan tersebut mrpk Jalan Nasional, untuk itu akan kami koordinasikan dgn pihak berwenang agar dpt segera ditindaklanjuti, suwun	A STATE OF THE STA
23	yunita	website	29/9/2021	Р		Assaalamualaikum, apakah perbaikan pengepresan bukit di daerah Pakeman, Sidodadi, Patean, Sukorejo sudah selesai ? Dan sudah bisa dilalui motor ataupun mobil ? Terima kasih	Kendal	Sudah ditanggapi	Terdapat keterlambatan dalam pembongkaran batu besar, sehingga membutuhkan perpanjangan waktu penutupan jalur tsb, mohon maaf atas ketidaknyamananna njih kak	

24 (Ciska	website	29/9/2021	P	apakah jalur curugsewu - singorojo sudah	Kendal	Sudah	Terdapat keterlambatan dalam	
					bisa dilewati ?		ditanggapi	pembongkaran batu besar,	
								sehingga membutuhkan	
								perpanjangan waktu penutupan	
								jalur tsb, mohon maaf atas	
								ketidak nyamananna njih kak	

Rekap Aduan Masyarakat Bulan Oktober 2021

NO	PELAPOR	AKUN	TANGGAL	GENDER	JUDUL	DESKRIPSI	кав/кота	STATUS	TANGGAPAN	FOTO PENGADUAN	FOTO TANGGAPAN
1	User	Website	10/04/21	L	Jalan rusak	Jalan di sebelah barat Bandara Adi Sumarmo ke arah utara menuju kecamatan Nogosari rusak parah	Boyolali	Sudah ditanggapi	matur nuwun, jalan tsb merupakan jalan Kab. Boyolali.		
2	User	Website	10/05/21	P	Rawan Kecelakaan	Selamat siang pak, kami warga tegal. Dengan ini saya mengusulkan satu harapan yang mungkin selama ini tdk pernah di lirik oleh pihak manapun, mengenai jalan raya tempat kami yang rawan kecelakaan sejak th 90an hingga saat ini, untuk itu kami sbg rakyat kecil mohon bantuannya untuk pengamanan di sisi jalan. dulu sebelum jalan ini di cor dan di perlebar kendaraan ramainya ga terlalu. sekarang jalan sdh padat bus dan kendaraan besar lewat sini semua pak, persisnya di jalan slawijatinegara KM 10, Desa Penujah.	Tegal	Sudah ditanggapi	kami segera lakukan survei bersama Dishub Prov dan Kab. Tegal. Sementara kami beri rambu Hati-hati		
3	Ciska	Website	10/05/21	Р	Jalan rusak	Hancur jalan daerah Kedungtuban. Tolong segera ditindak lanjuti, padahal Cepu sdh punya Bandara. Tapi jln kedungtuban Cepu masih rusak	Blora	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya		
4	obi	Website	16/10/2021	L	Jalan rusak	Di antara lajur 1 dan lajur 2 seperti terbelah, menyulitkan untuk sepeda motor saat akan mendahului, apalagi motor metik, ini sudah lama dan panjang jalur sepanjang songgom larangan, mohon segera di tindak lanjuti, apalagi truk yang lewat jalan tersebut besar-besar dan seperti overload	Brebes	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya, akan segera kami tindak lanjut		
5	Kasan	Website	18/10/21	L	Lalu Lintas	Mohon ditindak oknum yang melakukan tilang dijalan jalan tertentu dipekalongan kota, Dangan dalih patroli, tapi tidak mengatur dan mengamankan jalan, malah menjebak para pengguna jalan. Disaat sulit seperti ini, dengan banyaknya pengangguran jangan tambah para pengamen dijalan, hanya untuk menari makan, ditambah harus bayar denda tilang. Kami sudah susah ditambah susah. Mohon ditindak tegas.	Pekalongan	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas informasinya, akan kami koordinasikan dengan Satlantas Kota Pekalongan dan Dishub Kota Pekalongan		

6	Supriyanto	Website	19/10/21	L	Jalan rusak	Jalan rusak berlubang dan bergelombang di Jl. Ahmad Yani Kabupaten Kendal, mohon untuk segera diperbaiki	Kendal	Sudah ditanggapi	Kerusakan sudah ditangani oleh Balai Pengelolaan Jalan Nasional	A PARTIES	
7	Brian Harjanto	Website	19/10/21	L	Jalan rusak	Jalan Rusak di Pelabuhan Tanjung Mas Pos 4. Sudah sering diperbaiki tp rusak lagi, dan sering terjadi kecelakaan roda dua. Mohon tindak lanjutnya. Terima kasih	Semarang	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya, Kerusakan sudah ditangani		a const
8	User	Website	26/10/21	P	Jalan rusak	Min saya mau komplen, jalan wonosobo purworejo kapan di betulinya, katanya pas itu nunggu pelelangan sampai akhir april, tapi kok belom terlaksana sampe sekarang, jalan rusak parah apalagi saat ini hujan , saya jualan telur nganter ke kertek dari arah purworejo,mohon min di baca dan ditindak lanjuti, terimakasih???? Siap min, mohon ditindak lanjuti min, tepatnya di jalan kepil-sapuran rusak parah kayak kali asat	Wonosobo	Sudah ditanggapi	Saat ini sdh ada 2 tim tambal lubang yg bekerja melaksanakan pekerjaan tambal lubang di ruas tsb, mohon maaf atas ketidaknyamanannya. Maturnuwun informasinya. Ruas provinsi magelang-kalingakrik- sapuran-kepil-kertek. Kami cek dan TL segera		
9	User	Website	26/10/21	P	Rencana pembuatan Jalan Tol	Assalamualaikum wr.wb. saya mendapat informasi dari media sosial atau warga yang sudah ber edar bahwa sanya mengenai rencana pembuatan JALAN TOL yang melewati desa kami ngoman lor atau pun ngoman kidul itu melewati 2 tanah pemakaman 1 masjid yang baru saja di bangundan 1 pondok ngaji Almaun terus terang kami sebagai warga ngoman khususnya sangat keberatan apabila dampak tersebut sampai menghilaangkan tempat-tempat yang saya sebutkansebelum terlanjur mohor ditinjau ulangbisa digeser ketimurr atau barat asal tidak sampai mengenai tempat2 tersebut dikarenakan tempat2 tersebut masih dalam koridor cagar budaya masyarakat kamidemikian yang dapat kami saampaikan mohon ditindak lanjuti kurang lebihnya mohon maafwassalaamualaikum wr wb	Magelang	Sudah ditanggapi	Saat ini sdh ada 2 tim tambal lubang yg bekerja melaksanakan pekerjaan tambal lubang di ruas tsb, mohon maaf atas ketidaknyamanannya. Maturnuwun informasinya. Ruas provinsi magelang-kalingakrik- sapuran- kepil-kertek. Kami cek dan TL segera		
10	User	Website	26/10/21	Р	got depan rmh mampet	Jalan Raya bojong mingggir , got depan rumah gak jalan, kec bojong	Pekalongan	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya, akan segera kami sampaikan kepada dinas PU		
11	User	Website	29/10/21	L	jalan berlubang	sy beritau kan bahwa jalan banyak BERLUBANG dari desa silentho ,kec: sapuran sampe pasar kepil ,kec: kepil . Untuk dinas terkait survey nya & perbaikan nya. Trimakasih	Wonosobo	Sudah ditanggapi	saat ini sudah ditindak lanjut. terimakasih		
12	User	Instagram	30/10/21	L	Pelebaran Jalan	Pak untuk proyek pengerjaan pelebaran jalan Gatot Subroto menuju Kalipancur apakah sudah dilaksanakan. Kecamatan Ngaliyan, Kelurahan Purwoyoso, Kota Semarang.	Semarang	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya, akan kami sampaikan kepada dinas berkewenangan jalan kota dinas PU kota Semarang		

13	Rozaq	Facebook	30/10/21	L	PJU Mati	Assalamualaikum pak Kulo bade tanglet, penerangan jalan umum di jalan badrawati borobudur magelang kok mboten hidup nggih? Padahal nembe bar dipasang ben ngapek2 penerangan dalam mungale tapi nopo malah mboten di uripke nggeh Maturnuwun pak	Magelang	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya, sudah kami sampaikan kepada Dinas Perhubungan Jawa Tengah yang berwenang dalam ruas tersebut dan telah ditindak lanjuti. Terima kasih	
14	Leni	Instagram	30/10/21	P	PJU Mati	Assalamualaikum pak mau laporan terkait penerangan jalan yg mati di jalan penggaron, sawangan	Magelang	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya, sudah kami sampaikan kepada Dinas Perhubungan Jawa Tengah yang berwenang dalam ruas tersebut dan telah ditindak lanjuti. Terima kasih	
15	Amala	Website	31/10/21	P	PJU Mati	Mohon untuk diperbaiki Lampu Jalan mati di kelurahan Jambu, Kecamatan Mlonggo, Kabupaten Jepara	Jepara	Sudah ditanggapi	Perbaikan LPJU mati di Ruas Jalan Jepara - Keling Bts. Pati di Desa Jambu Kec. Mlonggo Jepara KM 78,3- 79satu deret dlm 1 rangkaian jaringan ada 10 lampu alhmdulillah kini sudah menyala lagi.	
16	User	Website	31/10/21	L	APPIL Mati	Mohon diperbaiki pak lampu merah di pertigaan kuwaluan secang mati	Magelang	Sudah ditanggapi	Terima kasih atas laporannya. APPIL tersebut berada di ruas Jalan Nasional, Dishub Provinsi Jawa Tengah akan bantu koordinasikan dengan BPTD Wilayah X dan Dishub Kab. Magelang untuk penanganannya.	