

LAPORAN OUTPUT V



Laporan Review P/KRMS

**PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PROVINSI JAWA TENGAH
TAHUN 2021**



RINGKASAN

Seiring berkembangnya transportasi yang pesat menuntut kebutuhan infrastruktur jalan yang memadai dan berkeselamatan. Dengan danya infrastruktur jalan yang bagus dapat mempersingkat waktu tempuh perjalanan, penghematan biaya transportasi serta peningkatan kenyamanan, keamanan dan keselamatan saat bertransportasi. Pembangunan infrastruktur yang baik berdampak pada kemajuan ekonomi di daerah setempat salah satunya dalam hal pendistribusian potensi kekayaan hasil alam maupun kemudahan dalam akses menuju kawasan pariwisata. Oleh karena itu sangat diperlukan perencanaan jalan yang sesuai dengan kondisi di suatu daerah. Dengan adanya kemajuan teknologi, perencanaan dapat dilakukan dengan lebih cepat baik dalam proses menemukan suatu temuan atau kendala maupun dalam pengambilan keputusan.

Penetapan jalan yang akan ditangani sangat bergantung pada kebutuhan peningkatan distribusi potensi kekayaan hasil alam di alam maupun kegiatan yang memicu pertumbuhan ekonomi daerah. Penetapan penanganan jalan berdampak pada pola pengaturan anggaran daerah dalam pengalokasian pembiayaan jalan. Pembangunan fisik jalan melalui pemanfaatan dana yang efektif memberi manfaat yang lebih optimal.



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Tujuan Pelaksanaan Review P/KRMS

Hasil P/KRMS 2021 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2022 telah tersedia serta telah dikonsultasikan serta disepakati dengan Bappeda dan FLLAJ. Hasil P/KRMS tersebut dipublikasikan di website resmi Pemerintah Provinsi Jawa Tengah dan FLLAJ.

1.2 Materi Review P/KRMS

Materi yang disampaikan dalam Review P/KRMS tahun 2021 ini disampaikan oleh Bapak Ir. Rudi Widiatmanto, MT selaku Kepala Bidang Rancang Bangun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.

1.3 Strategi Review P/KRMS

Pelaksanaan dengan metode diskusi yang didahului dengan pemaparan oleh narasumber. Kemudian dilakukan diskusi dengan diikuti sesi saran dan masukan terhadap paparan materi P/KRMS sehingga hasil penanganan P/KRMS dapat dimengerti dan dipahami oleh oleh masing-masing anggota Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah.

1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan

Kegiatan *review* pelaksanaan P/KRMS dilaksanakan pada:

Hari/Tanggal : Jumat, 29 Oktober 2021

Waktu : 13.00- selesai

Tempat : Ruang Rapat Utama Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Jl. Madukoro AA-BB Semarang

1.5 Fasilitator

Fasilitator pada kegiatan *review* P/KRMS di Provinsi Jawa Tengah adalah Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.

1.6 Peserta Review P/KRMS

Rapat ini dihadiri dari unsur Bappeda Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Pokja FLLAJ Provinsi Jawa Tengah.



BAB II REVIEW PELAKSANAAN KRMS

2.1 Proses Pelaksanaan Review P/KRMS

Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS) adalah alat bantu yang didesain khusus untuk keperluan Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran (PPP) yang dapat digunakan di tingkat Propinsi atau Kabupaten. Perhitungan analisis pada PKRMS menggunakan kombinasi norma kuantitas untuk pemeliharaan rutin dan perhitungan kebutuhan jalan sederhana untuk pekerjaan pemeliharaan, peningkatan struktur, dan peningkatan kapasitas jalan. PKRMS berperan sebagai sumber database utama dan alat analisis untuk keperluan perencanaan yang menampung data kondisi, inventarisasi, data proyek, sejarah jalan, dan peta. Alat bantu ini diberikan untuk menjadi milik provinsi atau kabupaten yang dapat digunakan sebagai alat bantu PPP bidang jalan.

Kelebihan lain dari aplikasi yang dibangun dan dikembangkan di Provinsi Jawa Tengah ini adalah penggunaan metode analisis multi kriteria (*Multi Criteria Analysis/MCA*) dalam program penanganan jalan, dimana penetapan prioritas penanganan jalan tidak hanya ditetapkan berdasarkan aspek teknis (kondisi dan volume lalu lintas) namun juga didasarkan pada aspek lain, sesuai dengan kebutuhan dan prioritas daerah.

Logika pemrograman aplikasi P/KRMS berbasis lalu lintas. Apabila memiliki VC Ratio rendah maka tidak muncul untuk diberikan rekomendasi pelebaran jalan. Berdasarkan PMM apabila memiliki VC Ratio rendah namun memerlukan untuk standar penetapan lebar jalan maka perlu dilakukan pelebaran jalan.

Keluaran yang dihasilkan melalui aplikasi P/KRMS meliputi:

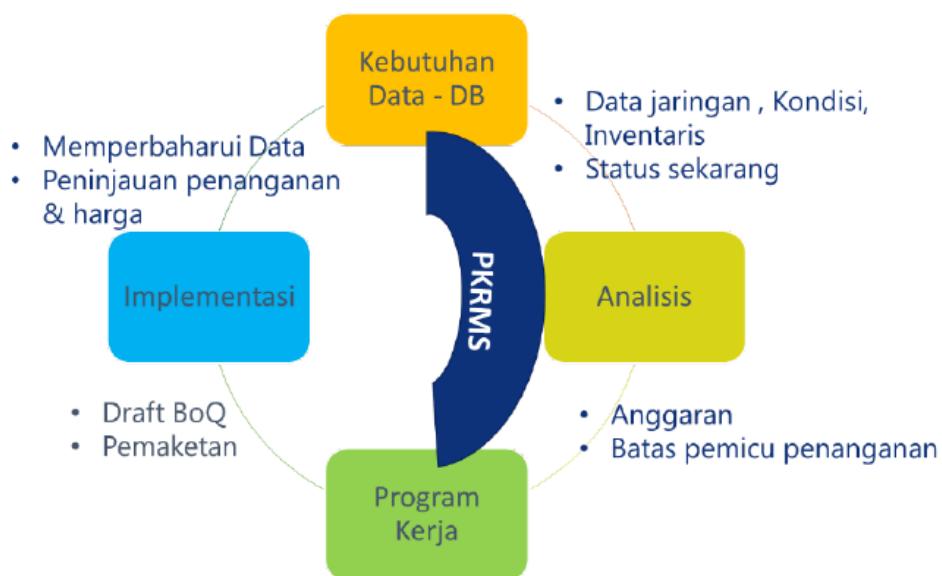
- a. Data titik referensi jalan (koordinat awal dan akhir)
- b. Data inventarisasi (aset jalan)
- c. Data kondisi jalan
- d. Stripmap
- e. Rekomendasi program
- f. Penetapan segmen penanganan
- g. Pemaketan proyek
- h. Peta berbasis sistem informasi geografis (GIS)

Dalam analisis P/KRMS menggunakan analisis anggaran tak terbatas dan anggaran terbatas. Untuk anggaran idealnya mempersiapkan *Major Works*, persiapan *maintenance* dan pengembalian kondisi jalan dalam kondisi baik. Pada skema anggaran tak terbatas, budget diinput sesuai dengan

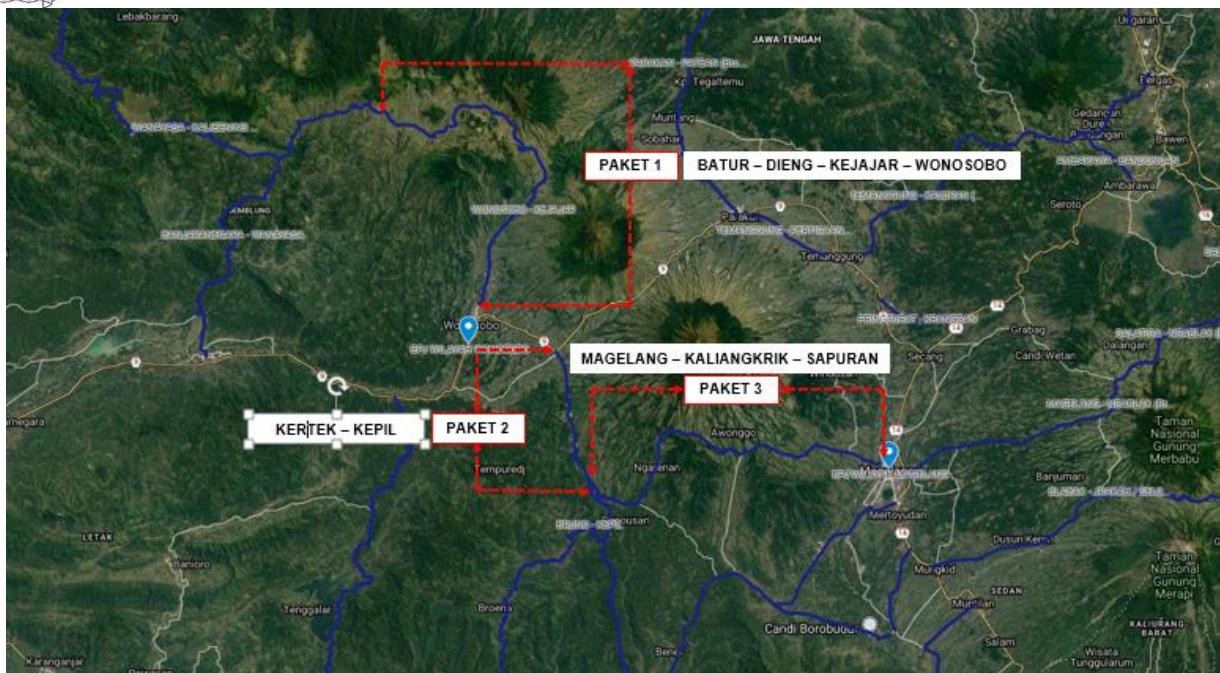


kebutuhan ideal.

2.2 Posisi P/KRMS dalam Siklus Perencanaan



- Sumber database utama untuk keperluan perencanaan (data kondisi, inventaris, data proyek, data histori dan peta)
- Mengolah dan menganalisis data jalan yang diperlukan hingga menghasilkan laporan tentang kondisi aset jalan dan program pemaketan pekerjaan jalan.
- Hasil analisis untuk menentukan prioritas pekerjaan pemeliharaan jalan, misalnya apakah suatu ruas jalan cukup dilakukan pemeliharaan rutin, atau memerlukan pekerjaan tambahan seperti backlog and minorwork (BMW) atau rehabilitasi serta bisa menjadi sumber informasi untuk proses persiapan dan desain.



Gambar 1 Peta Penanganan PHJD Provinsi Jawa Tengah

Tabel 1 Panjang Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah

No	Nomor Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (Km)
1	105	BATUR - DIENG	12,24
2	106	DIENG - KEJAJAR	10,15
3	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,00
4	164	KERTEK - KEPIL	19,14
5	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,47
6	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,66
TOTAL			89,67

2.3 Tahapan dalam Perencanaan Program P/KRMS

Program KRMS seperti program lainnya memiliki siklus perencanaan yang spesifik sesuai dengan konten dan fitur yang dikembangkan dalam program tersebut. Dalam program KRMS ini siklus perencanaan terdiri atas 3 bagian besar:

1. Data Input Program

Data input disesuaikan dengan kebutuhan data yang diperlukan dari desain fitur program (program konten) yang telah didesain. Data input bisa berbentuk visual ataupun auto, dengan 6 (enam) elemen data input meliputi: referensi, inventarisasi, kondisi, lalulintas, harga satuan dan data proyek. Dari 6 (enam) input ini yang paling penting mendapatkan perhatian lebih dari operator program adalah data kondisi jalan terkait dengan data pengamatan lapangan terhadap kondisi terkini jalan (eksisting) sehingga review kondisi dapat menggambarkan kondisi sesungguhnya di



lapangan. Selain itu data terkait dengan harga satuan perlu adanya *croscheck* kembali dengan wilayah administrasi jalan terkait.

2. Eksekusi Program

Fitur eksekusi program P/KRMS dilakukan melalui input data yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan sehingga menghasilkan keluaran (output) yang dapat dipertanggungjawabkan dengan baik. Justifikasi teknis menjadi ukuran standar dalam mereview keluaran yang dihasilkan dari proses eksekusi program P/KRMS.

3. Output Program

Keluaran dari hasil eksekusi program perlu dilakukan verifikasi ulang sehingga keluaran program dapat sesuai dengan kondisi sesungguhnya dilapangan

Secara lengkap siklus perencanaan di desain dalam program KRMS digambarkan sebagai berikut :

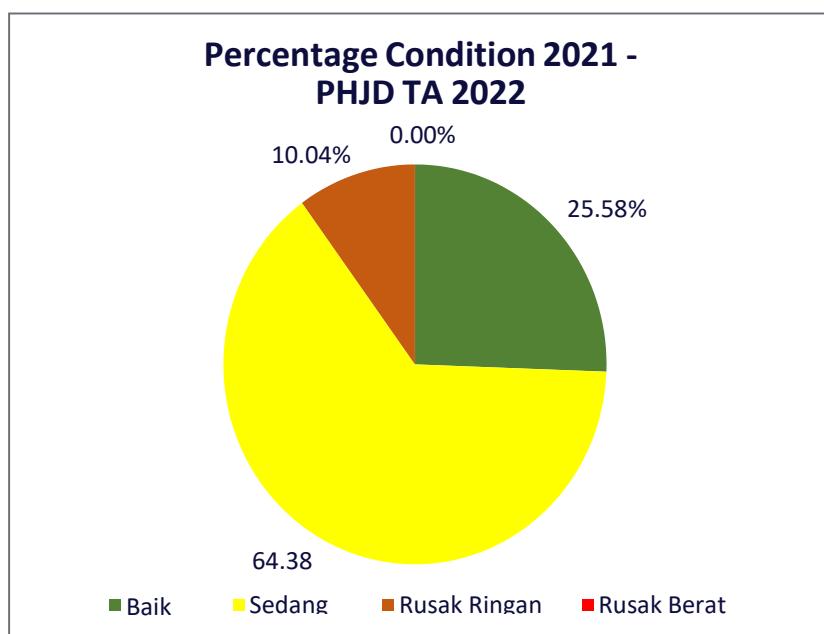
- a) Kondisi : perlu verifikasi secara detail dengan kondisi terkini dilapangan, sehingga perlu ada data base lapangan yang ter-update secara berkala minimal dalam rentang 1 (satu) tahun
- b) Lalu lintas : perlu pengukuran lapangan dalam waktu yang cukup (minimal 7 hari) sebagai indikator beban yang harus dipikul oleh jalan
- c) Inventarisasi : data input yang sudah dikoleksi dalam penetapan inputing dalam program perlu dilakukan verifikasi dari tim teknis lapangan seperti dari juru ukur jalan di tiap-tiap daerah. Harga satuan : perubahan atau perbedaan yang signifikan atas harga satuan khususnya upah (ongkos) perlu dilakukan *croscheck* secara lebih cermat
- d) Pelaksanaan : dalam menetapkan skala prioritas dalam penentuan ruas jalan yang mendapat penanganan perlu juga dimasukan unsur kebutuhan mendesak akibat adanya perubahan kebijakan misalnya kebijakan pariwisata sebagai akibat dari isu global ataupun isu internasional didaerah

2.4 Program Penanganan Jalan Tahun 2021

Dalam analisis PKRMS tidak ada pemrioritasan untuk pekerjaan utama pelebaran jalan karena idealnya lebar jalan minimum harus sesuai dengan peraturan teknis yang berlaku. Analisis yang dilakukan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemantapan jalan yang diinginkan.



Kondisi Jalan Tahun 2021



Grafik 1 Panjang Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa

Data Survei Kondisi Jalan yang diinputkan pada PKRMS kemudian dijalankan untuk dapat memperlihatkan persentase kondisi jalan pada ruas dianalisis. Analisis kondisi jalan pada 6 ruas usulan penanganan sepanjang 89,67 km memberikan hasil 25.58% Baik , 64.38% Sedang , 10.04% Rusak Ringan dan 0% Rusak Berat. Hasil tersebut memberikan kesimpulan bahwa 89,96% (80,67 km) jalan pada kondisi mantap.

Tabel 2 Kemantapan Jalan

Panjang (Km)	Mantap		Tak Mantap		Kritis		Tak Dapat Dilalui	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
89,67	80,67	89,96%	9,00	10,04%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas

Hasil keluaran statistik dari PKRMS memberikan informasi berupa panjang jalan, fungsi jalan, tipe jalan, kondisi perkerasan, lebar rata-rata ruas jalan dan lalu lintas harian rata-rata. Rekapitulasi perruas jalan disajikan pada table berikut :

Tabel 3 Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas

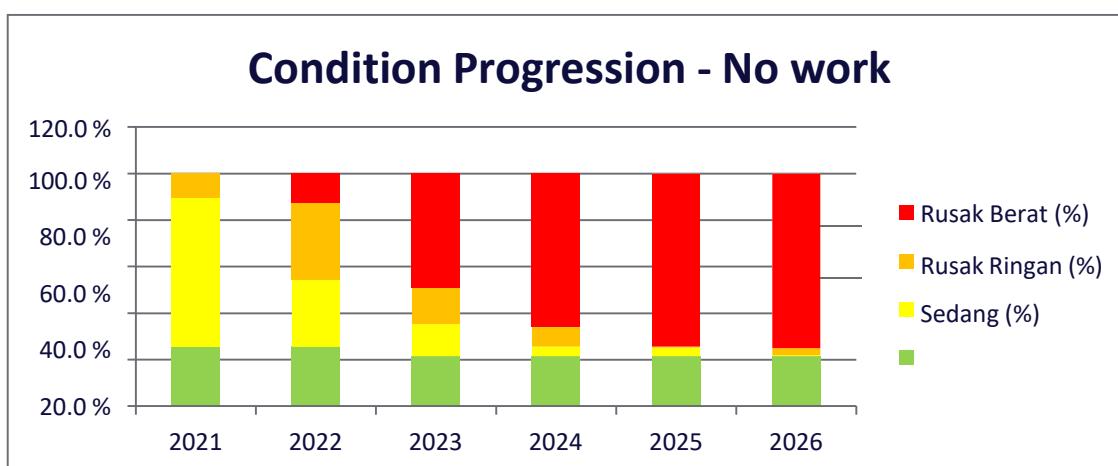
No	Nama	Panjang (km)	Fungsi	Tipe / Kondisi Perkerasan						Lebar (m)	AADT (No MC)	AADT MC
				K3 (km)	Beton (km)	Aspal (km)	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)			
105	BATUR - DIENG	12,24	12,24	0,00	12,24	3,70	7,94	0,60	0,00	6,31	3.274	8.070
106	DIENG - KEJAJAR	10,15	10,15	0,00	10,15	0,50	9,35	0,30	0,00	4,50	2.989	6.443
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,00	13,00	0,00	13,00	7,20	5,40	0,40	0,00	7,00	3.748	6.865
164	KERTEK - KEPIL	19,14	19,14	0,93	18,22	4,57	11,18	3,40	0,00	5,72	8.890	15.057
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,47	15,47	0,40	15,07	0,77	12,20	2,50	0,00	4,48	2.463	8.743
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,66	19,66	0,10	19,56	6,20	11,66	1,80	0,00	4,59	3.028	8.105



TOTAL	89,67	89,67	1,43	88,24	22,94	57,73	9,00	0,00			
Persentase			100,00%	1,59%	98,41%	25,58%	64,38%	10,04%	0,00%		

Proyeksi Kondisi Jalan pada Ruas Penanganan PHJD TA 2022

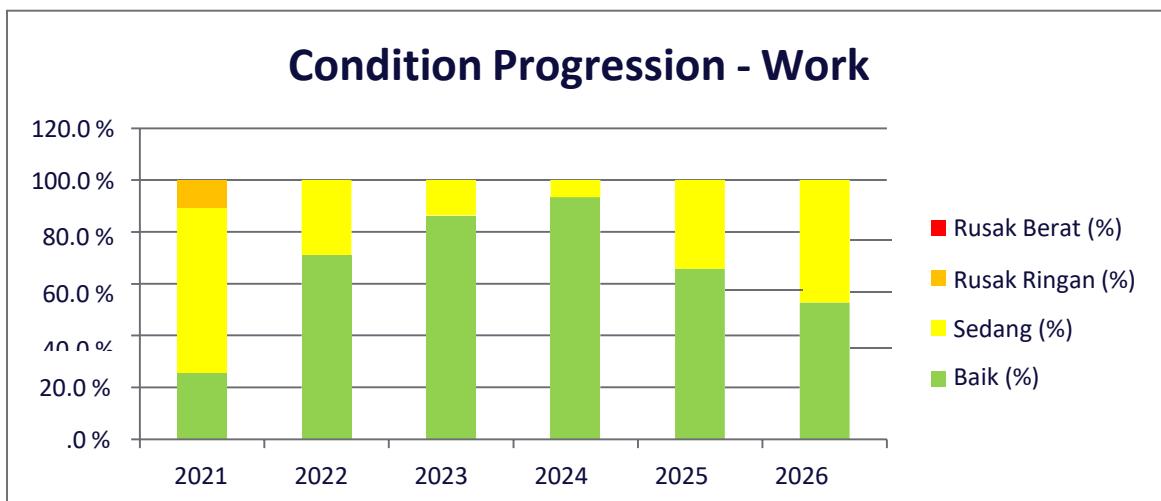
Perhitungan pada PKRMS memberikan hasil proyeksi kondisi jalan untuk 5 tahun ke depan dengan asumsi pertumbuhan lalu lintas sebesar 3,5% per tahun. Terdapat duaprojeksi yang ditampilkan, yaitu proyeksi tanpa penanganan (*no work*) dan proyeksidengan penanganan (*work*). Proyeksi dengan penanganan yang ditampilkan berdasarkan pendanaan ideal (anggaran tak terbatas).



Grafik 2 Proyeksi Tanpa Penanganan (No Work)

Tabel 4 Proyeksi Tanpa Penanganan (No Work)

No work				
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)
2021	25,58 %	64,38 %	10,04 %	0,00 %
2022	25,43 %	28,89 %	32,94 %	12,74 %
2023	21,52 %	13,67 %	15,67 %	49,14 %
2024	21,52 %	4,06 %	8,38 %	66,04 %
2025	21,52 %	3,68 %	0,38 %	74,42 %
2026	21,44 %	0,52 %	2,90 %	75,13 %



Grafik 3 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (Work)

Tabel 5 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (Work)

Work					
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)	
2021	25,58 %	64,38 %	10,04 %	0,00 %	
2022	71,11 %	28,89 %	0,00 %	0,00 %	
2023	86,33 %	13,67 %	0,00 %	0,00 %	
2024	93,26 %	6,74 %	0,00 %	0,00 %	
2025	65,83 %	34,17 %	0,00 %	0,00 %	
2026	52,65 %	47,35 %	0,00 %	0,00 %	

Widening Analysis of Road Network

Link	Name	Status	Length Actual	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case A - Actual					Case B - Widen to Dominant Width				
							Pave Width	Shld Width	Avg Row	Avg VCR	Widen (km)	Pave Width	Shld Width	Avg VCR	ROW Issue	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	P	12.1	1811	6.1	7.0	6.3	1.4	9.5	0.15	0.0	6.3	1.4	0.15	0.0	0.0
106	DIENG - KEAJAR	P	10.0	2434	4.5	7.0	4.5	0.5	6.7	0.28	0.0	4.5	0.5	0.28	0.0	0.0
107	WONOSOBO - KEAJAR	P	14.1	2789	7.0	7.0	7.0	0.8	10.3	0.23	0.0	7.0	0.8	0.23	0.0	0.0
164	KERTEK - KEPIL	P	19.0	3284	7.0	7.0	7.0	0.8	9.1	0.30	0.0	7.0	0.8	0.30	0.0	0.0
173	SAPURAN - KALIANGKRICK	P	15.3	3326	4.0	7.0	4.5	0.0	5.3	0.40	0.0	4.5	0.0	0.40	0.0	0.0
174	MAGELANG - KALIANGKRICK	P	19.6	4250	4.0	7.0	4.6	1.0	6.7	0.64	0.0	4.6	1.0	0.64	0.0	0.0

Link	Name	Case C - Widen to Standard Width				Case D - Widen to ROW				Case E - Widen to LOS				
		Pave Width	Shld Width	ROW Issue	Widen (km)	Pave Width	Shld Width	Avg VCR	Widen (km)	Pave Width	Shld Width	Avg VCR	ROW Issue	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	6.3	1.4		0.0	6.3	1.4	0.15	0.0	6.3	1.4	0.15		0.0
106	DIENG - KEAJAR	4.5	0.5	X	0.0	4.5	0.5	0.28	0.0	4.5	0.5	0.28		0.0
107	WONOSOBO - KEAJAR	7.0	0.8		0.0	7.0	0.8	0.23	0.0	7.0	0.8	0.23		0.0
164	KERTEK - KEPIL	7.0	0.8		0.0	7.0	0.8	0.30	0.0	7.0	0.8	0.30		0.0
173	SAPURAN - KALIANGKRICK	4.5	0.0	X	0.0	4.5	0.0	0.40	0.0	4.5	0.0	0.40		0.0
174	MAGELANG - KALIANGKRICK	4.6	1.0	X	0.0	4.6	1.0	0.64	0.0	4.6	1.0	0.64		0.0

a) Analisis Pelebaran Jalan

Analisis Pelebaran Jalan pada PKRMS mengacu pada nilai *Volume Capacity Ratio* (VCR) sehingga apabila masih memenuhi maka tidak akan muncul rekomendasi pelebaran jalan. Namun untuk Jalan Provinsi Jawa Tengah selain kemampuan jalan, pelebaran juga menjadi prioritas dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah. Berikut merupakan keluaran Analisis Pelebaran PKRMS :



Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Tabel 6 Case A -Actual

No Ruas	Ruas Jalan	Panjang (km)	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case A – Actual				
						Pave Width (m)	Shld Width (m)	Avg Row (m)	Avg VCR	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	12,2	2618	6,1	7,0	6,3	1,3	9,4	0,24	0,0
106	DIENG - KEJAJAR	10,1	2431	4,5	7,0	4,5	0,4	6,7	0,30	0,0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	3506	7,0	7,0	7,0	1,0	10,3	0,25	0,0
164	KERTEK - KEPIL	19,1	7421	5,0	7,0	5,7	1,1	12,0	0,66	0,0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	2160	4,0	7,0	4,5	0,0	5,3	0,29	0,0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	2647	4,0	7,0	4,6	1,0	6,7	0,30	0,0

Tabel 6 Case B – Widen to Dominant Width

No Ruas	Ruas Jalan	Panjang (km)	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case B - Widen to Dominant Width				
						Pave Width (m)	Shld Width (m)	Avg Row (m)	Avg VCR	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	12,2	2618	6,1	7,0	6,3	1,3	9,4	0,24	0,0
106	DIENG - KEJAJAR	10,1	2431	4,5	7,0	4,5	0,4	6,7	0,30	0,0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	3506	7,0	7,0	7,0	1,0	10,3	0,25	0,0
164	KERTEK - KEPIL	19,1	7421	5,0	7,0	5,7	1,1	12,0	0,66	0,0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	2160	4,0	7,0	4,5	0,0	5,3	0,29	0,0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	2647	4,0	7,0	4,6	1,0	6,7	0,30	0,0

Tabel 7 Case C – Widen to Standard Width

No Ruas	Ruas Jalan	Panjang (km)	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case C – Widen to Standard Width				
						Pave Width (m)	Shld Width (m)	Avg Row (m)	Avg VCR	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	12,2	2618	6,1	7,0	6,3	1,3	9,4	0,24	0,0
106	DIENG - KEJAJAR	10,1	2431	4,5	7,0	4,5	0,4	6,7	0,30	0,0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	3506	7,0	7,0	7,0	1,0	10,3	0,25	0,0
164	KERTEK - KEPIL	19,1	7421	5,0	7,0	5,7	1,1	12,0	0,66	0,0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	2160	4,0	7,0	4,5	0,0	5,3	0,29	0,0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	2647	4,0	7,0	4,6	1,0	6,7	0,30	0,0

b) Analisis dan Pemrograman

Untuk dapat mengetahui pendanaan ideal dilakukan analisis penganggaran tak terbatas pada PKRMS. Hasil analisis dan pemrograman memberikan hasil kebutuhan penanganan secara ideal, rencana penganggaran dan pemrograman.

Tabel 8 Rangkuman Penanganan Ideal TA 2022

Komponen	Anggaran Estimasi (Rp Juta)		Panjang (Km)	
	PHJD	TOTAL	PHJD	TOTAL
PR	4.356	4.356	89,7	89,7
RK	9.400	9.400	20,0	20,0
Penunjang	0	0	0,0	0,0
Berkala	26.695	26.695	29,5	29,5
Rehabilitasi	49.759	49.759	11,4	11,4
Peningkatan Struktur	0	0	0,0	0,0
Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Jalan	90.209	90.209		
Pelebaran	0	0	0,0	0,0



Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Jumlah pekerjaan pemeliharaan + pelebaran	90.209	90.209		
Total Keseluruhan	92.699	92.699		
Anggaran	49.784	49.784		
Sisa	-42.915	-42.915		

Tabel 9 Pemaketan PHJD TA 2022 (Panjang Penanganan)

Paket	Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (km)	Pemeliharaan	Lebar(m)	RK panjang(km)	PR Panjang (KM)	Panjang Berkala (km)	Panjang Rehabilitasi(km)
Paket 1	105	BATUR - DIENG	12,2	PB + REH + PR	6,3	0,0	12,2	4,4	0,6
	106	DIENG - KEJAJAR	10,1	PB + REH + PR + RK	4,5	4,3	10,2	4,8	0,4
	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	PB + REH + PR + RK	7,0	11,7	13,0	2,9	0,5
Paket 2	164	KERTEK - KEPIL	19,1	PB + REH + PR + RK	5,7	1,7	19,1	6,1	5,6
Paket 3	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	PB + REH + PR	4,5	0,0	15,5	4,6	2,5
	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	PB + REH + PR + RK	4,6	2,3	19,7	6,7	1,8
T O T A L		89,7			20,0	89,7	29,5	11,4	

Tabel 10 Pemaketan PHJD TA 2022 (Harga Penanganan)

Paket	Ruas Jalan	Nama Ruas	Pemeliharaan	Harga Berkala (Rp Juta)	Harga Rehabilitasi (Rp Juta)	Harga RK(Rp Juta)	Harga PR (Rp Juta)	Total Harga Maintenance(Rp Juta)
Paket 1	105	BATUR - DIENG	PB + REH + PR	4.767,7	2.633,7	1.768,0	503,9	9.673,2
	106	DIENG - KEJAJAR	PB + REH + PR + RK	3.714,8	1.458,8	1.456,2	591,9	7.221,7
	107	WONOSOBO - KEJAJAR	PB + REH + PR + RK	3.491,2	2.751,6	1.467,9	648,7	8.359,3
Paket 2	164	KERTEK - KEPIL	PB + REH + PR + RK	5.881,8	23.948,3	1.084,8	532,3	31.447,1
Paket 3	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	PB + REH + PR	3.456,8	11.817,8	1.817,3	912,0	18.004,0
	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	PB + REH + PR + RK	5.383,0	7.148,4	1.805,5	1.167,1	15.504,0
T O T A L				26.695,3	49.758,5	9.399,7	4.355,9	90.209,4



Tabel 11 Program Ideal 5 Tahunan

	Total Harga Maintenance (Rp Juta)					
	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Berkala	26.695,3	12.301,0	6.745,8	333,6	2.677,7	48.753,4
Rehabilitasi	49.758,5	12.899,6	5.432,2		1.094,1	69.184,4
TOTAL	76.453,8	25.200,5	12.178,0	333,6	3.771,9	117.937,8
Anggaran MW	76.454,0	25.201,0	12.179,0	334,0	3.772,0	117.940,0
Jalan - PR	4.356,0	4.356,0	4.356,0	4.356,0	4.356,0	21.780,0
Jalan - RK	9.400,0					9.400,0
TOTAL HARGA	90.209,8	29.556,5	16.534,0	4.689,6	8.127,9	149.117,8
TOTAL ANGGARAN	90.914,0	30.604,0	17.705,0	5.983,0	9.383,0	154.589,0
Pelebaran	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	TOTAL KM					
	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Berkala	29,5	14,1	7,5	0,3	2,6	54,0
Rehabilitasi	11,4	3,1	1,1		0,3	15,9
TOTAL	41,0	17,2	8,6	0,3	2,9	70,0

2.5 Masukan Forum LLAJ dan Peserta Rapat terhadap P/KRMS yang disusun oleh Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya sebagai berikut:

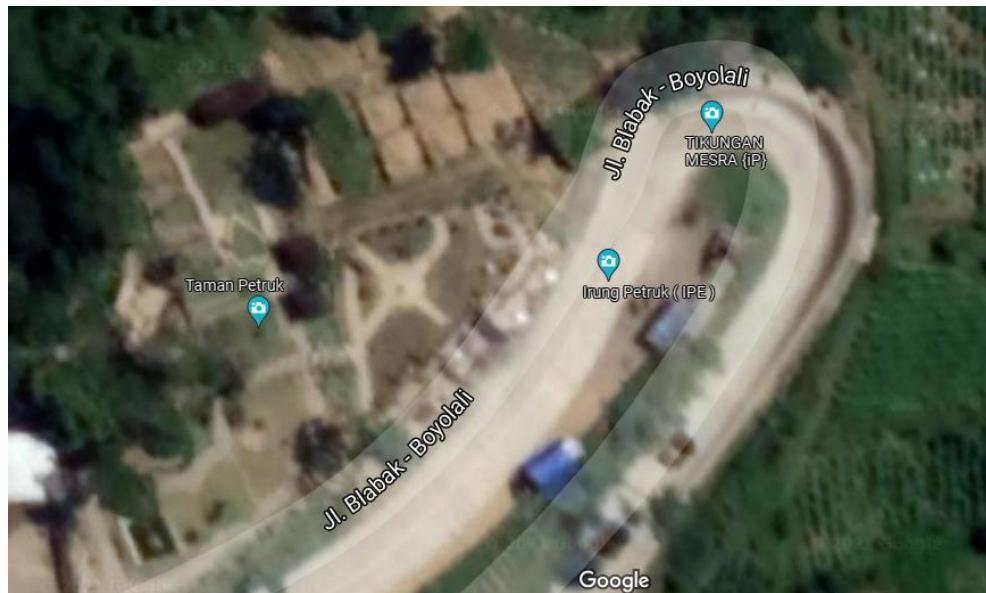
- Forum LLAJ dan Yuly Cahyono, yang hadir pada saat rapat memberikan masukan :
 - Dari hasil evaluasi dan peninjauan lapangan FLLAJ Provinsi Jawa Tengah pada ruas PHJD Tahun 2021 masih ditemukan risiko dan bahaya pada ruas jalan tersebut sehingga perlu tambahan fasilitas perlengkapan jalan.

	Rambu Chevron	Delineator	Reflektor	Warning Light	Marka Zebra Cross	Rambu Pendahulu Petunjuk (RPPJ)	Rambu Lalu Lintas	Pagar Pengaman Jalan (Per Beam)	Cermik tikungan	Papan Peringatan	Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU)	Keterangan
BPSPW WILAYAH 3												
DAERAH RAWAN KECELAKAAN												
RUAS Boyolali - Selo - Jrakah	8	275	810	0	0	0	54	4	5	3	4	
JUMLAH	8	275	810	0	0	0	54	4	5	3	4	
BPSPW WILAYAH 4												
DAERAH RAWAN KECELAKAAN												
RUAS Wonosobo - Kejajar - Dieng	9	20	409	3	2		13	48	4	13	30	
RUAS Kertek - Kepil - Purworejo	4	55	340	1	2	1	7	42	0	5	0	
RUAS Maron - Bener	10	10	85	6	4	1	30	2	5	0	0	
RUAS Blabak - Jrakah	0	30	30	0	0	1	2	4	0	2	0	
JUMLAH	23	115	864	10	8	3	52	96	9	20	30	

- Pada ruas nomor 168 (Salaman-Bener) pada lokasi Kalijambe terdapat lokasi rawan kecelakaan yang perlu penanganan terkait dengan geometrik jalan, sehingga diusulkan untuk dilakukan FS/DED pada penanganan tersebut.
- Pada ruas normor 183 (Boyolali-Jrakah) pada tanjakan irung petruk diusulkan penanganan berupa perbaikan radius tikung serta pada



beberapa tikungan dan tanjakan pada ruas tersebut perlu penambahan bahu yang diperkeras. Selain itu perlu penambahan papan peringatan adanya tikungan, rambu batas kecepatan (30km/jam), penambahan rambu chevron, penambahan rambu peringatan jalan berkelok

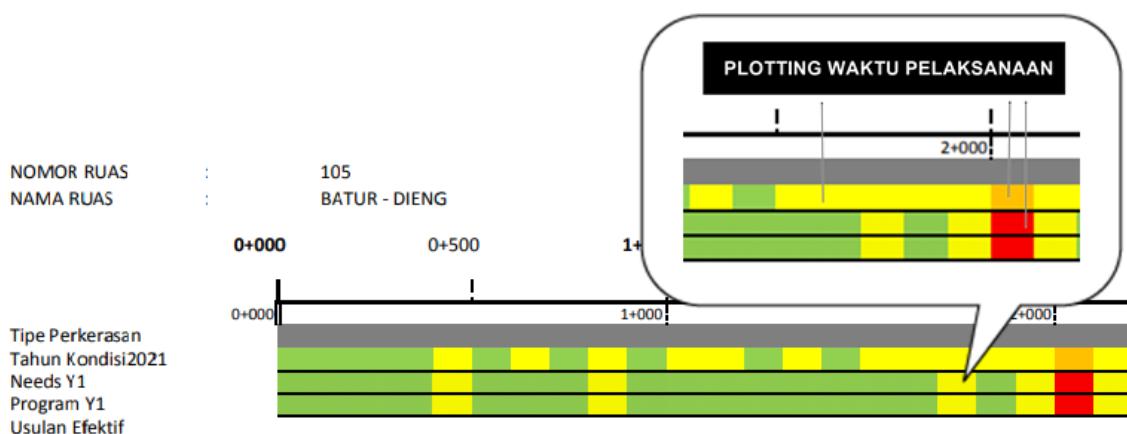




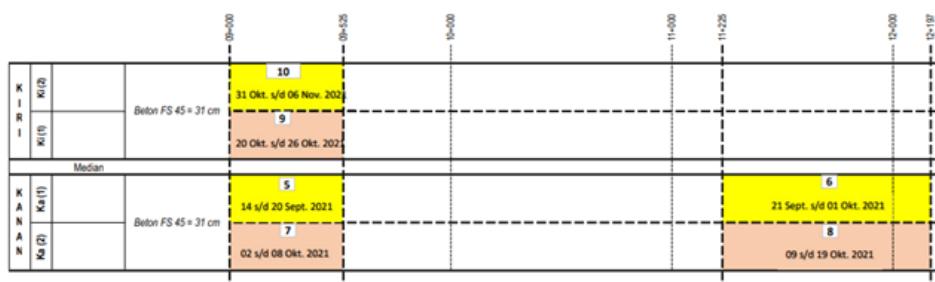
- 4) Pada ruas jalan nomor 106 (Dieng – Kejajar) yang merupakan turunan panjang diperlukan rekomendasi jalur penyelamat.



- 5) Berdasarkan Hasil, PKRMS dan Rencana Penanganan Jalan yang disusun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Tahun Anggaran 2022 kami usulkan beberapa hal sebagai berikut:
- Untuk strip map nomor 105, 106, 107, 164, 173 dan 174 agar dilengkapi dengan plotting waktu pelaksanaan pekerjaan:



contoh plotting waktu pelaksanaan



- Untuk penanganan pekerjaan di tahun rencana 2022 agar disusun Rencana Penanganan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas pada ruas jalan tersebut untuk menghindari kemacetan lalu lintas dan dibahas sebelum pelaksanaan pekerjaan.
- Semua fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan terdampak pada kegiatan peningkatan jalan agar tetap dapat



terpasang dan berfungsi sebagaimana mestinya. Apabila ada kerusakan agar dilakukan perbaikan.



- 6) Perlu menjadi catatan berdasarkan tabel Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan per ruas antara lain:

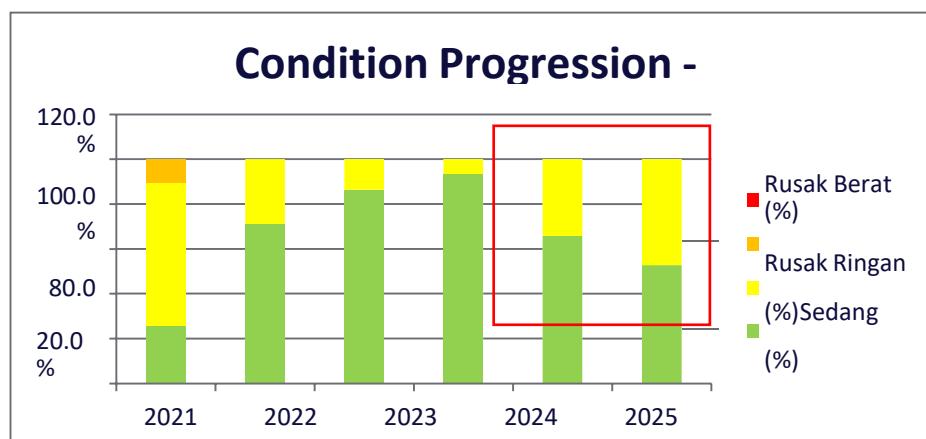
No	Nama	Panjang (km)	Fungsi	Tipe / Kondisi Perkerasan						Lebar (m)	AADT (No MC)	AADT MC
				K3 (km)	Beton (km)	Aspal (km)	Balk (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)			
105	BATUR - DIENG	12,24	12,24	0,00	12,24	3,70	7,94	0,60	0,00	6,31	3.274	8.070
106	DIENG - KEJAJAR	10,15	10,15	0,00	10,15	0,50	9,35	0,30	0,00	4,50	2.989	6.443
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,00	13,00	0,00	13,00	7,20	5,40	0,40	0,00	7,00	3.748	6.865
164	KERTEK - KEPIL	19,14	19,14	0,93	18,22	4,57	11,18	3,40	0,00	5,72	8.890	15.057
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,47	15,47	0,40	15,07	0,77	12,20	2,50	0,00	4,48	2.463	8.743
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,66	19,66	0,10	19,56	6,20	11,66	1,80	0,00	4,59	3.028	8.105
TOTAL		89,67	89,67	1,43	88,24	22,94	57,73	9,00	0,00			
Percentase				100,00%	1,59%	98,41%	25,58%	64,38%	10,04%	0,00%		

- Ruas Kertek-Kepil memiliki nilai kemantapan jalan yang terendah karena beban kendaraannya yang besar, meskipun lebar jalannya memadai.



- Ruas Jalan Sapuran-Kaliangkrik, Ruas Jalan Dieng-Kejajar dan Ruas Magelang-Kaliangkrik memiliki kondisi baik dan/atau nilai kemantapan jalan yang rendah, karena jalannya sempit. Dapat diusulkan untuk pelebaran.
- Semua kerusakan yang ditemui adalah perkerasan lentur, apakah tidak ada kerusakan pada perkerasan rigid/beton?

7) Dari grafik 3 Proyeksi dengan penanganan ideal anggaran tak terbatas (Work) :



Forum LLAJ berpendapat proyeksi dengan penanganan ideal anggaran tak terbatas seharusnya membentuk pola presentase kondisi baik semakin meningkat di tahun 2024 dan 2025 (kotak warna merah).

8) Hasil keluaran P/KRMS dalam bentuk strip map untuk yang berwarna oranye (rusak ringan) pada analisis kebutuhannya membutuhkan penanganan berupa rehabilitasi, namun pada usulan penanganan masih terdapat banyak segmen yang belum tertangani secara tuntas dalam penanganan, terutama pada segmen:

- Ruas Jalan nomor 105 (Batur - Dieng)

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
2000	2100

- Ruas Jalan nomor 106 (Dieng – Kejajar)

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
5400	5500
7100	7200

- Ruas Jalan nomor 107 (Wonosobo – Kejajar)

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
1700	1800	6200	6300
2200	2400	7100	7200



- Ruas Jalan nomor 164 (Kertek – Kepil)

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)						
0	100	3600	3700	7000	7100	16600	16700
1800	1900	3900	4000	14500	14600	17100	17200
2000	2100	4600	4700	14600	14700	17500	17600
2400	2500	5200	5300	14700	14800	17800	17900
2600	2700	5300	5400	14800	14900	18000	18100
3100	3200	5400	5500	15100	15200	18600	18700
3200	3300	5500	5600	15300	15400	18800	18900
3400	3500	6200	6300	16100	16200		
3500	3600	6800	6900	16200	16300		

- b. Ibu Tantia Hastharini, selaku Kepala Sub Bidang Infrastruktur dan Perhubungan, Bappeda Provinsi Jawa Tengah memberikan masukan terkait pelebaran untuk ruas segmen yang belum standar 7 meter agar dapat diprioritaskan sesuai Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Standarisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah.
- c. Ibu Latri Manohara selaku Analis Perencanaan Sub Bidang Infrastruktur dan Perhubungan Bapeda Provinsi Jawa Tengah menyampaikan hasil keluaran P/KRMS untuk segmen kondisi jalan yang rusak ringan belum tertangani sesuai kebutuhan penanganan rehabilitasi. Hal tersebut bisa dijadikan rencana penanganan tahun selanjunya. Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah (FLLAJ Jawa Tengah) dapat berkoordinasi terkait penanganan selanjutnya dalam mendukung aspek keselamatan jalan.

2.6 Keputusan

Keputusan dalam penetapan kebijakan penanganan jalan oleh pimpinan pemerintah daerah yang mendasarkan pada keluaran program P/KRMS ini perlu disepakati bahwa:

1. Keputusan tetap didasarkan atas kebijakan pemerintah daerah, dan program P/KRMS hanya sebagai alat dalam mendukung kebijakan tersebut
2. Keputusan harus mendapat dukungan dari semua perangkat daerah yang berkewenangan dalam menetapkan kebijakan daerah.
3. Keputusan atau hasil rapat kegiatan P/KRMS ini dituangkan dalam Berita Acara Hasil Rapat Pembahasan P/KRMS Tahun 2021 Sebagai Usulan Paket Penanganan Jalan tahun 2022 yang ditandatangani oleh PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Bappeda Provinsi Jawa Tengah dan FLLAJ Provinsi Jawa Tengah.



BAB III KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Hasil keluaran P/KRMS untuk ruas Jalan Provinsi Jawa Tengah dapat diterima oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah. Persetujuan tersebut agar segera disahkan oleh Bappeda Provinsi Jawa Tengah untuk kemudian disesuaikan dengan rencana anggaran tahun 2022.

Saran

Usulan Program Hibah Jalan Daerah tahun 2022 untuk dapat segera ditindaklanjuti dengan pengesahan Kepala Daerah. Desain perencanaan penanganan jalan dapat disesuaikan usulan tersebut.



LAMPIRAN

Lampiran 1 Undangan Rapat Pembahasan P/KRMS



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608388

Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>

Surat Elektronik dpbinaumciptak@jatengprov.go.id

Semarang, 26 Oktober 2021

Nomor : 005/3437

Kepada

Sifat : Biasa

Lampiran : -

Yth. 1. KEPALA BAPPEDA PROVINSI JAWA

TENGAH

2. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAWA TENGAH SELAKU KETUA
FLLAJ JAWA TENGAH

di -

Tempat

Sehubungan dengan kegiatan Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) KSPN Borobudur Provinsi Jawa Tengah, bersama ini kami mengharap dengan hormat kehadiran Bapak/Ibu/Saudara dalam acara yang diselenggarakan pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 29 Oktober 2021

Pukul : 13.00 WIB - selesai

Tempat : Ruang Rapat Utama Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah
Jl. Madukoro AA-BB Semarang

Acara : Pembahasan Hasil P/KRMS sebagai dasar Usulan Program Tahun
Anggaran 2022

Demikian atas perhatian dan kehadirannya kami ucapan terima kasih.

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara
elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si

Pembina Utama Muda

NIP. 19661129 199203 1 005



Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Tembusan:

1. Sekretaris;
2. Kepala Sub Bagian Program;
3. Kepala Seksi Rancang Bangun.



Dokumen ini ditandatangan/ secara elektronik dengan menggunakan Sertifikat Elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSnE).



Lampiran 2 Daftar Hadir Rapat Pembahasan P/KRMS

DAFTAR HADIR

Hari, Tanggal : Jumat, 29 Oktober 2021

Waktu : 13.00 WIB

Tempat : Ruang Rapat Utama Lt.2 DPU Bina Marga Prov. Jawa Tengah

Agenda Acara : Pembahasan hasil P/KRMS sebagai dasar usulan Program TA 2022

NO	NAMA	JABATAN/ UNIT KERJA	TANDA TANGAN	KET
1	Muji Widayanti	Kabid PMU		
2	BAROKAH W	Bidang kerja		
3	Tantia	Bappeda RTJ		
4	Latri Manohara	Bappeda		
5	YULY. C.	Dishub.		
6	Suryanto	DPU		
7	Prilla AIP	FLLAJ		
8	Lena D.A	Dishub		
9	Randy A	Dishub		
10	Nafisyah	FUAJ		
11	Ahda Reza A.	Fllaj		
12	Rif'an Deni H	FUAJ		
13	Utry Wathyus	DPU		
14	M Haider Riwzi	DPU BMCK		
15	Hadi B.W	DPU BMCK		
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				



Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Lampiran 3 Notulen Menghadiri Pembahasan Hasil P/KRMS



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

**NOTULEN MENGHADIRI PEMBAHASAN HASIL P/KRMS
SEBAGAI DASAR USULAN PROGRAM TAHUN 2002**

Sidang/rapat : Pembahasan Hasil P/KRMS Sebagai Dasar Usulan Program Tahun 2022

Hari/Tanggal : Jumat, 29 Oktober 2021

Waktu : 13.00 WIB – selesai

Tempat : Ruang Rapat Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Jl. Madukoro AA-BB Semarang

Peserta Rapat :
1. Kepala Bappeda Provinsi Jawa Tengah
2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah selaku Ketua FLLAJ Jawa Tengah

Hasil Rapat :

1. Hasil P/KRMS 2021 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2022 telah tersedia serta telah dikonsultasikan serta disepakati dengan Bappeda dan FLLAJ. Rapat ini dihadiri dari unsur Bappeda Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Pokja FLLAJ Provinsi Jawa Tengah. Dalam analisis PKRMS tidak ada pemprioritasan untuk pekerjaan utama pelebaran jalan karena idealnya lebar jalan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemantapan jalan yang diinginkan.
2. Analisis Pelebaran Jalan pada PKRMS mengacu pada nilai *Volume Capacity Ratio* (VCR) sehingga apabila masih memenuhi maka tidak akan muncul rekomendasi pelebaran jalan. Namun untuk Jalan Provinsi Jawa Tengah selain kemantapan jalan, pelebaran juga menjadi prioritas dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah. Untuk dapat mengetahui pendanaan ideal dilakukan analisis penganggaran tak terbatas pada PKRMS. Hasil analisis dan pemrograman memberikan hasil kebutuhan penanganan secara ideal, rencana penganggaran dan pemrograman.
3. Setelah dilakukan Pembahasan Hasil P/KRMS terdapat tanggapan dan masukan untuk usulan Program Tahun 2022:
 - a) Forum LLAJ dan Peserta Rapat terhadap P/KRMS dan Yuly Cahyono terhadap P/KRMS yang disusun oleh Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya sebagai berikut:



- Dari hasil evaluasi dan peninjauan lapangan FLLAJ Provinsi Jawa Tengah pada ruas PHJD Tahun 2021 masih ditemukan risiko dan bahaya pada ruas jalan tersebut sehingga perlu tambahan fasilitas perlengkapan jalan.
- Pada ruas nomor 168 (Salaman-Bener) pada lokasi Kalijambe terdapat lokasi rawan kecelakaan yang perlu penanganan terkait dengan geometrik jalan, sehingga diusulkan untuk dilakukan FS/DED pada penanganan tersebut.
- Pada ruas normor 183 (Boyolali-Jrakah) pada tanjakan irung petruk diusulkan penanganan berupa perbaikan radius tikung serta pada beberapa tikungan dan tanjakan pada ruas tersebut perlu penambahan bahu yang diperkeras. Selain itu perlu penambahan papan peringatan adanya tikungan, rambu batas kecepatan (30km/jam), penambahan rambu chevron, penambahan rambu peringatan jalan berkelok.
- Pada ruas jalan nomor 106 (Dieng – Kejajar) yang merupakan turunan panjang diperlukan rekomendasi jalur penyelamat
- Berdasarkan Hasil, PKRMS dan Rencana Penanganan Jalan yang disusun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Tahun Anggaran 2022 kamis usulkan beberapa hal sebagai berikut: Untuk strip map nomor 105, 106, 107, 164, 173 dan 174 agar dilengkapi dengan plotting waktu pelaksanaan pekerjaan
- Untuk penanganan pekerjaan di tahun rencana 2022 agar disusun Rencana Penanganan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas pada ruas jalan tersebut untuk menghindari kemacetan lalu lintas dan dibahas sebelum pelaksanaan pekerjaan.
- Semua fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan terdampak pada kegiatan peningkatan jalan agar tetap dapat terpasang dan berfungsi sebagaimana mestinya. Apabila ada kerusakan agar dilakukan perbaikan.
- Ruas Kertek-Kepil memiliki nilai kemantapan jalan yang terendah karena beban kendaraannya yang besar, meskipun lebar jalannya memadai.
- Ruas Jalan Sapuran-Kaliangkrik, Ruas Jalan Dieng-Kejajar dan Ruas Magelang-Kaliangkrik memiliki kondisi baik dan/atau nilai kemantapan jalan yang rendah, karena jalannya sempit. Dapat diusulkan untuk pelebaran.
- Semua kerusakan yang ditemui adalah perkerasan lentur, apakah tidak ada kerusakan pada perkerasan rigid/beton?
- Forum LLAJ berpendapat proyeksi dengan penanganan ideal anggaran tak terbatas seharusnya membentuk pola presentase kondisi baik semakin meningkat di tahun 2024 dan 2025 (kotak warna merah).
- Hasil keluaran P/KRMS dalam bentuk strip map untuk yang berwarna oranye (rusak ringan) pada analisis kebutuhannya membutuhkan penanganan berupa rehabilitasi, namun pada usulan penanganan masih terdapat banyak segmen yang belum tertangani secara tuntas dalam penanganan, terutama



pada segmen ruas Jalan nomor 105 (Batur - Dieng), ruas Jalan nomor 106 (Dieng – Kejajar), ruas Jalan nomor 107 (Wonosobo – Kejajar), ruas Jalan nomor 164 (Kertek – Kepil).

- b) Ibu Tantia Hastharini, selaku Kepala Sub Bidang Infrastruktur dan Perhubungan, Bappeda Provinsi Jawa Tengah memberikan masukan terkait pelebaran untuk ruas segmen yang belum standar 7 meter agar dapat diprioritaskan sesuai Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Standarisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah.
- c) Ibu Latri Manohara selaku Analis Perencanaan Sub Bidang Infrastruktur dan Perhubungan Bapeda Provinsi Jawa Tengah menyampaikan hasil keluaran P/KRMS untuk segmen kondisi jalan yang rusak ringan belum tertangani sesuai kebutuhan penanganan rehabilitasi. Hal tersebut bisa dijadikan rencana penanganan tahun selanjutnya. Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah (FLLAJ Jawa Tengah) dapat berkoordinasi terkait penanganan selanjutnya dalam mendukung aspek keselamatan jalan.

Keputusan dalam penetapan kebijakan penanganan jalan oleh pimpinan pemerintah daerah yang mendasarkan pada keluaran program P/KRMS.

KEPALA SEKSI
KESELAMATAN LALU LINTAS JALAN

YULY CAHYONO, ST, MM
Pembina / IV a
NIP. 197906712 200012 1 002



Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Lampiran 4 Berita Acara Hasil Review P/KRMS

BERITA ACARA
PERSETUJUAN HASIL P/KRMS SEBAGAI DASAR USULAN PROGRAM
KEGIATAN PENANGANAN INFRASTRUKTUR JALAN TA. 2022

No. 620 / 6107

- I. Pada hari ini, Jumat tanggal Dua Puluh Sembilan bulan Oktober tahun Dua Ribu Dua Puluh Satu, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ir. RUDI WIDIATMANTO, MT
Jabatan : Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan pada Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.
Alamat : Jl. Madukoro Blok AA-BB, Kota Semarang, Jawa Tengah
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. AGUNG TEJO PRABOWO, MM
Jabatan : Kepala Bidang Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah pada Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi Jawa Tengah
Alamat : Jl. Pemuda No. 127 - 133, Kota Semarang, Jawa Tengah
Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Nama : ERY DERIMA RYANTO, ATD, MT
Jabatan : Koordinator Bidang Sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan FLLAJ Provinsi Jawa Tengah
Alamat : Jl. Siliwangi No. 357, Kota Semarang, Jawa Tengah
Selanjutnya disebut **PIHAK KETIGA**

- II. Berdasarkan :
Amandemen III Manual Manajemen Program (*Program Management Manual/ PMM*) Program Hibah Jalan Daerah (PHJD).
- III. Pihak Pertama telah mengkonsultasikan hasil survei Provincial Kabupaten Road Management System (P/KRMS) sebagai dasar usulan program kegiatan tahun anggaran berikutnya kepada PIHAK KEDUA dan PIHAK KETIGA.
- IV. PIHAK KEDUA dan PIHAK KETIGA telah menyetujui hasil P/KRMS sebagai dasar usulan program kegiatan Tahun Anggaran 2022.
- Demikian Berita Acara Persetujuan ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK KEDUA

Kepala Bidang Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah
Bappeda Provinsi Jawa Tengah



PIHAK KESATU

Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan
Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah



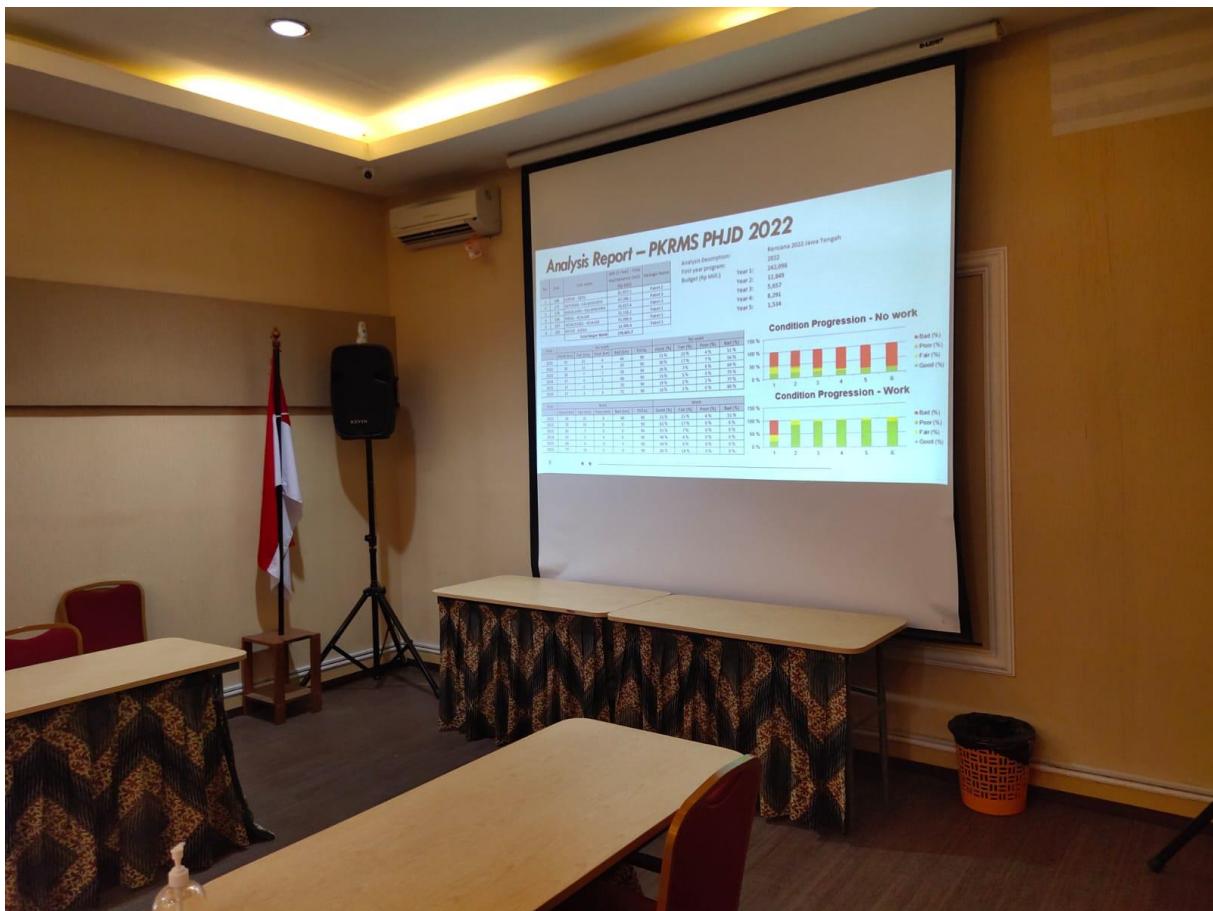
PIHAK KETIGA

Koordinator Bidang Sarana dan Prasarana
Lalu Lintas dan Angkutan Jalan FLLAJ
Provinsi Jawa Tengah



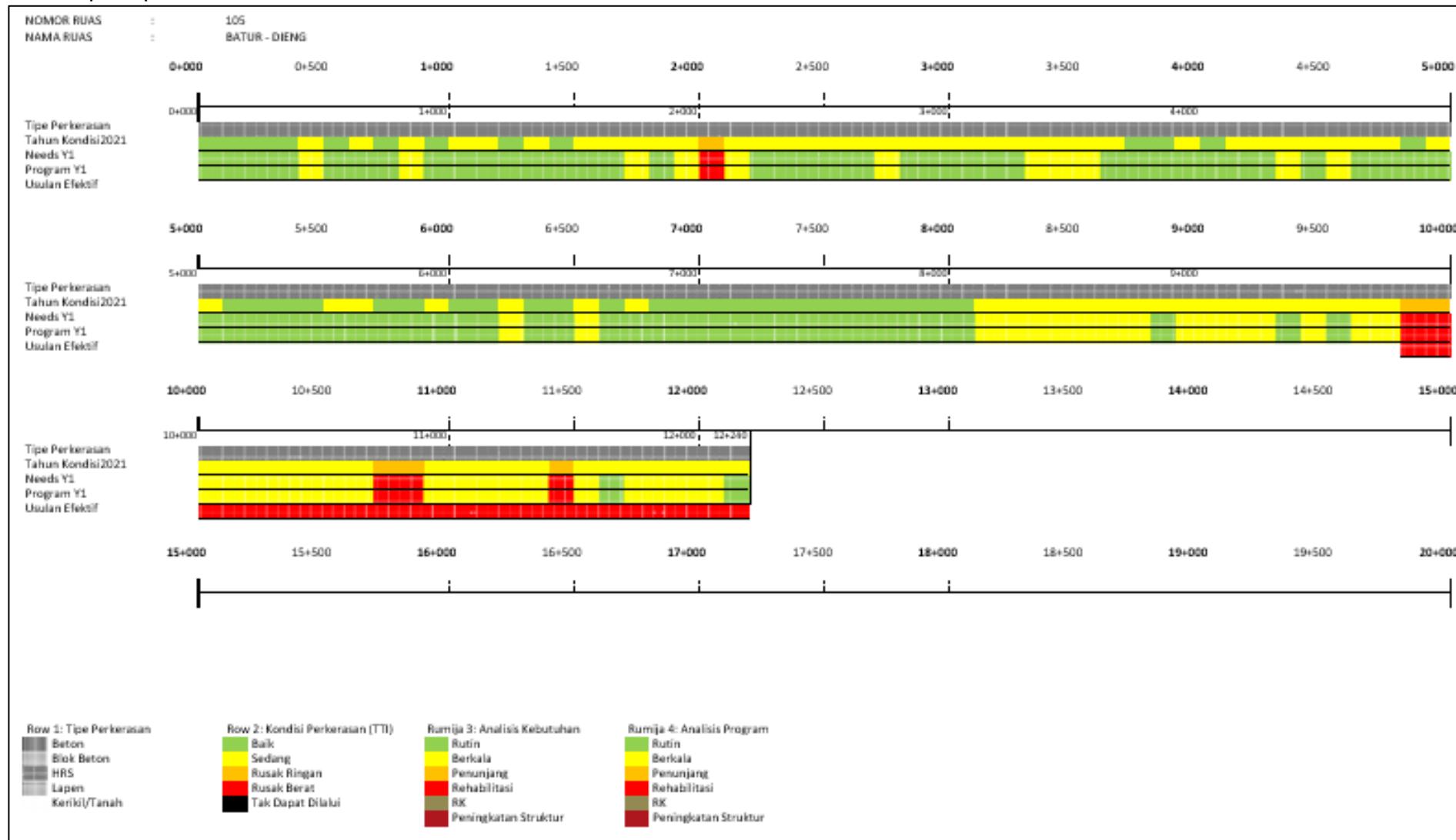


Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah
Lampiran 5 Dokumentasi Pembahasan Rapat Hasil P/KRMS





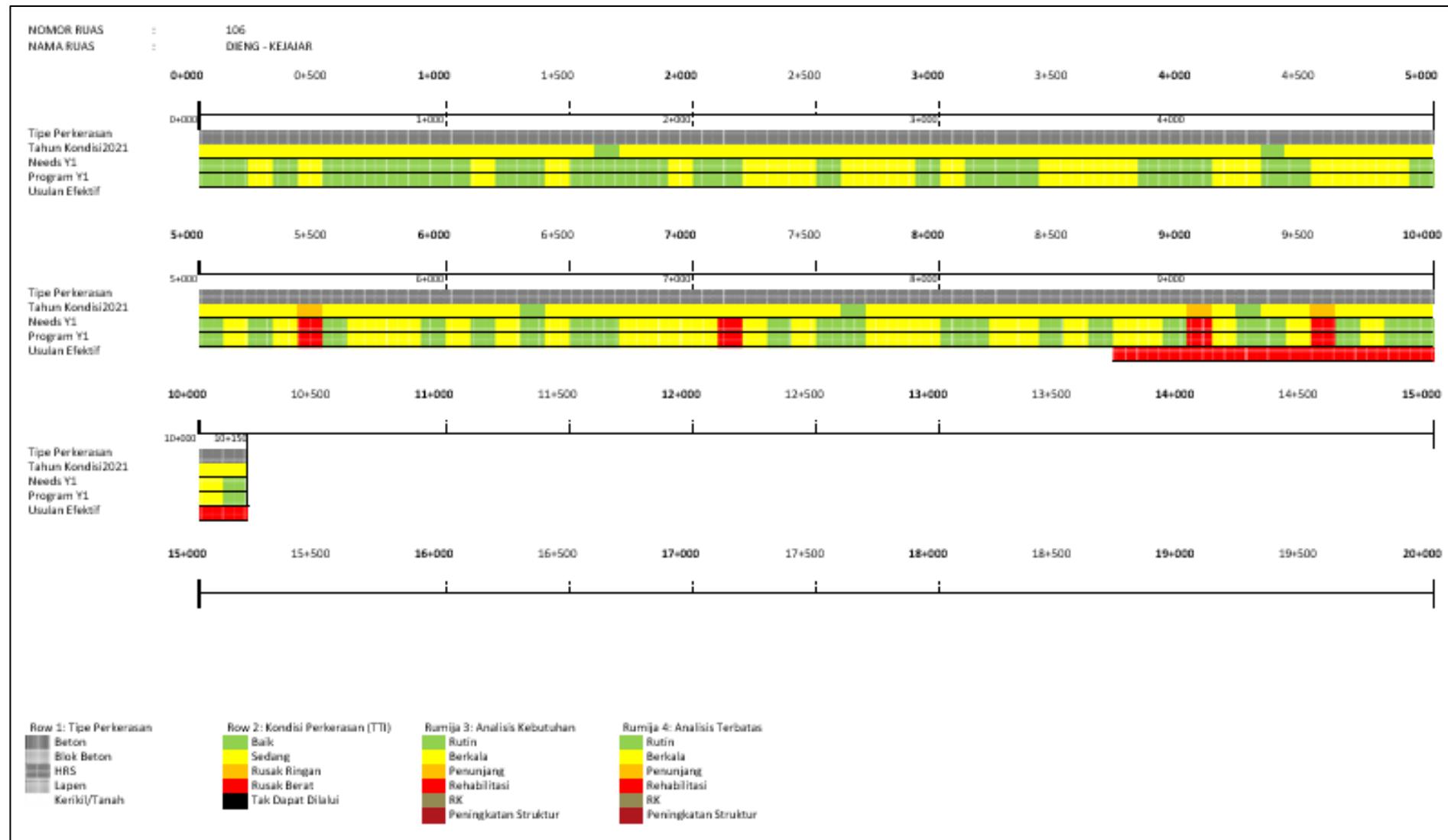
Lampiran 6 Strip Map





Review P/KRMS 2022

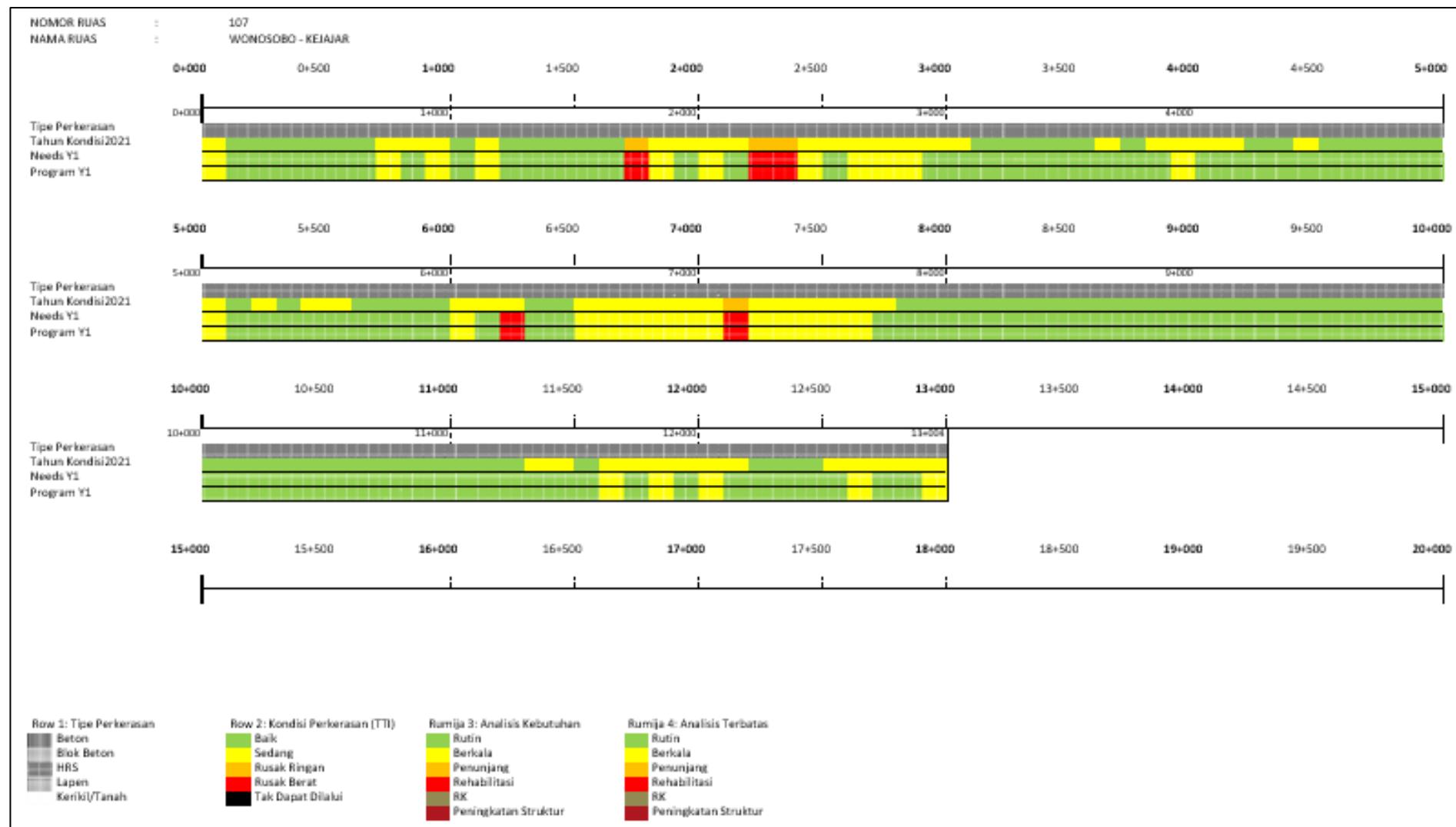
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Review P/KRMS 2022

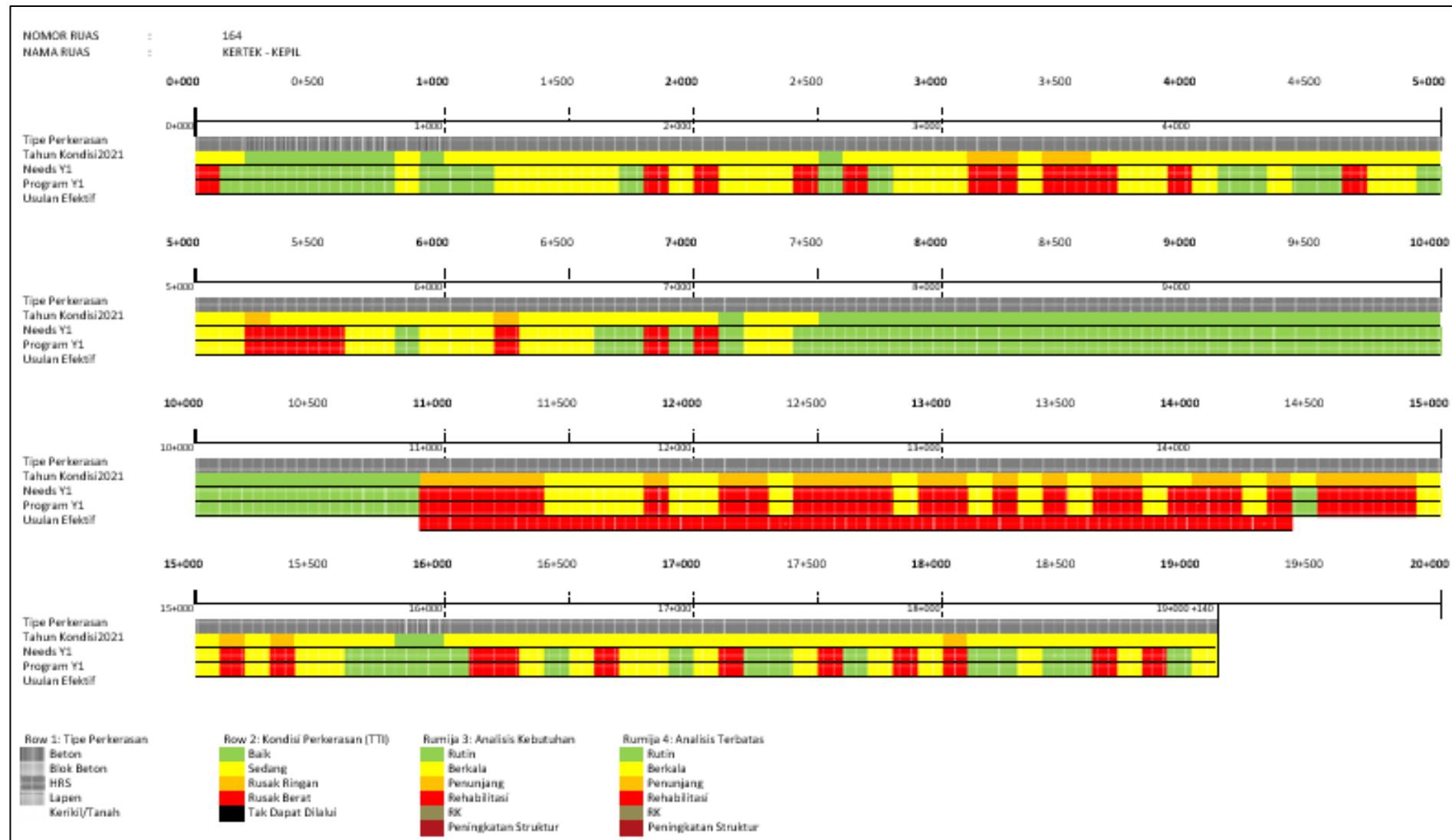
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Review P/KRMS 2022

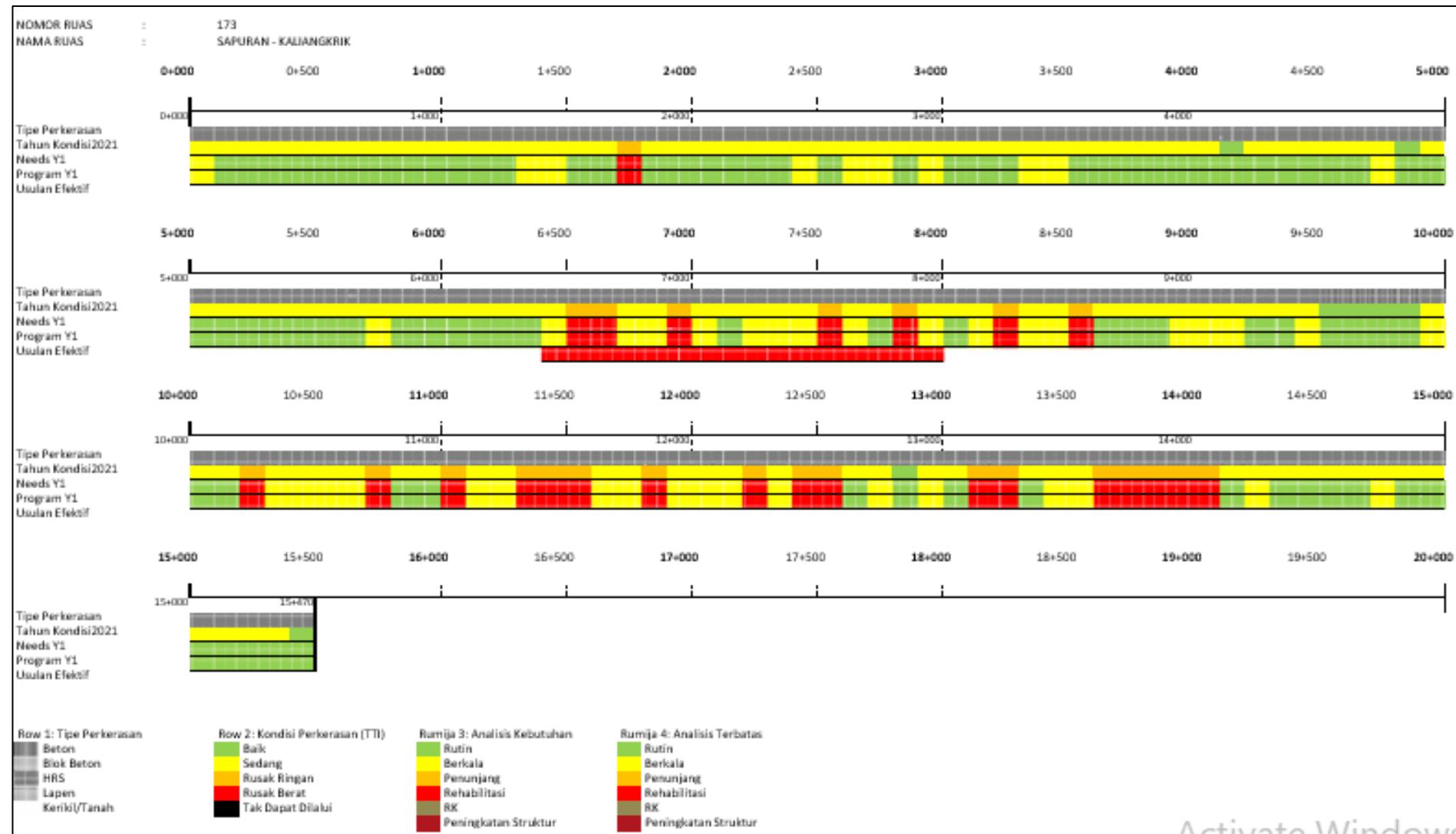
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Review P/KRMS 2022

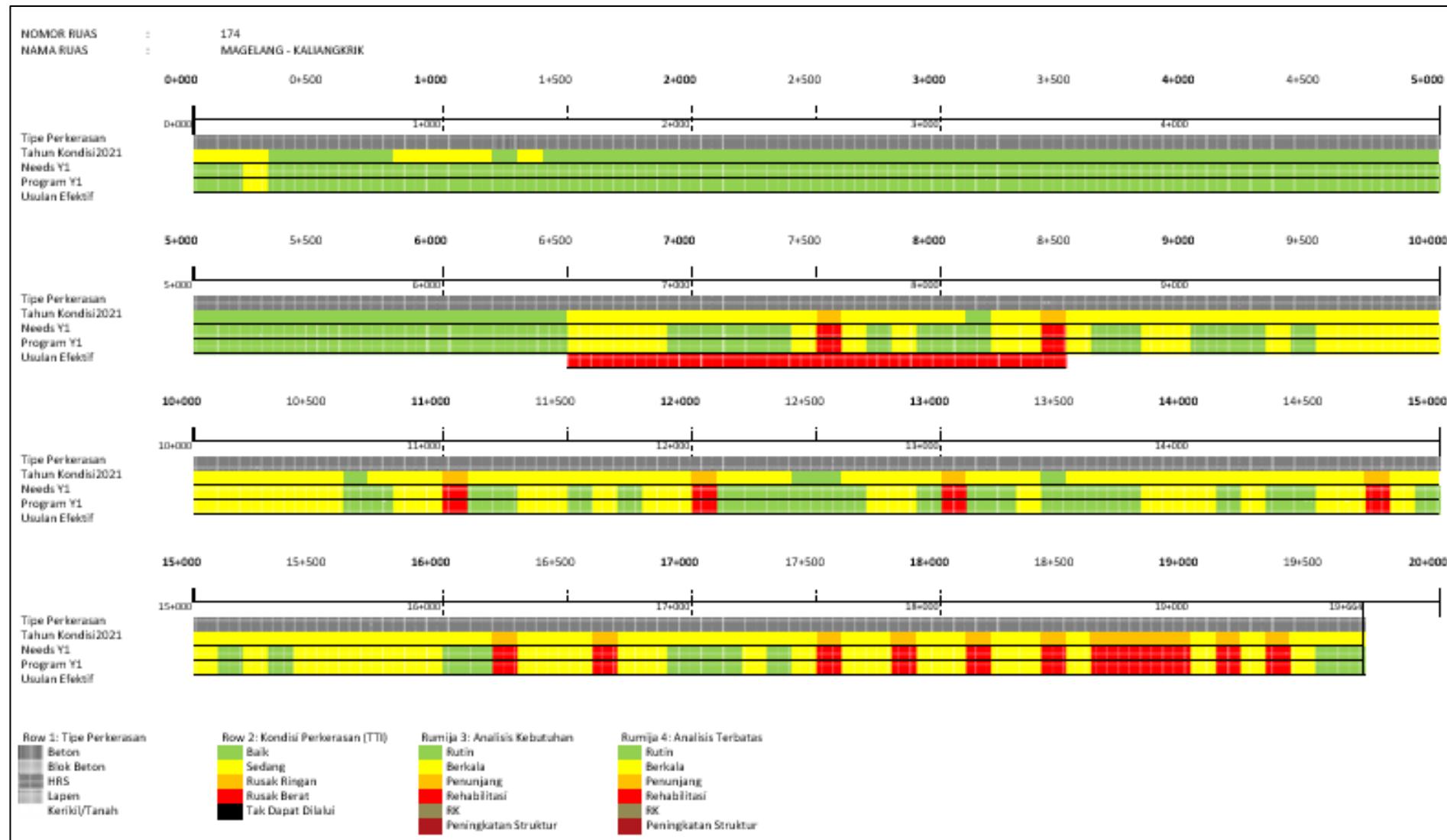
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Lampiran 7 Kebutuhan Perlengkapan Jalan pada Lokasi Rawan Kecelakaan di ruas Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
1	Boyolali-Selo-Jrakah/BTS. Kab. Magelang	-7.7057516, 110.508244 (Tikungan Ngeplang)	1. Tanjakan/turunan dengan tikungan tajam (Tikungan Ngeplang) 2. Sering terdapat tumpahan BBM (Tikungan Ngeplang) 3. Jalan sempit sehingga untuk manuver susah (Tikungan Ngeplang) 4. Penerangan jalan kurang (Tikungan Ngeplang)	1. Pelebaran Jalan 2. Pergerseran RPPJ Wisata 3. Penambahan Rambu peringatan tikungan, tanjakan, turunan, pertigaan 4. Pemeliharaan cermin tikungan 5. Penambahan Marka Tepi 6. Pemasangan Guardrail untuk mengganti gundukan tanah dan batu 7. Pemasangan papan peringatan terkait tumpahan solar	2 meter - 1 buah 5 buah 1 paket 4 buah 1 buah	  
		-7.506692, 110.502837 (Irung Petruk)	1. Ruas jalan merupakan tikungan tajam dan turunan (Irung Petruk) 2. Sering terdapat tumpahan bbm (Irung Petruk) 3. Rambu Lalu Lintas kurang (Irung Petruk) 4. Penerangan kurang (Irung Petruk)	1. Penambahan papan peringatan, rambu tikungan, jalan berkelok (Irung Petruk) 2. Penambahan chevron (Irung Petruk) 3. Penambahan penerangan jalan (Irung Petruk) 4. Penambahan rambu batas kecepatan (30km/jam) (Irung Petruk)	1 buah 4 buah 1 section 4 buah	 



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
2	Boyolali-Selo-Jrakah/BTS. Kab. Magelang	-7.495766, 110.428196 (Selo -Jrakah)	<ol style="list-style-type: none">1. Jalan merupakan tanjakan/turunan dengan tikungan2. Penerangan jalan kurang3. Rambu masih minim	<ol style="list-style-type: none">1. Penertiban warung diatas drainase yang berlokasi di tanjakan2. Penambahan rambu peringatan, tikungan, tanjakan3. Penambahan penerangan jalan	- 1 buah 1 section	 
3	Salaman-Bener/BTS. Kab Purworejo	-7.5733, 110.0769	<ol style="list-style-type: none">1. Jalan turunan / tanjakan panjang2. Kecepatan kendaraan tinggi3. Penerangan jalan kurang4. Dominasi kendaraan angkutan barang	<ol style="list-style-type: none">1. Pemasangan LPJU2. Perbaikan rambu tanjakan (arah magelang)3. Penambahan rambu batas kecepatan	1 section 1 buah 2 buah	 
4	BTS.Kab Magelang/ Bener-Maron	-7.596748, 110.064989 Kalijambe (Maron-Bener)	<ol style="list-style-type: none">1. Ruas jalan merupakan tikungan tajam dan turunan2. Marka mulai pudar3. Penerangan jalan kurang4. Kendaraan kecepatan tinggi	<ol style="list-style-type: none">1. Penambahan penerangan jalan2. Penebalan marka3. Perbaikan cermin tikung4. Penambahan pita pengaduh5. Penambahan papan peringatan6. Rambu batas kecepatan7. Pemasangan Rambu Chevron8. Delineator9. Reflektor guardrail10. Warning Light11. Pagar Pengaman jalan	1 section 4 paket 5 buah 1 paket 30 buah 2 buah 10 buah 10 buah 85 buah 7 set 2 beam	 



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
5	Parakan-Patean / BTS. Kab. Kendal	-7.127659, 110.080347 Candiroto-Bejen (temanggung)	1. Kondisi jalan kurang bagus 2. Tidak ada Marka 3. Penerangan jalan kurang 4. Jalan kurang lebar 5. Belum terdapat pita penggaluh 6. Mayoritas kendaraan berat 8 ton	1. Overlay dan Pelebaran jalan 2. Pemasangan Marka jalan 3. Penambahan penerangan jalan 4. Penambahan pita penggaluh 5. Penambahan jalur penyelamat 6. Penambahan papan peringatan	1 paket 1 paket 1 section 1 paket 1 paket 1 buah	
6	Kertek-Kepil	-7.389134, 109.963765 Simpang 3 Kertek	1. Tidak ada papan peringatan jalur penyelamat 2. Perawatan warning light 3. Kurangnya penerangan pd jalur penyelamat 4. Perbedaan tinggi jalan pada jalur penyelamat 5. Banyak angkutan umum yg ngetem di simpang kertek	1. Perbaikan dan perawatan jalur penyelamat 2. Perawatan warning light 3. Overlay jalan menuju jalur penyelamat 4. Pagar Pengaman Jalan 5. Rambu Chevron 6. Delineator 7. Reflektor guardrail 8. Marka Zebra Cross 9. RPPJ 10. Rambu Peringatan 11. Papan Peringatan	1 paket 1 paket 1 paket 48 Beam 4 buah 55 buah 340 buah 2 paket 1 buah 7 buah 5 buah	
7	Magelang-Ngablak/BTS. Kab Semarang	-7.519074, 110.355771 Magelang-Salatiga (Pakis)	1. Jalan merupakan turunan panjang 2. Penerangan jalan kurang 3. Arus lalu lintas kecepatan tinggi	1. Pemasangan LPJU 2. Penambahan delineator 3. Pemasangan marka tepi 4. Perawatan rambu 5. Penambahan Rambu batas kecepatan	1 section 50 buah 1 paket 1 paket 2 buah	
8	Bandungsari-Salem	-7.239676, 109.332104 (Gunung Lio-Brebes)	1. Kondisi jalan rusak 2. Kondisi tanah gerak 3. Minim rambu 4. Merupakan daerah rawan longsor 5. Marka sudah mulai pudar	1. Penambahan LPJU 2. Pemasangan guardrail 3. Penambahan rambu peringatan hati-hati dan tanah longsor 4. Penambahan rambu Chevron	1 section 28 Beam 5 buah	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
					60 buah	
9	Batur -Dieng	-7.20698, 109.9163 Wanayasa-Dieng	1. Daerah Rawan Kecelakaan merupakan turunan dengan tikungan 2. Jalan sempit 3. Kecepatan kendaraan tinggi 4. Guardrail perlu perbaikan 5. Marka sudah mulai pudar 6. Belum ada marka tepi	1. Penambahan delineator 2. Penambahan guardrail 3. Penambahan LPJU 4. Perbaikan dan penambahan marka 5. Penambahan papan peringatan DRK	80 buah 40 beam 1 section 1 paket 1 buah	
10	Kejajar-Dieng	-7.209880, 109.924685	1. Kondisi arus lalu lintas padat 2. Penerangan jalan kurang 3. Jalan merupakan turunan/tanjakan panjang dengan tikungan kecepatan kendaraan tinggi 4. rencana rest area 5. DRK Jalan Turunan dan Tikungan (kecepatan tinggi) 7. Kondisi jalan berkelok 8. Kondisi jalan merupakan tanjakan/ turunan menikung 9. jalan luruh dan kecepatan tinggi 10. marka sudah mulai pudar 11. Tidak ada marka tepi 12. Merupakan daerah rawan macet banyak kendaraan keluar masuk objek wisata	1. Penambahan LPJU 2. Penambahan papan peringatan sebelum dan sesudah Rest Area 3. Penambahan rambu batas kecepatan 4. Penambahan papan peringatan gunakan gigi rendah 5. Penambahan delineator 6. Penambahan papan peringatan kendaraan yang akan naik 7. penambahan papan peringatan DRK 8. Perbaikan dan penambahan marka 9. Penambahan Warning Light 10. Penambahan papan peringatan tanjakan/turunan panjang	1 section 1 buah 1 buah 80 buah 1 buah 1 buah 1 paket 2 unit 2 buah	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
11	Wonosobo-Kejajar	-7.244305, 109.951289	1. arus lalu lintas padat 2. jalan sempit 3. Jalan merupakan turunan panjang	1. Penambahan Warning Light 2. Penambahan Rambu Simpang Tiga 3. Penambahan papan peringatan	1 unit 1 buah 1 buah	 
12	Bener-Maron (Bts. Purworejo)	-7.6140, 110.0621	1. Jalan merupakan turunan tajam 2. Kecepatan kendaraan tinggi 3. Merupakan objek wisata Sikepel 4. Marka sudah mulai pudar 5. terdapat warung pada jembatan sehingga ada pembeli dan parkir pada jembatan 6. Marka sudah mulai pudar 7. Cermin tikung sudah tidak terlihat 8. Warning light mati 9. Jalan merupakan tanjakan / turunan	1. Penambahan rambu peringatan 2. Penambahan rambu batas kecepatan 3. Penambahan RPPJ Wisata 4. Penambahan Warning light 5. Perbaikan marka 6. Penambahan rambu larangan parkir 7. Koordinasi dengan satpol PP terkait warung pada jembatan 8. Penambahan guardrail 9. Penggantian cermin tikung 10. Perbaikan warning light 11. Perbaikan marka 12. Penambahan rambu peringatan tanjakan dan turunan	1 buah 1 buah 1 buah 1 unit 1 paket 1 buah - 30 beam 1 buah 1 unit 1 paket 1 buah	  
13	Ambarawa-Bandungan	-7.227324, 110.345952	1. Jarak pandang terbatas pada kondisi jalan berkelok 2. Kendaraan Kecepatan Tinggi di depan terminal palbabang	1. Penambahan Warning Light 2. Penambahan rambu peringatan 3. Penambahan pita penggaluh	1 unit 1 buah 1 paket	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
						
14	Bobotsari-belik/ BTS. Kab Pemalang	-7.239676, 109.332104	1. Kondisi jalan berkelok 2. Kendaraan Kecepatan Tinggi 3. Dominasi Kendaraan Angkutan Barang	1. Penambahan rambu peringatan 2. Penambahan pita penggaluh 3. Penambahan Warning Light 4. Penambahan Rambu Batas Kecepatan	1 buah 1 paket 1 unit 1 buah	  
15	Bandungsari-Salem	-7.093521, 108.807580 (Jembatan Bandungsari)	1. Rawan Longsor 2. Kondisi tanah labil	1. Rambu peringatan rawan longsor 2. Overlay Jalan 3. Pemberian marka 4. Pemasangan guardrail	1 buah 1 Paket 1 paket 5 beam	
		-7.096942, 108.803907 (Tanjakan Depan SD)	1. Tikungan tajam 2. Tajakan curam 3. Kondisi jalan rusak	1. Pemasangan rambu peringatan tanjakan dan tikungan 2. Pemasangan rambu chevron 3. Penambahan marka tepi	1 buah 20 Buah 1 paket	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
		-7.092746, 108.807137	1. Tanjakan curam 2. Tikungan tajam	1. Penambahan guardrail	2 buah	
		-7.135487, 108.790767	1. Ruas Jalan sempit (simpang 3) 2. Jarak pandang terbatas	1. Penambahan RPPJ 2. Pemasangan Cermin Tikung	3 Unit 1 buah	
16	Semarang-Batang	-6.979043, 110.028793	1. Kurangnya pemeliharaan pada lokasi Jalur Penyelempatan 2. Rambu Pembatas Jalan atau Delineator pada sisi kiri jalan mengalami kerusakan dan Roboh 3. Tidak ada Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) disepanjang ruas jalan 4. Belum tersedianya Rambu Peringatan Warning Light	1. Penambahan delineator 2. Penambahan PJU 3. Penambahan rambu peringatan dan 4. Penambahan WL	100 Buah 1 section 1 buah 1 unit	
17	Beringin-Salatiga	-7.235245, 110.539805	1. Banyak Pemukiman Warga 2. Jalanan turunan Kecepatan kendaraan tinggi	1. Penambahan rambu batas kecepatan	1 buah	
18	Ruas Jalan Jepara - Kudus	-6.640988, 110.709716	1. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 2. Tidak adanya marka tengah 3. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL 4. Perilaku <i>aggressive driving</i> Terdapat pelanggaran parkir yang dilakukan di lokasi marka pulau lalu lintas	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlunya pengecatan ulang marka 3. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative 4. pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 5. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	1 paket 1 paket 1 paket 1 paket	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
					-	
19	Ruas Jalan Semarang-Purwodadi	-7.041666, 110.821512	1. Pengendara yang melintas di ruas jalan tersebut rata-rata di atas 60 km/jam 2. Terdapat banyak hambatan samping dikarenakan dekat dengan permukiman warga	1. Perlu dilakukan pemasangan rambu batas kecepatan sesuai 2. Perlu penambahan rambu peringatan DRK dan RPPJ 3. Pemasangan <i>Warning Light</i> Pemasangan <i>rumble strip</i> mendekati simpang	1 buah 1 buah 1 unit	
20	Ruas Jalan Jatinom-Boyolali (Simpang 4 Jatinom depan Gapura Pesantren Al Manshurin)	-7.628043, 110.604904	1. Terdapat titik konflik pada simpang yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 2. Jarak padangan dari ruas jalan pesantren terbatas terkait adanya simpang 3. Tidak adanya rambu peringatan adanya simpang 4 4. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL Perilaku pengendara <i>aggressive driving</i>	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlunya pemasangan rambu peringatan adanya simpang 4 3. Perlunya pemasangan <i>warning light</i> 4. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 5. Penegakan hukum terhadap pengguna jalan pelaku <i>aggressive driving</i>	1 paket 1 buah 1 unit 1 paket	 



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
					-	
21	Ruas Jalan Magelang-Salatiga (Simpang Empat Kumpulrejo/Salib Putih)	-7.355943, 110.482977	1. Jumlah kecelakaan tinggi, terdapat 38 kejadian kecelakaan pada tahun 2020 dengan korban MD 11. Pada tahun 2021 terdapat MD 2. 2. Kendaraan angkutan barang yang <i>Over Dimension and Over Loading.</i>	1. Pembatasan Lalu Lintas terhadap kendaraan angkutan barang disertai pemasangan rambu peringatan pembatasan angkutan barang 2. Pembangunan kembali U-Turn yang ideal Kajian yang komprehensif terhadap jalur penyelamat di lokasi tersebut	- 1 paket	 
22	Ruas Jalan Ahmad Yani, Surakarta (Ringin Semar)	-7.5593912, 110.834791	1. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 2. Sering terjadi kemacetan yang berdampak dari adanya <i>Traffic Light</i>	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 3. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	1 paket 1 paket	 



Review P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
23	Salatiga-Kedungjati/ BTS. Kab Grobogan	-7.235245, 110.539805 Beringin-Salatiga	3. Banyak Pemukiman Warga 4. Jalanan turunan Kecepatan kendaraan tinggi	1. Penambahan rambu batas kecepatan 2. Rambu Chevron 3. Warning Light 4. Pita Penggaduh	2 buah 4 buah 1 unit 1 lokasi	
24	Kudus-Margoyoso/B TS. Kabupaten Jepara	-6.640988, 110.709716 Jepara - Kudus	5. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 6. Tidak adanya marka tengah 7. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL 8. Perilaku <i>aggressive driving</i> Terdapat pelanggaran parkir yang dilakukan di lokasi marka pulau lalu lintas	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlunya pengecatan ulang marka 3. Perlu dilakukan survei pencacahan lalu lintas dan dilakukan simulasi alternatif pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 4. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	- 1 paket -	
25	Weleri – Patean (BTS. Kab. Temanggung)	7°02'26.0"S 110°02'55.3"E Weleri - Pagaruyung - Sukorejo	1. Jalan Berbelok Belok Tajam, Tanpa Rambu Dan Tanpa Penerangan Jalan Umum 2. Adanya Proyek Penggerukan Tanah Di Sebelah Kanan Jalan	1. Guardrail (Jumlah Beam) 2. Delineator 3. Rambu Belok Belok 4. Rambu Hati Hati 5. PJU	15 beam 20 Buah 3 buah 2 buah 1 buah 20 buah	
26	Gubug-Kapung-Kedungjati/ BTS. Kab. Semarang	7.26070037S, 110.51791378 E	1. Kecelakaan Tunggal 2. Kecelakaan Depan – Depan 3. Salah Manuver	1. Warning Light 2. Rppj 3. Marka Tepi : 4. Pita Penggaduh 5. Chevron	1 Buah 3 Buah 25 M 3 Titik 4 Buah	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
27	Pati-Tayu	-6.6517484 LS,111.06180 94 BT (Desa Mojoagung KM 87+600)	1. Terdapat Blind Spot dan perilaku pengendara kurang memperhatikan hal tersebut 2. Human error, pengemudi saling menyalip, lalu lintas ramai, padat truk barang karena angkutan ke pabrik gula dan tapioka	1. Pita pengaduh 2. Rambu turunan dan jalan naik 3. Papan Peringatan DRK 4. Perimbasan ranting pohon yang menutupi PJU	1 paket 1 buah 1 buah 1 paket	
		-6.6104643 LS,111.05344 84 BT (Ngemplak Kidul, Margoyoso KM 92+300)	Terdapat konflik pada persimpangan dan kurangnya kesadaran masyarakat, banyak penyeberang jalan	1. Rambu Traffic Light 2. Rambu DRK 3. Dilakukan pengaspalan jalan 4. Pita pengaduh 5. Ditambahkan PJU 6. Pelapisan ulang bahan jalan pada sisi kanan sepanjang 50 meter (area Traffic Light)	1 unit 1 buah 1 paket 1 paket 1 section 1 paket	
		-6.5606007 LS,111.04123 19BT (Desa Sendangrejo KM 98+950)	Terdapat konflik pada gang masuk dan keluar desa sendangrejo, saat akan keluar dari desa sendangrejo kurang luas, kecepatan relatif tinggi karena jalan lurus dan kurangnya kesadaran pengguna jalan.	1. Rambu simpang 3 2. Rambu DRK 3. Pengecatan marka jalan 4. Pita pengaduh 5. Zebra cross 6. Penambahan Warning Lamp 7. Tambal lubang jalan	1 buah 1 buah 1 paket 1 paket 1 paket 1 unit 1 paket	
28	Keling/BTS.K ab. Jepara_Tayu	-6.5345489 LS,110.94160 22 BT (Desa Plaosan KM 113+700) Jl. Keling-Tayu	Terdapat konflik lalu lintas pada gang masuk dan keluar dari desa plaosan, saat akan keluar dari desa plaosan pandangan kurang luas karena tikungan, kecepatan kendaraan relatif tinggi, jalan berkelak kelok dan kurangnya kesadaran pengguna jalan.	1. Rambu hati-hati 2. Rambu DRK 3. Rambu tikungan tajam 4. Pita pengaduh 5. Penambahan Warning Lamp 6. Penambahan PJU	1 buah 1 buah 1 buah 1 paket 1 unit 1 section	
		-6.5345489 LS,110.94160 22 BT (Desa Ngawen KM 116+900)	Kondisi jalan sempit dan naik turun, berkelak kelokan banyak tikungan membutuhkan konsentrasi yang baik dari pengemudi.	1. Rambu hati-hati 2. Rambu DRK 3. Rambu Himbauan 4. Rambu tikungan tajam 5. Pita pengaduh 6. Penambahan Warning Lamp	1 buah 1 buah 1 buah 1 buah	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
			Karena merupakan jalan perbukitan.	7. Penambahan PJU 8. Deliniator 9. Lajur penyelamat pada KM 115	1 paket 1 unit 1 section 50 Beam 1 paket	
29	Kunduran – Ngawen – Blora	-6.99763 LS,111.38161 BT (POM BENSIN NGAWEN)	Terdapat gang ke kampung yang beda tinggi dengan jalan utama	1. Pita pengaduh 2. Paku jalan sepanjang 3. Rambu peringatan hati hati 4. Rambu papan peringatan DRK 5. Sosialisasi lewat spanduk dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) 6. Penanganan WL yang mati 7. Dipasang marka solid tepat didepan SPBU	1 paket 200 m 1 buah 1 buah 1 buah 1 buah 1 paket	
		-7.01918 LS,111.30716 BT (Simpang 4 Trembul Rejo Ngawen)	1. Terdapat konflik pada persimpangan dan kurangnya kesadaran masyarakat, banyak penyeberang jalan 2. Ramai dan sering terjadi crossing pada persimpangan	1. WL (warning lamp) 2. Rambu DRK 3. Dilakukan pemarkiran baru 4. Pita pengaduh 5. Paku jalan sekitar 6. Ditambahkan PJU 7. Pelapisan bahan jalan pada sisi kanan yang beda tinggi dengan jalan utama	1 set 1 buah 1 set 1 paket 300 m 10 buah 1 paket	
		-6.5345489 LS,111.94160 22 BT (SMP NEGERI 1 NGAWEN)	Terdapat konflik lalu lintas dari gang yang beda tinggi dengan jalan utama dan kurang disiplinnya masyarakat dalam berlalu lintas	1. Rambu Peringatan hati-hati 2. Rambu papan peringatan DRK 3. Rambu Peringatan banyak anak menyebrang 4. Rambu Petunjuk fasilitas penyebrangan 5. Pembuatan zebra cross 6. Pita pengaduh sebelum dan sesudah lokasi 7. Paku jalan 8. Penambahan Warning Lamp 9. Penambahan PJU	1 buah 1 buah 1 buah 1 buah 1 buah	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
					1 paket 1 paket 300 m 1 set 10 buah	
	-7.05042 LS,111.24209 BT (SMP NEGERI 1 KUNDURAN BLORA)		1. Jalan lurus, masih kurangnya rambu lalin dan penerangan jalan 2. Human error dari pengguna jalan, aktifitas penyebrang yang cukup tinggi.	1. Rambu hati-hati 2. Rambu petunjuk fasilitas penyebrangan 3. Rambu papan peringatan DRK 4. Rambu peringatan banyak anak menyebrang 5. Pita penggaduh (sebelum dan sesudah lokasi) 6. Penambahan Warning Lamp 7. Penambahan PJU 8. Paku jalan sekitar 300 m	2 buah 2 buah 2 buah 2 buah 1 paket 1 Buah 2 buah 300 Meter	  
30	Wonogiri Ngadirojo	-7.813228, 110.957312 (simpang 3 Bulusulur)	Daerah rawan kecelakaan di ruas jalan Wonogiri – Ngadirojo ini berada area simpang 3 bulusulur, Faktor kecelakaan di sekitar lokasi ini dikarenakan oleh human error karena kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi serta jarak pandang dari kedua arah kurang memadai. Setelah turunan dari arah timur terdapat tikungan sehingga dengan kecepatan tinggi terkadang menyebabkan gaya sentrifugal kendaraan tidak terakomodir dengan baik,	1. Marka Solid 2. Paku jalan 3. Rabu Larangan Mendahului 4. Rambu Batas Akhir Larangan Mendahului	330 m 232 Unit 2 buah 2 Buah	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
			menyebabkan kendaraan keluar dari badan jalan			
31	Nguter/ Bts. Kabupaten Sukoharjo – Wonogiri	-7.76989, 110.88792 (dekat Ponpes Mambaul Hikmah)	Pada lokasi DRK kondisi eksisting banyak kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi dikarenakan situasi jalan atau trase jalan yang lurus dengan permukaan jalan yang bak, sering menimbulkan kekurangwaspadaan pengemudi dengan memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi dan terkadang hingga berpindah jalur lalu lintas untuk mendahului kendaraan lain	1. Rambu Peringatan Simpang 3 2. Rambu Peringatan Pejalan kaki 3. Variable Message Sign 4. Rambu Larangan Mendahului 5. Rambu Batas Akhir larangan mendahului 6. Marka Solid 7. Paku jalan	3 Buah 1 buah 2 Buah 2 Buah 2 Buah 100 m 33 unit	
32	Parakan-Patean/BTS Kab. Kendal	-7.15873, 110.06397	Pengemudi dari arah Kendal kehilangan kendali saat melewati lokasi DRK akibat tidak mengetahui adanya belokan tajam dan turunan sehingga kendaraan masuk ke saluran drainase dan menabrak rumah warga	1. Guardrail 2. Warning Light : 3. Pemasangan LPJU 4. Pemasangan rambu lalu lintas 5. Pemasangan cermin tikungan 6. Penebalan marka	10 Beam 1 Unit 10 Buah 1 buah 2 buah 1 paket	
33	Magelang-Ngablak/BTS . Kab. Semarang	-7.444890, 110.351335	Pengemudi dari arah Salatiga kehilangan kendali saat melewati lokasi DRK akibat tidak mengetahui adanya belokan tajam dan turunan sehingga kendaraan masuk jalur arah berlawanan dan menabrak delineator	1. Guardrail 2. Warning Light 3. Pemasangan rambu lalu lintas 4. Pemasangan Delineator 5. Penebalan marka	95 Beam 1 Unit 1 paket 30 beam 1 paket	



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
34	Bobotsari – Belik/ BTS.Kab. Pemalang	-7.244421, 109.334357	1. Prasarana perlengkapan jalan (perambuan) masih kurang perlu ditambahkan; 2. Merupakan daerah berkabut sehingga penerangan perlu ditingkatkan;	1. Guardrail 2. Warning Light : 2 3. Penggantian lampu PJU dengan lampu LED 4. Pengecatan ulang marka di sekitar lokasi 5. Penambahan rambu petunjuk jalur penyelamat 6. Penambahan rambu peringatan pengarah tikungan kiri/ kanan 7. Penambahan rambu dilarang mendahului 8. Penyediaan rumble strips sebelum jalur penyelamat 9. Rambu Kurangi Kecepatan	38 Beam 2 Buah 1 Set 1 paket 2 buah 2 Buah 1 buah 1 buah	  
35	Sokaraja - Kalimanah	-7.443694, 109.326025	1. Kondisi jalan berupa tikungan kemudian jalan lurus; 2. Penerangan pada kondisi malam cenderung kurang terang karena lampu PJU masih model lama (mercury)	1. Guardrail 2. Warning Light : 3. Penggantian lampu PJU dengan lampu LED 4. Pengecatan ulang marka di sekitar lokasi 5. Penambahan rambu peringatan hati-hati 6. Penambahan rambu peringatan DRK 7. Penambahan rambu batas kecepatan 8. Penyediaan rumble strips sebelum dan sesudah lokasi DRK	3 Beam 2 set 1 unit 1 paket 2 buah 2 buah 2 Buah 1 paket	  



Review P/KRMS 2022

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
36	Randudongkal – Belik/Bts Kab. Purbalingga	-7.133070, 109.304597	Kondisi jalan turunan panjang berbelok dan terdapat tanjakan cilukba	1. Penebangan pohon di tanjakan cilukba 2. Cutting tanjakan cilukba 3. Pemasangan Guardrail 4. Pemasangan RLL dilarang mendahului 5. Rambu Peringatan dgn kata-kata 6. Pemasangan PJU	1 paket 1 paket 20 Beam 1 paket 1 buah 1 section	 