



LAPORAN OUTPUT VII



Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan

**PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PROVINSI JAWA TENGAH
TAHUN 2021**



A. HASIL ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN 2-3 TAHUN BERDASARKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS POLDA JAWA TENGAH

1) Data Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas



Berdasarkan Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2020 terjadi penurunan pada jumlah kejadian kecelakaan. Turunnya kejadian kecelakaan diikuti pula turunnya jumlah korban meninggal dunia, korban luka berat, korban luka ringan serta kerugian materiil yang ditimbulkan. Berdasarkan tingkat keparahannya, luka ringan memiliki jumlah terbanyak.

2) Data Faktor Penyebab Laka Lantas Berdasarkan Jenis Kendaraan



Dilihat berdasarkan dari faktor penyebab kecelakaan lalu lintasnya Sepeda Motor menjadi penyebab tertinggi kecelakaan lalu lintas. Dari tahun 2019 hingga tahun 2020 berdasarkan masing-masing jenis



kendaraan yang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas mengalami penurunan.

3. Data Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas



Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas paling banyak disebabkan oleh faktor manusia. Dalam hitungan tahun 2019 hingga tahun 2020 mengalami penurunan pada tiap-tiap faktor penyebab kejadian kecelakaan lalu lintas kecuali yang disebabkan oleh faktor alam.

Berdasarkan Data POLDA Jateng tersebut telah dilaksanakan Survei Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan pada 34 Ruas Jalan dengan 41 titik Lokasi Rawan Kecelakaan dengan hasil sebagaimana tercantum pada poin C dan telah dibahas Bersama instansi terkait pada tanggal 14 Oktober 2021 di Kota Magelang.





KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
DIREKTORAT LALU LINTAS

DATA BLACKSPOT & TROUBLESPOT
DI RUAS JALAN NASIONAL & RUAS JALAN PROVINSI SEJAJARAN POLDA JATENG

EX WIL BANYUMAS

NO	KESATUAN	BLACKSPOT				TROUBLESPOT			
		LOKASI	TITIK KOORDINAT	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	LOKASI	KM	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI
1.	Polresta Banyumas	Jl Pahlawan	7°25'47.3"S 109°13'31.8"E	X	-	Simpang Pasar Patikraja	1 Km	X	-
		Jl Raya Karanggude	7°25'06.0"S 109°11'30.4"E	X	-				
2.	Polres Cilacap	Jalan Raya Karangandri Kesugihan	-7.6630547, 109.0884536 s/d -7.662117, 109.0920874	X		Jalan Raya Cukangleuleus (Banjar-Purwokerto)	1	X	
		Jalan Urip Sumoharjo (Mertasinga)	-7.678881, 109.054033 s/d -7.678556, 109.054768	X		Tugu Barat-Tugu Utara- Tugu Timur Kec. Sampang	1,2	X	
		Jalan Raya Wanareja (Majenang)	-7.3349367, 108.6812716 s/d - 7.3343012, 108.678211	X		Jalan Raya Cantelan – Adipala – Kesugihan	450 M	X	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Alan Raya Cimanggu (Cilopadang)	-7.304275, 108.790536 s/d - 7.302787, 108.7871371	X		Jalan A Yani Adipala –Srandil	4	X	
3	Polres Purbalingga	Jl. Mangunegara a km 8 Mrebet Purbalingga	-7.328798 109.355493	X		Simpang empat Sirongge Jl. Raya AW. Sumarmo km 2 Pbg	2		X
4.	Polres Banjarnegara	Jls Taman Bendosari- Simpang 4 Kumpulrejo	-7.212225, 110.28588		X	Jl. Jendral Sudirman	4	X	
		Jalan Jendral Sudirman – Depan Mitsubishi	-7.346684, 110.511715		X				

EX WIL KEDU

NO	KESATUAN	BLACKSPOT				TROUBLESPOT			
		LOKASI	TITIK KOORDINAT	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	LOKASI	KM	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI
1.	Polres Magelang Kota	Jl. Magelang – Semarang tepat nya di depan Hotel Borobudur Magelang.	-7.489974, 110.756889 s/d -7.502345, 110.770098	X		NIHIL			
2.	Polres Magelang	Jl. Magelang - Salatiga, Pakis, Magelang	-7.448945, 110.342838 s.d -7.446988,		X	NIHIL			



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

			110.347183;						
3.	Polres Purworejo	Jalan Jurusan Purworejo – Magelang Ikut Desa. Kaliboto Kec. Bener Kab. Purworejo.	7:3819 70 110-030719 s/d 7:3819 70, 110-030572		X	NIHIL			
4.	Polres Kebumen	Jl Kebumen – Banyumas tepatnya depan RM mergosari desa Grenggeng kec. Karanganyar	-7.37003, 109.33030 s/d -7.36502, 109.32533			NIHIL			
5.	Polres Temanggung	Jalan Raya Ambarawa – Secang tepatnya di Dsn. Kalitelon Ds. Pingit Kec. Pringsurat Kab Temanggung Prop Jawa Tengah.	-7324327, 110.326178	X		Jalan Raya Ambarawa – Secang tepatnya di Tanjakan TKPI Ds. Pingit Kec. Pringsurat Kab Temanggung Prop Jawa Tengah.	0,5	X	
		Jl Candioto – Bejen tepatnya depan kantor Perhutani Dsn Saren Ds/Kec Bejen Kab	-7.127659, 110.080347		X	Jl Jend Sudirman Pasar Kliwon Temanggung Kec/Kab Temanggung	0,5	X	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Temanggung Prop Jawa Tengah							
						Jl Raya Kedu – Parakan tepatnta di pertigaan Sari Ayam Kec Parakan Kab Temanggung	0, 5	X	X
6.	Polres Wonosobo	Jalur Wonosobo Sawangan Km. 12 Cumbring Leksono Wonosobo			X	Simpang Empat Kertek (Wonosobo- Kertek			X
						Jl. A.Yani Dan Jl. Angkatan 45			X
						Jalur Dieng (Gardu Pandang– Sp 3 Dieng			X

EX WIL PATI

NO	KESATUAN	BLACKSPOT				TROUBLESPOT			
		LOKASI	TITIK KOORDINAT	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	LOKASI	KM	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI
1.	Polres Pati	Jl. Pati - Kudus Km 8 Ds. Bumirejo Kec. Margorejo Kab. Pati	-6.740469, 111.032149	X		NIHIL			
		Jl. Pati -	-6.741248,	X					



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Juwana Km 3 Ds. Widorokandang Kec. Pati Kab. Pati	111.077320						
		Jl. Pati - Rembang Km 17 Ds. Raci Kec. Batangan Kab. Pati	-6.712894, 111.182450	X					
		Jl. Pati Rembang Km 17 Ds. Batusari Kec. Batangan Kab. Pati	-6.513093, 111.043445	X					
2.	Polres Kudus	Jl. Lingkar Timur Ds. Tanjung Karang Kec. Jati Kab. Kudus	-6.50315, 11050260 S/D -6.842073, 110.840564	X		NIHIL			
		Jl. Kudus-Pati Ds. Hadipolo Kec. Jekulo Kab. Kudus	-6.48199, 110.54389 S/D -6.805532, 110.910808	X					
		Jl. Kudus-Pati Ds. Klaling Kec. Jekulo Kab. Kudus	-6.48103, 110.55481 S/D -6.802859, 110.930023	X					
		Jl. Kudus – Jepara Ds.	-6.46217, 110.47017 s/d		X				



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Sidorekso Kec. Kaliwungu Kab. Kudus	-6.772689, 110. 783815						
		Jl. Kudus-Pati Ds. Terban Kec. Jekulo Kab. Kudus	-6.48053, 110.56326 S/D -6.801470, 110.942396						
3.	Polres Jepara	Jl. Raya Jepara-Kudus Km 08 Tepatnya didekat “ Kantor Pos Ngabul “ masuk wilayah Ds. Ngabul Kec. Tahunan Kab. Kab. Jepara	-6.641015, 110.709866	X		Jl. Raya Pecangaan tepatnya didekat “ Pasar Pecangaan “ masuk wilayah Ds. Pecangaan Kec. Pecangaan Kab. Jepara	10	X	
4.	Polres Rembang	Ds. Tasikagung, Kec. Rembang, Kab. Rembang KM. 109 SMG	-6.704080, 111.334396	X		Jl. P. Diponegoro Rembang (Depan Taman Kartini)	X		
		Ds. Kedungrejo, Kec. Rembang, Kab. Rembang	-6.740902, 111.358432	X		Jl. Pantura Punjulharjo Rembang (Pintu masuk Karang Jahe Beach)	X		
		Ds. Tireman, Kec. Rembang,	-6.706287, 111.366757	X					



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Kab. Rembang KM. 113 SMG							
		Ds. Pasarbanggi, Kec. Rembang, Kab. Rembang KM. 117 SMG	-6.703632, 111.388568	X					
		Ds. Punjulharjo, Kec. Rembang, Kab. Rembang KM. 119 SMG	-6.690883, 111.420012	X					
		Ds. Leran, Kec. Sluke, Kab. Rembang KM. 129 SMG	-6.642904, 111.473717	X					
		Ds. Jatisari, Kec. Sluke, Kab. Rembang KM. 134 SMG	-6.634307, 111.505639	X					
		Ds. Kalipang, Kec. Sarang, Kab. Rembang KM. 152 SMG	-6.716213, 111.642589	X					
		Ds. Sendangmulyo, Kec. Sarang, Kab. Rembang KM. 155 SMG	-6.733562, 111.664822	X					
		Ds. Temperak, Kec. Sarang, Kab. Rembang KM. 158 SMG	-6.746096, 111.678956	X					
5.	Polres Blora	Jl. Jalan Raya	6°58'44,28"-			NIHIL			



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Kunduran – Blora	111°20'06,18" s.d 6°58'33,85"-111°20'49,82"						
6.	Polres Grobogan	Jalan Raya Semarang Purwodadi, Lekok, Penawangan, Kab. Grobogan.	7.024890: 110.500694 s/d 7.024892: 110.500712		X	NIHIL			
		Jalan Raya Desa Kemantren Godong Purwodadi	7.025084, 110.7785 s/d 7.025942, 110.781019		X				

EX WIL PEKALONGAN

NO	KESATUAN	BLACKSPOT				TROUBLESPOT			
		LOKASI	TITIK KOORDINAT	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	LOKASI	KM	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI
1.	Polres Pekalongan Kota	Jalan Dr. Sutomo	6.540719, 109.405972	X		Jl. Gajah Mada	371	X	
		Jl. Dr. Sutomo	6.9038576890 17161 109.69648946 281814	X		Jl. Pemuda	371,8	X	
		Jl. Exit Tol	6.9080794777 3055 109.68898195 9785	X		Jl. Jendral Sudirman	373,5	X	
		Jl. Dr. Sutomo	6.9042328053	X					



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

			23 109.70454648 3423						
		Jl. Dr. Sutomo	6.9031104180 9026 109.69031791 0545	X					
		Simp 3 Exit Setono	6.9031095872 916675 109.69015371 054411	X					
2.	Polres Pekalongan	Jl Mayjen S.Parman (Rembun – Bondansari)			X				
		Jl A. Yani Wiradesa (Gumawang- Pencongan)			X				
		Jl raya Pekajangan - Kedungwuni			X				
		Jl raya Kedungwuni – podo kec. Kedungwuni.			X				
3.	Polres Batang	Jl raya Batang – Semarang, desa Timbang kec. Banyuputih Kab.Batang			X	NIHIL			
		Jl raya			X				



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Semarang – Batang desa Penundan Kec.Banyu putih							
		Jl raya Semarang Batang Desa Kutosari Kec.Grings ing Kab.Batan g.			X				
		Jl raya Pantura Desa sembung kec. Banyuputih Kab. Batang			X				
		Jl raya Pantura desa Surodadi Kec.Grings ing Kab. Batang			X				
4.	Polres Pemalang	Jl. Pantura Kel. Purwoharjo, Comal,	-69.058.156	X		Jl. Jendral Soedirman Timur Depan Yogya			X



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Pemalang				Mall			
		Jl. Pantura Ds. Ujunggede, Ampelgading Pemalang	-69.047.177	X		Jl. Jendral soedirman Timur Toserba Basa			X
		Jl. Pantura Kel. Petarukan – Pemalang	-6.880.742	X					
		Jl. Pantura Kel. Sugihwaras, Pemalang	-68.717.566	X					
		Jl. Raya Ds. Bantarbolang – Pemalang	-70.472.644		X				
		Jl. Raya Ds. Randudongkal – Pemalang	-71.007.878		X				
		Jl. Raya Ds. Belik – Pemalang	-71.830.645		X				
5.	Polres Tegal Kota				X	Pertigaan Pasar Sumurpanggang Dan Terminal Timur.	5	X	
						Simpang		X	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

						Empat Maya			
						Simpang Tiga Coyo		X	
						Simpang Lima Pasar Anyar.		X	
6.	Polres Tegal	Jl. Raya Pantura masuk desa Kedungkelor Kec. Warureja	6.52'17.5"S 109°20'11.7"E S/D 6°52'19.6"S 109°20'31.8"	X		Jl Raya Pasar Banjaran kec.Adiwerna Kab.Tegal			X
		Jl. Raya Pantura masuk desa Demangharjo Kec Warureja	6°52'27.8"S 109°18'31.5"E S/D 6°52'23.0"S 109°18'46.3"	X					
		Jl Raya Pantura masuk Kel. Dampyak Kec Kramat Kab. Tegal	6°51'42.3"S 109°09'45.2"E S/D 6°51'46.6"S 109°10'01.4"	X					
		Jl Raya masuk Ds margaayu Kec. Margasari Kab. Tegal	7°04'35.5"S 108°58'57.8"s/ d7°04'19.2"10 8°58'59.6"	X					
7.	Polres Brebes	Jalan Raya Pantura Desa	6°58'00,75"- 109°02'24,67 "S/D	X					



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Rengas Pendawa	6°58'01,40"- 109°02'11,13"						
		Jalan Pantura Desa Sawojajar	6°52'02,78"- 108°59'05,46" S/D 6°52'04,63"- 108°58'50,38"	X					
		Jalan Raya Pantura . Bulakamba	6°52'29,88"- 108°55'46,86" S/D 6°52'29,26"- 108°55'38,24"	X					
		Jalan Raya Cimohong	6°52'19,28"- 108°54'14,50" S/D 6°52'18,12"- 108°54'03,71"	X					

EX WIL SURAKARTA

NO	KESATUAN	BLACKSPOT				TROUBLESPOT			
		LOKASI	TITIK KOORDINAT	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	LOKASI	KM	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI
1.	Polres Sukoharjo	; Jl. Sukoharjo-Wonogiri Kepuh Ngunter Sukoharjo	-7.716382, 110.862240 s/d - 7.720593, 110.864397	X					



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Kejadian Laka 5 Kali (21-01-2019 s/d 11-10-2019) bobot 31 dengan 4 MD, 4 LR							
2.	Polres Klaten	Jl. Raya Klaten-Solo Jembatan Somouro s/d Gapuro Dk. Ngagkruk, Geneng, Prambanan Kejadian Laka 8 Kali (19-11-2019 s/d 29-08-2020) bobot 44 dengan 4 MD, 14 LR	-7.742541, 110.530557 s/d -7.745206, 110.527007	X		NIHIL			
3.	Polres Boyolali	JL. Raya Boyolali – Semarang km 63 no.141 Dusun 2 (kaligentong kec. Ampel Kabupaten Boyolali 57352- Kejadian Laka 5 Kali (20-01-2020 s/d 31-08-	-7.4622484, 110.5510992, s/d - 7.4700775, 110.5619444	X		Jl Pandanaran Boyolali	2-10		



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		2020) bobot 32 dengan 4 MD, 3 LR							
4.	Polres Sragen	Jalan Raya Sragen – Solo KM 8, Mojobayi Purwosuman, Sidoharjo. Sragen (depan Toko Bahan Bangunan Mitra Makmur II sampai dengan depan Pabrik PT. Sapi Gunung). Kejadian Laka 7 Kali (01-06-2019 s/d 12-07-2020) bobot 70 dengan 7 MD, 5 LR	-7.455770, 110.960723 s/d – 7.456368, 110.959654	Jalan Raya Sragen – Solo KM 8, Mojobayi Purwosuman, Sidoharjo. Sragen (depan Toko Bahan Bangunan Mitra Makmur II sampai dengan depan Pabrik PT. Sapi Gunung).	X	Jalan Raya Sragen – Ngawi Mulai Puskesmas Ngrampal s/d Pasar Paldaplang	850m	X	
5.	Polres	Jl. Raya Solo-	-7.569751,	X		Exit Tol	16		X



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

	Karanganyar	Karanganyar Ds. Palur, Jaten Karanganyar	110.874638			Colomadu (Jl Solo – Semarang)			
		Jl. Lawu, Ds. Dagen, Jaten, Karanganyar, (simpang empat Rumah Makan Sederhana Bejen)	-7.615597, 111.002065 s/d -7.616102, 111.003456	X		Exit Tol Kebakkramat (Jl Solo – Sragen)	15		X
		Jl. Solo- Tawangmangu Ds. Papahan kec. Tasikmadu, Kab. Karanganyar. (depan Kantor Pos Papahan)	-7.588483, 110.9923082	X		Kawasan Wisata Tawangmangu (Jl Solo – Tawangmangu)			X
		Jl. Lawu 172 Ds. Kejadian Laka 7 Kali (01- 01-2020 s/d 19- 08-2020) bobot 40 dengan 3 MD, 7 LB, 2 LR	7.615597, 111.002065 s/d -7.616102, 111.003456;		X				
6.	Polres Wonogiri	Jalan nasional 3 truk – pracimantor9	-8.042523, 110.493389 s.d. 8.042519, 110.494099	X		Obyek Wisata Waduk Gajah Mungkur Godean,	5	X	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

						Sendang, Kec/Kab Wonogiri			
		Jalan giritontro - baturetno	-7.584981, 110.560264 s.d 7.590286, 110.560330	X		Depan Toserba Baru Jl. Jend. Sudirman Jl. Sanggrahan No.11, Sabggrahan, Giripurwo, Kec. Wonogiri, Kabupaten Wonogiri,	1		X
		Jalan Pracimantoro - Wonogiri	-7.513958, 110.540475 s.d. 7.513581, 110.541018	X					
7.	Polresta Surakarta	Jalan Gajah Mada (Simpang 4 Timuran s/d Simpang Empat Ngapeman dengan panjang ruas 209 meter) Kejadian Laka 8 Kali (01-04-2020 s/d 25-11-2020) bobot	-7.56633, 110.81802 s/d -7.56879, 110.81732	X					



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		44 dengan 4 MD, 5 LR							
		Jalan Ir Juanda (Pom Bensin Pucang Sawit s/d simpang Pusat Kuliner Pucsng Sawit, Jebres Surakarta dengan panjang ruas 201,62 meter) Kejadian Laka 4 Kali (21-03- 2020 s/d 25-09- 2020) bobot 31 dengan 3 MD, 3 LR	--7.56985, 110.84979 s/d -7.56929, 110.85198	X					



EX WIL SEMARANG

NO	KESATUAN	BLACKSPOT				TROUBLESPOOT			
		LOKASI	TITIK KOORDINAT	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	LOKASI	KM	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI
1.	Polrestabes Semarang	Jl. Walisongo (Perempatan Jrahah)	6°59'16.3"S 110°21'60.0"E		X	Kaligawe jl Genuk indah			X
		Jl. Perintis Kemerdekaan	7°05'37.5"S 110°24'34.6"E		X	JL. MT.Haryono (bundaran bubakan)			X
		Jl. Siliwangi (Pertigaan Hanoman)	6°59'11.8"S 110°22'27.9"E		X	JL. Kaligawe (bawah jembatan tol kaligawe)		X	
		Jl. Kaligawe	6°57'17.8"S 110°28'15.9"E	X		JL.Pelabuhan Tanjung Mas (jalan akses masuk xpelabuhan)		X	
		Jl. Gombel Semarang	7°02'13.4"S 110°25'11.6"E	X		JL.Pemuda (persimpangan dbyapuri)			X
						JL. Supriyadi (depan SMP N 15 Semarang)			X
2.	Polres Salatiga	Jls Taman Bendosari-Simpang 4 Kumpulrejo	- 72122257212 225e		X	Jl. Jendral Sudirman	4		X



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Jl. Jendral Sudirman- Diler Mitsubishi	- 734668411051 1715		X				
3.	Polres Semarang	Jl. Jendral Sudirman ikut Kec. Ungaran Timur Kab. Semarang	110.411916 8232788 - 7.1590363251 45591		X	Pasar Bandungan - 7.22288, 110.36762			
		Jl. Soekarno Hatta ikut Kec. Bergas Kab. Semarang	110.421830 26779784- 7.1792723 90878029		X	Pasar Ungaran - 7.12415, 110.40655			X
		Jl. Semarang – Salatiga ikut Kec. Tuntang kab. Semarang	110.455288 7460327 - 7.2705318 29711611		X	Pasar Karangjati - 7.18422, 110.42657			X
4.	Polres Demak	Jln.Raya Pantura Ds.Karanganyar Kec. Karanganyar Kab. Demak	6.864619, 110.11076601 9 s.d - 6.863935, 110.768709;	X		Jln.Raya Pantura Ds. Sriwulan Kecamatan Sayung Kabupaten Demak	1	X	
		Jl.umum Ds. Trengguli Kec.	6.875751, 110.698521	X		Jalan raya Mranggen di sekitar	1	X	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

		Wonosalam Kab. Demak	s.d -6.876556, 110.695117			perlintasan Kereta api palang pintu Ganefo			
5.	Polres Kendal	Jl. Raya Timur Kaliwungu - Kendal, Sumberejo, Kaliwungu, Kabupaten Kendal.	-6.966218, 110.276572 s.d -6.966490, 110.279345	X		Pasar Cepiring Kendal	1	X	
		Jalan Raya Pantura, Ds. Brangsong, Kabupaten Kendal	-6.948066, 110.229588 s.d -6.950260, 110.233729;	X		Pasar weleri Kendal	1	X	
		Jalan Raya Pantura (Jalan Raya Soekarno – Hatta), Ds. Pekauman, Pekauman, Kendal	-6.920734, 110.196046 s.d -6.920361, 110.199522	X					

Semarang, 1 September 2021
KASUBDIT KAMSEL



**B. HASIL SURVEI DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI PROVINSI
JAWA TENGAH**

1) Survei yang dilaksanakan oleh Forum LLAJ bersama Dinas
Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Dinas PU Bina Marga
Provinsi Jawa Tengah dan Polres setempat.

NO	Ruas Jalan	Koordinat	Permasalahan (Hazard/Risk)	Rekomendasi	Foto
1	Boyolali-Selo- Jrakah/Bts. Kab Magelang	-7.7057516, 110.508244 (Tikungan Ngeplang)	1. Tanjakan/turunan dengan tikungan tajam (Tikungan Ngeplang) 2. Sering terdapat tumpahan BBM (Tikungan Ngeplang) 3. Jalan sempit sehingga untuk manuver susah (Tikungan Ngeplang) 4. Penerangan jalan kurang (Tikungan Ngeplang)	1. Pelebaran Jalan kurang lebih 2 meter 2. Pengersean RPPJ Wisata 3. Penambahan Rambu peringatan tikungan, tanjakan, turunan, pertigaan 4. Pemerliharaan cermin tikungan 5. Penambahan Marka Tepi 6. Pemasangan Guarddrail unutm mengganti gundukan tanah dan batu 7. Pemasangan papan peringatan terkait tumpahan solar	
		-7.506692, 110.502837 (Irung Petruk)	1. Ruas jalan merupakan tikungan tajam dan turunan (Irung Petruk) 2. Sering terdapat tumpahan bbm (Irung Petruk) 3. Rambu Lalu Lintas kurang (Irung Petruk) 4. Penerangan kurang (Irung Petruk)	1. Penambahan papan peringatan, rambu tikungan, jalan berkelok (Irung Petruk) 2. Penambahan chevron (Irung Petruk) 3. Penambahan penerangan jalan (Irung Petruk) 4. Penambahan rambu batas kecepatan (30km/jam) (Irung Petruk)	
2	Boyolali-Selo- Jrakah/Bts. Kab Magelang	-7.495766, 110.428196	1. Jalan merupakan tanjakan/turunan dengan tikungan 2. Penerangan jalan kurang 3. Rambu masih minim	1. Penertiban warung diatas drainase yang berlokasi di tanjakan 2. Penambahan rambu peringatan, tikungan, tanjakan 3. Penambahan penerangan jalan	
3	Salaman- Bener/Bts. Kab Purworejo	-7.5733, 110.0769	1. Jalan turunan / tanjakan panjang 2. Kecepatan kendaraan tinggi 3. Penerangan jalan kurang 4. Dominasi kendaraan angkutan barang	1. Pemasangan LPJU (10 buah) 2. Perbaikan rambu tanjakan (arah magelang) 3. Penambahan rambu batas kecepatan	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

4	Bts. Kab Magelang/Bener-Maron	-7.596748, 110.064989 (KALIJAMBE)	1. Ruas jalan merupakan tikungan tajam dan turunan 2. Marka mulai pudar 3. Penerangan jalan kurang 4. Kendaraan kecepatan tinggi	1. Perubahan Geometrik Jalan 2. Penambahan penerangan jalan 3. Penebalan marka 4. Perbaikan cermin tikung 5. Penambahan pita penggaduh 6. Penambahan papan peringatan 5. Rambu batas kecepatan	
5	Parakan-Patean/Bts. Kab Kendal	-7.127659, 110.080347	1. Kondisi jalan kurang bagus 2. Tidak ada Marka 3. Penerangan jalan kurang 4. Jalan kurang lebar 5. Belum terdapat pita penggaduh 6. Mayoritas kendaraan berat 8 ton	1. Overlay dan Pelebaran jalan 2. Pemasangan Marka jalan 3. Penambahan penerangan jalan 4. Penambahan pita penggaduh 5. Penambahan jalur penyelamat 6. Penambahan papan peringatan	
6	Kertek-Kepil	-7.389134, 109.963765 (Simpang 3)	1. Tidak ada papan peringatan jalur penyelamat 2. Perawatan warning light 3. Kurangnya penerangan pd jalur penyelamat 4. Perbedaan tinggi jalan pada jalur penyelamat 5. Banyak angkutan umum yg ngetem di simpang kertek	1. Perbaikan dan perawatan jalur penyelamat 2. Perawatan warning light 3. Overlay jalan menuju jalur penyelamat 4. Penertiban angkutan umum di simpang kertek	
7	Magelang-Ngablak/ Bts. Kab. Semarang	-7.519074, 110.355771	1. Jalan merupakan turunan panjang 2. Penerangan jalan kurang 3. Arus lalu lintas kecepatan tinggi	1. Pemasangan lpju 2. Penambahan delineator 3. Pemasangan marka tepi 4. Perawatan rambu	
8	Bandungsari-Salem	-7.239676, 109.332104 (Gunung Lio-Brebes)	1. Kondisi jalan rusak 2. Kondisi tanah gerak 3. Minim rambu 4. Merupakan daerah rawan longsor 5. Marka sudah mulai pudar	1. Penambahan LPJU 2. Pemasangan guardrailPenambahan rambu peringatan hati - hati dan tanah longsor	
9	Batur-Dieng	-7.20698, 109.9163 (Wanayasa Dieng)	1. Daerah Rawan Kecelakaan merupakan turunan dengan tikungan 2. Jalan sempit 3. Kecepatan kendaraan tinggi 4. Guardrail perlu perbaikan 5. Marka sudah mulai pudar 6. Belum ada marka tepi	1. Penambahan delineator 2. Penambahan guardrail 3. Penambahan LPJU 4. Perbaikan dan penambahan marka 5. Penambahan papan peringatan DRK	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

10	Kejajar-Dieng	-7.209880, 109.924685	1. Kondisi arus lalu lintas padat 2. Penerangan jalan kurang 3. Jalan merupakan turunan/tanjakan panjang dengan tikungan 4. kecepatan kendaraan tinggi 5. rencana rest area 6. DRK Jalan Turunan dan Tikungan (kecepatan tinggi) 7. Kondisi jalan berkelok 8. Kondisi jalan merupakan tanjakan/turunan menikung 9. jalan lurus dan kecepatan tinggi 10. marka sudah mulai pudar 11. Tidak ada marka tepi 12. Merupakan daerah rawan macet banyak kendaraan keluar masuk objek wisata	1. Penambahan LPJU 2. Penambahan papan peringatan sebelum dan sesudah Rest Area 3. Penambahan rambu batas kecepatan 4. Penambahan papan peringatan gunakan gigi rendah 5. Penambahan PJU 6. Penambahan delineator 7. Penambahan papan peringatan kendaraan yang akan naik 8. penambahan papan peringatan DRK 9. Perbaikan dan penambahan marka 10. Penambahan Warning Light (2 unit, sebelum dan sesudah titik) 11. Penambahan papan peringatan tanjakan/turunan panjang	  
11	Wonosobo-Kejajar	-7.244305, 109.951289	1. arus lalu lintas padat 2. jalan sempit 3. Jalan merupakan turunan panjang	1. Penambahan Warning Light 2. Penambahan Rambu Simpang Tiga 3. Penambahan papan peringatan	 
12	Bener-Maron (Bts. Purworejo)	-7.6140, 110.0621	1. Jalan merupakan turunan tajam 2. Kecepatan kendaraan tinggi 3. Merupakan objek wisata Sikepel 4. Marka sudah mulai pudar 5. terdapat warung pada jembatan sehingga ada pembeli dan parkir pada jembatan 6. Marka sudah mulai pudar 7. Cermin tikung sudah tidak terlihat 8. Warning light mati 9. Jalan merupakan tanjakan / turunan	1. Penambahan rambu peringatan 2. Penambahan rambu batas kecepatan 3. Penambahan RPPJ Wisata 4. Penambahan Warning light 5. Perbaikan marka 6. Penambahan rambu larangan parkir 7. Koordinasi dengan satpol PP terkait warung pada jembatan 8. Penambahan guardrail 9. Penggantian cermin tikung 10. Perbaikan warning light 11. Perbaikan marka 12. Penambahan rambu peringatan tanjakan dan turunan	 
13	Ambarawa-Bandungan	-7.227324, 110.345952	1. Jarak pandang terbatas pada kondisi jalan berkelok 2. Kendaraan Kecepatan Tinggi di depan terminal palbapang	1. Penambahan Warning Light 2. Penambahan rambu peringatan 3. Penambahan pita penggaduh	 



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

14	Bobotsari-Belik/Bts. Kab Pemalang	-7.239676, 109.332104	1. Kondisi jalan berkelok 2. Kendaraan Kecepatan Tinggi 3. Dominasi Kendaraan Angkutan Barang	1. Penambahan rambu peringatan 2. Penambahan pita penggaduh 3. Penambahan Warning Light 4. Penambahan Rambu Batas 5. Kecepatan	
15	Bandungsari-Salem	-7.093521, 108.807580 (Jembatan Bandungsari)	1. Rawan Longsor 2. Kondisi tanah labil	1. Rambu peringatan rawan longsor 2. Overlay Jalan 3. Pemberian marka 4. Pemasangan guardrail	
		-7.096942, 108.803907 (Tanjakan Depan SD)	1. Tikungan tajam 2. Tajakan curam 3. Kondisi jalan rusak	1. Pemasangan rambu peringatan tanjakan dan tikungan 2. Pemasangan rambu chevron 3. Penambahan marka tepi	
		-7.092746, 108.807137	1. Tanjakan curam 2. Tikungan tajam	1. Penambahan guardrail	
		-7.135487, 108.790767	1. Ruas Jalan sempit (simpang 3) 2. Jarak pandang terbatas	1. Penambahan RPPJ 3 unit 2. Pemasangan Cermin Tikung	
16	Semarang-Batang	-6.979043, 110.028793	1. Kurangnya pemeliharaan pada lokasi Jalur Penyelematan 2. Rambu Pembatas Jalan atau Delineator pada sisi kiri jalan mengalami kerusakan dan Roboh 3. Tidak ada Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) disepanjang ruas jalan 4. Belum tersedianya Rambu Peringatan Warning Light	1. Penambahan delineator 2. Penambahan PJU 3. Penambahan rambu peringatan dan 4. Penambahan WL	
17	Beringin-Salatiga	-7.235245, 110.539805	1. Banyak Pemukiman Warga 2. Jalanan turunan 3. Kecepatan kendaraan tinggi	1. Penambahan rambu batas kecepatan	
18	Kudus-Margoyoso/Bts. Kab. Jepara	-6.640988, 110.709716	1. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 2. Tidak adanya marka tengah 3. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL 4. Perilaku <i>aggressive driving</i> 5. Terdapat pelanggaran parkir yang dilakukan di lokasi marka pulau lalu lintas	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlunya pengecatan ulang marka 3. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 4. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

19	Ruas Jalan Semarang-Purwodadi	-7.041666, 110.821512	1. Pengendara yang melintas di ruas jalan tersebut rata-rata di atas 60 km/jam 2. Terdapat banyak hambatan samping dikarenakan dekat dengan permukiman warga	1. Perlu dilakukan pemasangan rambu batas kecepatan sesuai 2. Perlu penambahan rambu peringatan DRK dan RPPJ 3. Pemasangan <i>Warning Light</i> 4. Pemasangan <i>rumble strip</i> mendekati simpang	
20	Ruas Jalan Jatinom-Boyolali (Simpang 4 Jatinom depan Gapura Pesantren Al Manshurin)	-7.628043, 110.604904	1. Terdapat titik konflik pada simpang yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 2. Jarak padangan dari ruas jalan pesantren terbatas terkait adanya simpang 3. Tidak adanya rambu peringatan adanya simpang 4 4. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL 5. Perilaku pengendara <i>aggressive driving</i>	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlunya pemasangan rambu peingatan adanya simpang 4 3. Perlunya pemasangan <i>warning light</i> 4. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 5. Penegakan hukum terhadap pengguna jalan pelaku <i>aggressive driving</i>	 
21	Ruas Jalan Magelang-Ngablak/Bts. Kab Semarang	-7.355943, 110.482977 (Simpang Empat Kumpulrejo/ Salib Putih)	1. Jumlah kecelakaan tinggi, terdapat 38 kejadian kecelakaan pada tahun 2020 dengan korban MD 11. Pada tahun 2021 terdapat MD 2. 1. Kendaraan angkutan barang yang <i>Over Dimension and Over Loading</i>.	1. Pembatasan Lalu Lintas terhadap kendaraan angkutan barang disertai pemasangan rambu peringatan pembatasan angkutan barang 2. Pembangunan kembali U-Turn yang ideal 3. Kajian yang komprehensif terhadap jalur penyelamat di lokasi tersebut	 
22	Ruas Jalan Ahmad Yani, Surakarta (Ringin Semar)	-7.5593912, 110.834791	1. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 2. Sering terjadi kemacetan yang berdampak dari adanya <i>Traffic Light</i>	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 3. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	 

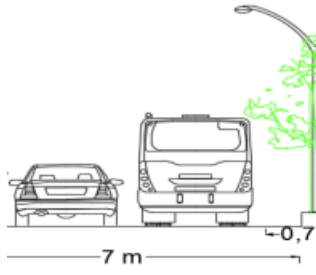


2.) Survei yang dilaksanakan oleh BPSPP Dinas Perhubungan
Provinsi Jawa Tengah, Dinas PU, BPJ dan Polres setempat.

DAERAH RAWAN KECELAKAAN
WELERI - PAGARUYUNG - SUKOREJO

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	KAMIS , 9 SEPTEMBER 2021
	- Lokasi	:	WELERI - PAGARUYUNG - SUKOREJO
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	PAGARUYUNG
	- Titik Koordinat DRK	:	7°02'26.0"S 110°02'55.3"E
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	PROVINSI
	- Fungsi Jalan	:	
	- Lebar Jalan	:	7 M
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	-
	• Kiri	:	>1 M
	- Lebar Drainase	:	-
	- Median		-
	- Kelandaian	:	2 DRAJAT
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	2/2 UD (2 LAJUR 2 JALUR)
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	BETON, ASPAL
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	FLEKSIBEL PAVEMENT
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	BAIK
	- Marka Jalan	:	ADA
	- Perlengkapan Jalan	:	MARKA JALAN
	- Penerangan Jalan Umum	:	ADA SEBAGIAN
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	-
	- Pagar Pengaman	:	ADA
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	-
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



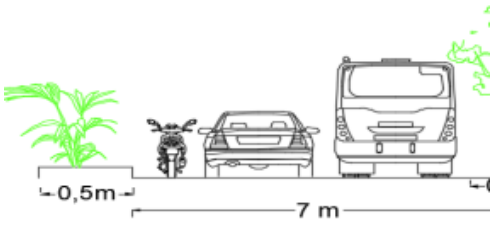
	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		- JALAN BERBELOK BELOK TAJAM, TANPA RAMBU DAN TANPA PENERANGAN JALAN UMUM - ADANYA PROYEK Pengerukan Tanah di sebelah kanan jalan
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	- ADA PEMUKIMAN WARGA YANG KELUAR MASUK DESA - WARUNG - HUTAN INDUSTRI - PETERNAK - PERKEBUNAN
	- Aspek Lalu Lintas	:	- DIPAGI HARI BANYAK KENDARAAN BERAT ATAU MOBIL BOX YANG MENGANTARKAN BARANG DARI KENDAL MENUJU SUKOREJO MELALUI PAGARUYUNG.
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan: • Alinyemen Vertikal: JALAN MENANJAK • Alinyemen Horisontal: LEBAR JALAN 7 M BAHU JALAN DI SEBELAH KIRI > DARI 1M, SEDANGKAN KANAN JALAN TDK ADA.
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	- APABILA TIDAK DI BERIKAN RAMBU PERINGATAN HATI-HATI ATAU MENGURANGI KECEPATAN, PENGENDARA YANG AKAN TERKECOH OLEH JALAN YANG BERBELOK TAJAM . - DIMALAM HARI TIDAK ADA PJU SEHINGGA DIPERLUKAN KEWASPADAAN PENGENDARA.
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa: • Guardrail (jumlah beam): • Rambu belok belok • Rambu hati hati • PJU • Deliniator
8.	Catatan	:	



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
SALATIGA - BERINGIN - SALATIGA

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	SENIN, 13 SEPTEMBER 2021
	- Lokasi	:	PABELAN
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	SALATIGA - BERINGIN - SALATIGA
	- Titik Koordinat DRK	:	7.26070037S, 110.51791378E, 7.26110472S, 110.5178154E
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	PROVINSI
	- Fungsi Jalan	:	KOLETOR PRIMER
	- Lebar Jalan	:	7 M
	- Lebar Bahu Jalan	:	< 1M
	• Kanan	:	V
	• Kiri	:	V
	- Lebar Drainase	:	KA = 1 M , KI = -
	- Median	:	-
	- Kelandaian	:	2 DRAJAT
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	2/2 UD (2 JALUR, 2 LAJUR)
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	SOLID PAVEMENT
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	BETON
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	BAGUS
	- Marka Jalan	:	ADA
	- Perlengkapan Jalan	:	LPJU, CHEVRON, PEMBATA JALAN (PU), RAMBU TURUNAN TAJAM.
	- Penerangan Jalan Umum	:	ADA
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	-
	- Pagar Pengaman	:	PEMBATA JALAN (PU)
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	-
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	- SEKOLAH SMP 1 PABELAN - PEMUKIMAN WARGA - WARUNG - HUTAN INDUSTRI
	- Aspek Lalu Lintas	:	- JALAN AKSES DESA - RAMAI ANAK SEKOLAH - KECEPATAN TINGGI
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan: • Alinyemen Vertikal: JALAN DATAR • Alinyemen Horisontal: JALAN 7 M DENGAN BAHU JALAN SEMPIT < 1 M.
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	- KECELAKAAN TUNGGAL - KECELAKAAN DEPAN - DEPAN - SALAH MANUVER
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa: • WARNING LIGHT : 1 BUAH (2 MUKA) • RPPJ : 3 BUAH (1 PENUNJUK ARAH, 2 PERINGATAN) • MARKA TEPI : KURANG LEBIH 25 M • PITA PENGADUHUH : 3 TITIK • CHEVRON : 4 BUAH
8.	Catatan	:	Berdasarkan Identifikasi Yg Telah Dilaksanakan Dari Segi Lingkungan Dan Kondisi Jalan: - Terdapat Anak Sekolah Yg Menggunakan Angkutan Umum, Sementara Pemberhentian Angkutan Tdk Ada, Bahu Jalan Sempit Sehingga Mengurangi Kapasitas Jalan Yang Tersedia Dan Mengganggu Lalu Lintas. - Banyak Kendaraan Dari Arah Salatiga Ke Bringi - Kedungjati Yang Lurus (Seharusnya Menikung Kiri) Sehingga Sering Terjadi Tabrakan Dari Arah Berlawanan. - Pada Jalan Menikung Tersebut Perlu Di Tambahi Marka Solid Sebagai Pemisah Dan Marka Solid Tepi Sebagai Pengarah Jalan.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
JL. PATI-TAYU (Desa Mojoagung KM 87+600)

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	2 September 2021
	- Lokasi	:	Desa Mojoagung KM 87+600
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Jl. Pati-Tayu
	- Titik Koordinat DRK	:	-6.6517484 LS,111.0618094 BT
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	:	6,9 m
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	3 m
	• Kiri	:	3 m
	- Lebar Drainase	:	80 cm
	- Median		-
	- Kelandaian	:	2%
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	Dua arah
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Agregat Kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
	- Marka Jalan	:	Pudar
	- Perlengkapan Jalan	:	Minim rambu-rambu lalu lintas
	- Penerangan Jalan Umum	:	Ada, namun terhalang ranting pohon
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	Tidak ada
	- Pagar Pengaman	:	Tidak ada
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	Tidak ada
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Terdapat Blind Spot dan perilaku pengendara kurang memperhatikan hal tersebut
	- Aspek Lalu Lintas	:	Human error, pengemudi saling menyalip, lalu lintas ramai, padat truk barang karena angkutan ke pabrik gula dan tapioka
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan: lebar jalan 6,9 m • Alinyemen Vertikal: ada cekungan jalan • Alinyemen Horisontal: lurus
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Kerusakan materiil dan personal Faktor perilaku dan kendaraan
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa: • Pita pengaduh • Rambu turunan dan jalan naik • Rambu tanda DRK • Perimbasan ranting pohon yang menutupi PJU
8.	Catatan	:	Perlu Sosialisasi dan Razia lalu lintas (operasi gabungan)



DAERAH RAWAN KECELAKAAN

JL. PATI-TAYU (Ngemplak Kidul, Margoyoso KM 92+300)

1	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	2 September 2021
	- Lokasi	:	Ngemplak Kidul, Margoyoso KM 92+300
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Jl. Pati-Tayu
	- Titik Koordinat DRK	:	-6.6104643 LS, 111.0534484 BT
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Jalan kolektor
	- Lebar Jalan	:	6,4 m
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	2,6 m
	• Kiri	:	2,7 m
	- Lebar Drainase	:	-
	- Median		-
	- Kelandaian	:	Datar
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	Dua arah
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Agregat Kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Bergelombang, Kanan jalan ambles selebar 1,5 m sepanjang 50 cm
	- Marka Jalan	:	Aus/pudar
	- Perlengkapan Jalan	:	Minim rambu-rambu lalu lintas
	- Penerangan Jalan Umum	:	Ada, namun masih kurang
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	-
	- Pagar Pengaman	:	-
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	-
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



	- Penampang Melintang		Sketsa Penampang melintang DRK Ngemplak Kidul 
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Terdapat konflik pada persimpangan dan kurangnya kesadaran masyarakat, banyak penyeberang jalan
	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai dan bercampurnya antara sepeda motor, mobil, truk barang dan adanya persimpangan mengakibatkan crossing dan kemacetan saat jam sibuk
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar jalan 6,4 m • Alinyemen Vertikal : datar • Alinyemen Horisontal : datar
6.	Potensi Resiko padaDRK	:	Kerusakan materiil dan personal
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Rambu Traffic Light • Rambu DRK • Dilakukan pengaspalan jalan • Pita penggaduh • Ditambahkan PJU • Pelapisan ulang bahu jalan pada sisi kanan sepanjang 50 meter (area Traffic Light)
8.	Catatan	:	



DAERAH RAWAN KECELAKAAN

JL. PATI-TAYU (Desa Sendangrejo KM 98+950)

1.	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: 2 September 2021
	- Lokasi	: Desa Sendangrejo KM 98+950
2.	KondisiUmumJalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Jl. Pati-Tayu
	- Titik Koordinat DRK	: -6.5606007 LS,111.0412319BT
	- Kelas Jalan	: III
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	: 6,8 m
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 3 m
	• Kiri	: 2,8 m
	- Lebar Drainase	: -
	- Median	: -
	- Kelandaian	: Rata
	- Pola Arus Lalu Lintas	: Dua arah
	- Jumlah Lajur	: 2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: Agregat Kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	: Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Baik, ada retak-retak/lobang
	- Marka Jalan	: Pudar/Aus
	- Perlengkapan Jalan	: Minim rambu-rambu lalu lintas
	- Penerangan Jalan Umum	: Ada tetapi jarak terlalu jauh
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyebrangan	: -
	- Pagar Pengaman	: -
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: -
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan	- Penampang Melintang 
5.	Identifikasi Permasalahan	
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	: Terdapat konflik pada gang masuk dan keluar desa sendangrejo, saat akan keluar dari desa sendangrejo kurang luas, kecepatan relatif tinggi karena jalan lurus dan kurangnya kesadaran pengguna jalan.



	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai lancar
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar jalan 6,8 m • Alinyemen Vertikal : datar • Alinyemen Horizontal : datar
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Kerusakan materiil dan personal
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Rambu simpang 3 • Rambu DRK • Pengecatan marka jalan • Pita penggaduh • Zebra cross • Penambahan Warning Lamp • Tambal lubang jalan
8.	Catatan	:	



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
JL. KELING-TAYU (Desa Plaosan KM 113+700)

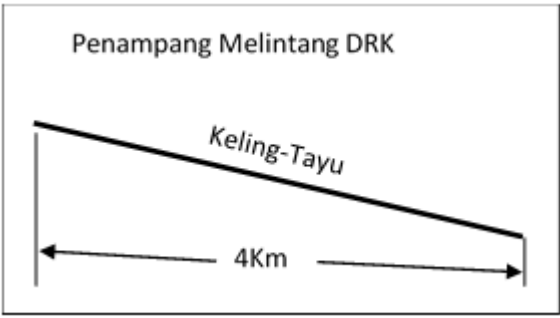
1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	2 September 2021
	- Lokasi	:	Desa Plaosan KM 113+700
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Jl. Keling-Tayu
	- Titik Koordinat DRK	:	-6.5345489 LS,110.9416022 BT
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	:	6,9 m
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	3,4 m
	• Kiri	:	1,8 m
	- Lebar Drainase	:	-
	- Median	:	-
	- Kelayakan	:	Naik turun
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	Dua arah
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Agregat kelas B
	- Konstruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
	- Marka Jalan	:	Baik/jelas
	- Perlengkapan Jalan	:	Minim rambu-rambu lalu lintas
	- Penerangan Jalan Umum	:	Ada, tetapi masih kurang banyak
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	Tidak ada
	- Pagar Pengaman	:	Tidak ada
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	Tidak ada
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		- Penampang Melintang
			
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Terdapat konflik lalu lintas pada gang masuk dan



			keluar dari desa plaosan, saat akan keluar dari desa plaosan pandangan kurang luas karena tikungan, kecepatan kendaraan relatif tinggi, jalan berkelak kelok dan kurangnya kesadaran pengguna jalan.
	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai lancar
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar 6,9 m • Alinyemen Vertikal : tanjakan turunan • Alinyemen Horisontal : jalan kelak kelok
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Kerusakan materiil dan personal
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Rambu hati-hati • Rambu DRK • Rambu tikungan tajam • Pita penggaduh • Penambahan Warning Lamp • Penambahan PJU
8.	Catatan	:	



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
JL. KELING-TAYU (Desa Ngawen KM 116+900)

1	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: 2 September 2021
	- Lokasi	: Desa Ngawen KM 116+900
2.	KondisiUmumJalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Jl. Keling-Tayu
	- Titik Koordinat DRK	: -6.5345489 LS,110.9416022 BT
	- Kelas Jalan	: III
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	: 5,6 m
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 3,3 m
	• Kiri	: 3,1 m
	- Lebar Drainase	: -
	- Median	-
	- Kelayakan	: Turun 2%(negative)
	- Pola Arus Lalu Lintas	: Dua arah
	- Jumlah Lajur	: 2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: Agregat kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	: Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Baik
	- Marka Jalan	: Baik/jelas
	- Perlengkapan Jalan	: Minim rambu-rambu lalu lintas
	- Penerangan Jalan Umum	: Kurang banyak
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyebrangan	: Tidak ada
	- Pagar Pengaman	: Tidak ada
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: Tidak ada
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan	- Penampang Melintang 
5.	Identifikasi Permasalahan	
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	: Kondisi jalan sempit dan naik turun, berkelak kelokdan banyak tikungan membutuhkan konsentrasi yang baik dari pengemudi. Karena



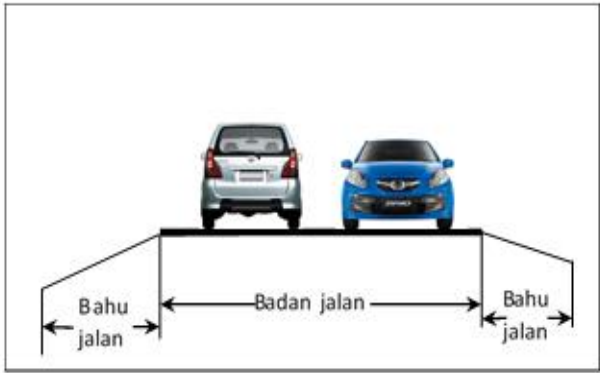
			merupakan jalan perbukitan.
	- Aspek Lalu Lintas	:	Human error dari pengemudi yang lalai tidak mengecek kondisi kendaraan (rem blong), pengemudi mengantuk. Pada turunan sepanjang hampir 4 km menyebabkan kurang fokus. Dan tikungan tajam yang terhalang pohon, butuh pengeprasan tanah yang menjorok kejalan.
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar jln.5,6 meter • Alinyemen Vertikal : tanjakan turunan • Alinyemen Horisontal :banyak kelak kelok
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	- Kerugian materiil dan personal - Perilaku pengemudi/human error - Kendaraan barang sering jatuh menimpa rumahwarga (kejadian tahun 2012 sampai 2021 ada 5 kejadian)
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Perimbasan pohon • Urukan bahujalan 25 meter • Pelebaran jalan Sepanjang 4 km membutuhkan : • Rambu hati-hati • Rambu DRK • Rambu Himbauan • Rambu tikungan tajam • Pita penggaduh • Penambahan Warning Lamp • Penambahan PJU • Deliniator • Lajur penyelamat pada KM 115 • Perlu dilakukan Sosialisasi ke Perusahaan-perusahaan dari Kab. Jepara yang kendaraan barangnya melintasi ruasKeling-Tayu tentang tata cara muat dan kelaikan kendaraan serta tata tertib berlalu lintas untuk pengemudinya
8.	Catatan	:	Telah dipasang banner sementara berupa kata-kata himbauan, per 200 meter sepanjang 4 km.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
JL. KUNDURAN – NGAWEN – BLORA (DESA BERBAK POM BENSIN
NGAWEN)

1.	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: 9 September 2021
	- Lokasi	: Desa BERBAK POM BENSIN NGAWEN
2.	Kondisi Umum Jalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Jl. Kunduran – Ngawen – Blora
	- Titik Koordinat DRK	: -6.99763 LS,111.38161 BT
	- Kelas Jalan	: III
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	: 6 m
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 4 m
	• Kiri	: 3 m
	- Lebar Drainase	: 50 cm
	- Median	-
	- Kelandaian	: -
	- Pola Arus Lalu Lintas	: Dua arah
	- Jumlah Lajur	: 2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: Agregat Kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	: Beton
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Baik
	- Marka Jalan	: Pudar
	- Perlengkapan Jalan	: Minim rambu-rambu lalu lintas dan WL padam
	- Penerangan Jalan Umum	: Ada, namun terhalang ranting pohon dan jaraknya masih 100 m dan didepan belum ada PJU
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyebrangan	: -
	- Pagar Pengaman	: -
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: -
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan	



	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Terdapat gang ke kampung yang beda tinggi dengan jalan utama
	- Aspek Lalu Lintas	:	Human error yaitu : pengemudi kurang berhati hati saling menyalip, lalu lintas ramai banyak kendaraan keluar masuk pom bensin
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : • Alinyemen Vertikal : disisi kanan jalan ada beda tinggi antara bahu jalan dan jalan utama • Alinyemen Horisontal : lurus
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Kerusakan materiil dan personal Faktor perilaku dan kendaraan
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Pita pengaduh • Paku jalan sepanjang kurang lebih 200 m • Rambu peringatan hati hati • Rambu papan peringatan DRK • Sosialisasi lewat spanduk dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) • Penanganan WL yang mati • Dipasang marka solid tepat didepan SPBU
8.	Catatan	:	- Perlu dipasang spanduk berupa himbauan dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) - Perlu dilakukan Sosialisasi ke masyarakat tentang arti penting disiplin dalam berlalu lintas.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
JL. KUNDURAN – NGAWEN – BLORA (SMA NEGERI 1 NGAWEN KAB.
BLORA)

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	9 September 2021
	- Lokasi	:	SIMPANG 4 TREMBUL REJO NGAWEN
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	JL. KUNDURAN – NGAWEN – BLORA (BLORA)
	- Titik Koordinat DRK	:	-7.01918 LS,111.30716 BT
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Jalan kolektor
	- Lebar Jalan	:	6 m
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	4 m
	• Kiri	:	1 m
	- Lebar Drainase	:	-
	- Median		-
	- Kelandaian	:	Datar
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	Dua arah
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Agregat Kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Beton
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Bagus tapi sisi kanan masuk gang beda tinggi
	- Marka Jalan	:	Aus/pudar
	- Perlengkapan Jalan	:	Minim rambu-rambu lalu lintas dan belum ada WL
	- Penerangan Jalan Umum	:	Ada, namun masih kurang terang
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	-
	- Pagar Pengaman	:	-
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	-
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Terdapat konflik pada persimpangan dan kurangnya kesadaran masyarakat, banyak penyeberang jalan
	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai dan sering terjadi crossing pada persimpangan
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : • Alinyemen Vertikal : ada beda tinggi antara bahu jalan dan jalan utama • Alinyemen Horisontal : datar
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Kerusakan materiil dan personal
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • WL (warning lamp) • Rambu DRK • Dilakukan pemarkaan baru • Pita penggaduh • Paku jalan sekitar 300 m • Ditambahkan PJU • Pelapisan bahu jalan pada sisi kanan yang beda tinggi dengan jalan utama
8.	Catatan	:	- Perlu dipasang spanduk berupa himbauan dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) - Perlu dilakukan Sosialisasi ke masyarakat tentang arti penting disiplin dalam berlalu lintas.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
JL. KUNDURAN – NGAWEN – BLORA (SMP NEGERI 1 NGAWEN KAB.
BLORA

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	9 September 2021
	- Lokasi	:	SMP NEGERI 1 NGAWEN Kab. Blora
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Jl. Kunduran – Ngawen – Blora Kab. Blora
	- Titik Koordinat DRK	:	-6.5345489 LS,111.9416022 BT
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	:	6 m
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	2 m
	• Kiri	:	1 m
	- Lebar Drainase	:	-
	- Median		-
	- Kelandaian	:	Rata
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	Dua arah
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Agregat kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
	- Marka Jalan	:	Baik/jelas
	- Perlengkapan Jalan	:	Minim rambu-rambu lalu lintas , belum ada WL dan Zebra Cross sudah aus
	- Penerangan Jalan Umum	:	Ada, tetapi masih kurang perlu penambahan (jarak antar pju masih 150 m)
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	-
	- Pagar Pengaman	:	-
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	-
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		
	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Terdapat konflik lalu lintas dari gang yang beda tinggi dengan jalan utama dan kurang disiplinnya masyarakat dalam berlalu lintas
	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai lancar
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : • Alinyemen Vertikal : beda tinggi antara



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

			jalan utama dan bahu jalan • Alinyemen Horisontal : jalan rata
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Kerusakan materiil dan personal
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Rambu Peringatan hati-hati • Rambu papan peringatan DRK • Rambu Peringatan banyak anak menyebrang • Rambu Petunjuk fasilitas penyebrangan • Pembuatan zebra cross • Pita penggaduh sebelum dan sesudah lokasi • Paku jalan sekitar 300 m • Penambahan Warning Lamp • Penambahan PJU
8.	Catatan	:	- Perlu dipasang spanduk berupa himbauan dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) - Perlu dilakukan Sosialisasi ke masyarakat maupun pelajar tentang disiplin dalam berlalu lintas.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
Jl. KUNDURAN – NGAWEN – BLORA (Area SMP NEGERI 1 KUNDURAN
BLORA)

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	9 September 2021
	- Lokasi	:	Area SMP NEGERI 1 KUNDURAN BLORA
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Jl. KUNDURAN – NGAWEN – BLORA
	- Titik Koordinat DRK	:	-7.05042 LS,111.24209 BT
	- Kelas Jalan	:	III
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Jalan Kolektor
	- Lebar Jalan	:	6 m
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	1 m
	• Kiri	:	2,4 m
	- Lebar Drainase	:	-
	- Median		3 m
	- Kelandaian	:	Rata
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	Dua arah
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Agregat kelas B
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Beton
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
	- Marka Jalan	:	Baik/jelas
	- Perlengkapan Jalan	:	Minim rambu-rambu lalu lintas
	- Penerangan Jalan Umum	:	Ada tapi masih kurang perlu penambahan PJU
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	-
	- Pagar Pengaman	:	-
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	-
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



	- Penampang Melintang		Penampang Melintang DRK SMPN 1 Kunduran
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Kondisi jalan lurus, masih kurangnya rambu lalin dan penerangan jalan
	- Aspek Lalu Lintas	:	Human error dari pengguna jalan, aktifitas penyebrang yang cukup tinggi.
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : • Alinyemen Vertikal : disisi jalan sebelah kanan ada beda tinggi antara jalan utama dan bahu jalan • Alinyemen Horisontal : jalan lurus dan rata
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	- Kerusakan materiil dan personal - Perilaku pengemudi/human error
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Meratakan antara bahu jalan dan jalan utama disisi sebelah kanan Perlengkapan jalan yang dibutuhkan : • Rambu hati-hati (2 buah) • Rambu petunjuk fasilitas penyebrangan(2 buah) • Rambu papan peringatan DRK (2 buah) • Rambu peringatan banyak anak menyebrang (2 buah) • Pita penggaduh (sebelum dan sesudah lokasi) • Penambahan Warning Lamp (1 buah) • Penambahan PJU (2 buah) • Paku jalan sekitar 300 m
8.	Catatan	:	- Perlu dipasang spanduk berupa himbauan dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) - Perlu dilakukan Sosialisasi ke masyarakat maupun pelajar tentang disiplin dalam berlalu lintas.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
WONOGIRI NGADIROJO (Simpang 3 Bulusulur)

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	Selasa/ 14 September 2021
	- Lokasi	:	Daerah Rawan Kecelakaan dekat simpang 3 Bulusulur
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Wonogiri Ngadirojo
	- Titik Koordinat DRK	:	-7.813228, 110.957312
	- Kelas Jalan	:	I
	- Status Jalan	:	Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Arteri Primer
	- Lebar Jalan	:	10 meter
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	1 meter
	• Kiri	:	1 meter
	- Lebar Drainase	:	0,4 meter
	- Median		-
	- Kelandaian	:	-
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	50 : 50
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Tanah
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
	- Marka Jalan	:	ada
	- Perlengkapan Jalan	:	ada
	- Penerangan Jalan Umum	:	ada
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	ada
	- Pagar Pengaman	:	Tidak ada
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	Tidak ada
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



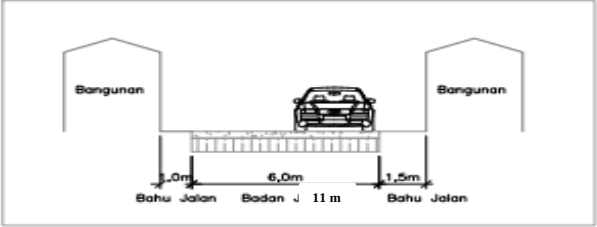
	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Tata guna lahan di sekitar DRK adalah permukiman dan terdapat sekolah
	- Aspek Lalu Lintas	:	Arus Lalu lintas kendaraan cukup tinggi dengan kecepatan rata-rata kendaraan 65 km/jam, geometri jalan yang kurang ideal menyebabkan kendaraan dari arah pacitan keluar dari garis jalan (gaya sentrifugal)
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : • Alinyemen Vertikal : vertikal cembung • Alinyemen Horisontal : terdapat di tikungan
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Daerah rawan kecelakaan di ruas jalan Wonogiri – Ngadirojo ini berada area simpang 3 bulusulur, Faktor kecelakaan di sekitar lokasi ini dikarenakan oleh human error karena kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi serta jarak pandang dari kedua arah kurang memadai. Setelah turunan dari arah timur terdapat tikungan sehingga dengan kecepatan tinggi terkadang menyebabkan gaya sentrifugal kendaraan tidak terakomodir dengan baik, menyebabkan kendaraan keluar dari badan jalan
7	Usulan Penanganan		- pada spot 1 (simpang) sudah dilakukan penanganan DRK sebelumnya dengan pemasangan Rambu RPPJ hati-hati, Warning Light 2 unit dan pita kejut 4 buah - Pada spot 2 depan SD Negeri 1 Bulusulur perbaikan geometri jalan dengan mengurangi kemiringan permukaan jalan untuk mengakomodir gaya sentrifugal kendaraan



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
NGUTER/ BTS. KABUPATEN SUKOHARJO – WONOGIRI

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	Senin/ 13 September 2021
	- Lokasi	:	Daerah Rawan Kecelakaan dekat Ponpes Mambaul Hikmah
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Nguter/ Bts. Kabupaten Sukoharjo – Wonogiri
	- Titik Koordinat DRK	:	-7.76989, 110.88792
	- Kelas Jalan	:	I
	- Status Jalan	:	Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Arteri Primer
	- Lebar Jalan	:	11 meter
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	1 meter
	• Kiri	:	1 meter
	- Lebar Drainase	:	0,4 meter
	- Median		-
	- Kelandaian	:	-
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	50 : 50
	- Jumlah Lajur	:	2
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Tanah
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
	- Marka Jalan	:	ada
	- Perlengkapan Jalan	:	ada
	- Penerangan Jalan Umum	:	ada
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyebrangan	:	ada
	- Pagar Pengaman	:	Tidak ada
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	Tidak ada
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan		



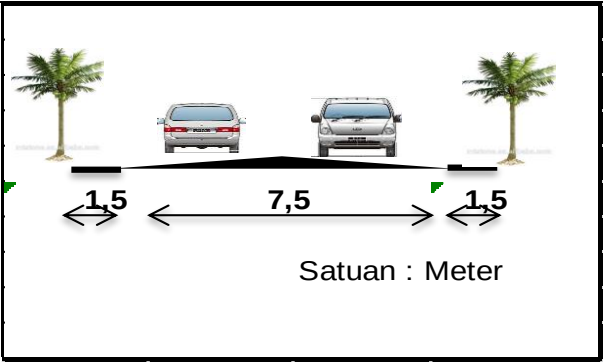
.	- Penampang Melintang	
5.	Identifikasi Permasalahan	
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	: Tata guna lahan di sekitar DRK adalah permukiman dan terdapat sekolah
	- Aspek Lalu Lintas	: Arus Lalu lintas kendaraan cukup tinggi dengan kecepatan rata-rata kendaraan 68 km/ jam
	- Aspek Geometri Jalan	: • Penampang Melintang Jalan : • Alinyemen Vertikal : tidak ada • Alinyemen Horisontal : tidak ada
6.	Potensi Resiko pada DRK	: Pada lokasi DRK kondisi eksisting banyak kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi dikarenakan situasi jalan atau trase jalan yang lurus dengan permukaan jalan yang baik, sering menimbulkan kekurangwaspadaan pengemudi dengan memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi dan terkadang hingga berpindah jalur lalu lintas untuk mendahului kendaraan lain
7	Usulan penanganan	Perlu ditambahkan perlengkapan jalan yang berfungsi untuk mengurangi kecepatan dan meningkatkan kewaspadaan pengemudi antara lain seperti yang ada pada table kebutuhan di atas



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
PARAKAN-PATEAN/BTS KAB. KENDAL

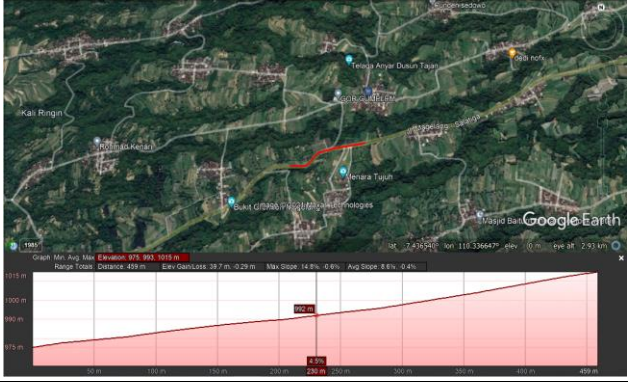
1.	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: Jumat, 3 September 2021
	- Lokasi	: DRK Desa Laranganluwok Kecamatan Bejen Kabupaten Temanggung
2.	Kondisi Umum Jalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Parakan-Patean/BTS Kab. Kendal
	- Titik Koordinat DRK	: -7.15873,110.06397
	- Kelas Jalan	: II
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Arteri Sekunder
	- Lebar Jalan	: 7 m
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 1,5 m
	• Kiri	: 1,5 m
	- Lebar Drainase	: 3 m
	- Median	-
	- Kelandaian	: turunan
	- Pola Arus Lalu Lintas	: 2 arah
	- Jumlah Lajur	: 2 lajur
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: beton
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	: beton
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Baik, tidak ada kerusakan
	- Marka Jalan	: pudar
	- Perlengkapan Jalan	: Perlengkapan jalan yang terpasang: marka
	- Penerangan Jalan Umum	: Belum terpasang
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyebrangan	: Ada, di akses masuk permukiman dan warung sekitar lokasi DRK
	- Pagar Pengaman	: Belum terpasang
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: Tidak ada
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan	



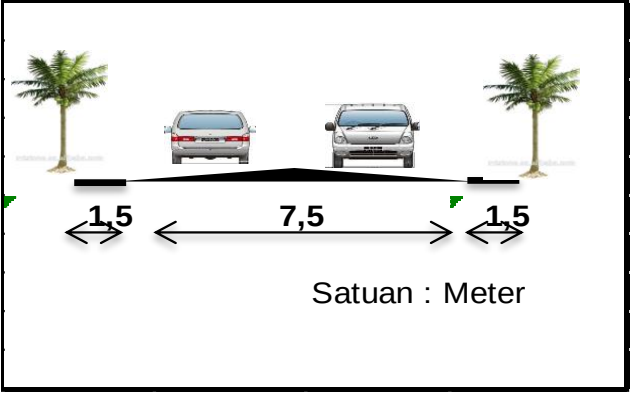
	- Penampang Melintang		
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Kondisi Ruas Jalan Turunan dan belokan tajam
	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai lancar, terdapat penambahan volume kendaraan pada sore hari karena bus malam melintas
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar jalan 7 meter • Alinyemen Vertikal : slope 9,7% • Alinyemen Horisontal : radius tikung 25 meter
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Pengemudi dari arah Kendal kehilangan kendali saat melewati lokasi DRK akibat tidak mengetahui adanya belokan tajam dan turunan sehingga kendaraan masuk ke saluran drainase dan menabrak rumah warga
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Guardrail (jumlah beam) :10 beam • Warning Light : 1 unit • Pemasangan LPJU : 10 buah • Pemasangan rambu lalu lintas • Pemasangan cermin tikungan • Penebalan marka
8.	Catatan	:	



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
MAGELANG-NGABLAH/BTS. KAB. SEMARANG

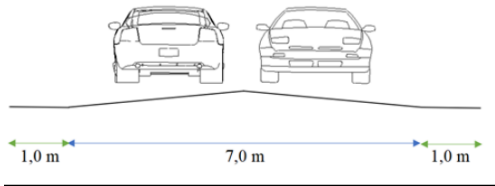
1.	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: Kamis, 23 September 2021
	- Lokasi	: DRK Kecamatan Pakis Kabupaten Magelang
2.	Kondisi Umum Jalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Magelang-Ngablak/BTS. Kab. Semarang
	- Titik Koordinat DRK	: -7.444890, 110.351335
	- Kelas Jalan	: III
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Kolektor Primer
	- Lebar Jalan	: 7 m
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 1,5 m
	• Kiri	: 1,5 m
	- Lebar Drainase	: -
	- Median	-
	- Kelandaian	: Turunan
	- Pola Arus Lalu Lintas	: 2 arah
	- Jumlah Lajur	: 2 lajur
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: Aspal
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	: Tanah
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Baik, tidak ada kerusakan
	- Marka Jalan	: Pudar
	- Perlengkapan Jalan	: Marka, delineator, rambu, guardrail
	- Penerangan Jalan Umum	: Belum terpasang
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyebrangan	: Ada, di akses masuk permukiman
	- Pagar Pengaman	: Belum terpasang
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: Tidak ada
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan	



	- Penampang Melintang	
5.	Identifikasi Permasalahan	
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	: Kondisi Ruas Jalan Turunan dan belokan tajam
	- Aspek Lalu Lintas	: Ramai lancar, Pengemudi dari arah Salatiga cenderung berkecepatan tinggi
	- Aspek Geometri Jalan	: • Penampang Melintang Jalan : lebar jalan 7 meter • Alinyemen Vertikal : slope 8% • Alinyemen Horisontal : radius tikung 50 meter
6.	Potensi Resiko pada DRK	: Pengemudi dari arah Salatiga kehilangan kendali saat melewati lokasi DRK akibat tidak mengetahui adanya belokan tajam dan turunan sehingga kendaraan masuk jalur arah berlawanan dan menabrak delineator
7.	Rekomendasi Penanganan	: Diperlukan penanganan berupa : • Guardrail (jumlah beam) :95 meter • Warning Light : 1 unit • Pemasangan rambu lalu lintas • Pemasangan Delineator • Penebalan marka
8.	Catatan	:



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
BOBOTSARI – BELIK/ BATAS KAB. PEMALANG

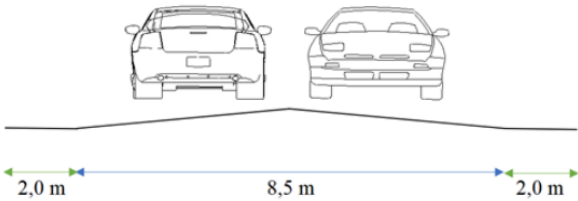
1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	Kamis, 16 September 2021
	- Lokasi	:	Bayeman-Karangreja
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Bobotsari – Belik/ Batas Kab. Pemalang
	- Titik Koordinat DRK	:	-7.244421, 109.334357
	- Kelas Jalan	:	
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Penghubung Utama Purbalingga-Pemalang
	- Lebar Jalan	:	7 M
	- Lebar Bahu Jalan	:	
	• Kanan	:	1 M
	• Kiri	:	1 M
	- Lebar Drainase	:	0,6 M
	- Median	:	-
	- Kelandaian	:	+ 30°
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	2 Arah
	- Jumlah Lajur	:	2 Lajur
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Tanah
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Bergelombang
	- Marka Jalan	:	Cat Memudar/Hilang
	- Perlengkapan Jalan	:	LPJU terpasang dan terdapat unit yang rusak (samping jalur penyelamat); - Marka yang ada sudah hilang atau memudar
	- PJU	:	Sudat Terpasang
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyeberangan	:	Tidak Ada
	- Pagar Pengaman	:	Tidak Ada
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	Tidak Ada
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa DRK		Penampang Melintang 
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	- Prasarana perlengkapan jalan (perambuan) masih kurang perlu ditambahkan; - Merupakan daerah berkabut sehingga penerangan perlu ditingkatkan;



	- Aspek Lalu Lintas	:	Arus lalu lintas cukup padat karena lalu lintas penghubung antar kabupaten;
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar 7,0 m • Alinyemen Vertikal : tanjakan dengan kelandaian + 30° • Alinyemen Horisontal : -
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	• Faktor fungsi dari sistem pengereman kendaraan yang gagal saat menurun; • Kecelakaan beruntun karena berada di turunan tajam
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Guardrail (jumlah beam) : 38 (+ 150 meter) • Warning Light : 2 • Penggantian lampu PJU dengan lampu LED • Pengecatan ulang marka di sekitar lokasi • Penambahan rambu petunjuk jalur penyelamat • Penambahan rambu peringatan pengarah tikungan kiri/ kanan • Penambahan rambu dilarang mendahului • Penyediaan rumble strips sebelum jalur penyelamat
8.	Catatan	:	• Perlu dilakukan penetapan kelas jalan - Perlu dilakukan pemangkasan ranting pohon yang menghalangi pencahayaan LPJU • Peningkatan kualitas permukaan jalan dan bahu jalan



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
SOKARAJA – KALIMANAH

1.	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: Rabu, 15 September 2021
	- Lokasi	: Tikungan Banjarsari
2.	Kondisi Umum Jalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Sokaraja - Kalimanah
	- Titik Koordinat DRK	: -7.443694, 109.326025
	- Kelas Jalan	:
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Penghubung Utama Banyumas-Purbalingga
	- Lebar Jalan	: 8,5 M
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 2 M
	• Kiri	: 2 M
	- Lebar Drainase	: 1 M
	- Median	-
	- Kelayakan	: Super elevasi di tikungan kemudian jalan lurus
	- Pola Arus Lalu Lintas	: 2 Arah
	- Jumlah Lajur	: 2 Lajur
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: Tanah
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	: Aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Cukup Bagus Tidak Ada Lubang
	- Marka Jalan	: Terpasang
	- Perlengkapan Jalan	: - Pagar pengaman (guardrail) sepanjang 9 meter dalam kondisi rusak; - Marka membujur (garis utuh) di tikungan sepanjang 105 meter dengan kondisi cat yang memudar dan hilang di jembatan karena overlay jalan (13 meter);
	- PJU	: Sudah terpasang dengan jenis lampu sodium dengan nyala yang sudah tidak maksimal
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyeberangan	: Tidak Ada
	- Pagar Pengaman	: Sudah terpasang 9 meter (kondisi Rusak)
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: Tidak Ada
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa DRK	
	- Penampang Pelintang	
5.	Identifikasi Permasalahan	
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	: - Kondisi jalan berupa tikungan kemudian



			jalan lurus; - Penerangan pada kondisi malam cenderung kurang terang karena lampu PJU masih model lama (mercury)
	- Aspek Lalu Lintas	:	Arus lalu lintas cenderung ramai lancar, ketika memungkinkan kendaraan cenderung mendahului/ menyalip di tikungan ketika dirasa lalu lintas di depannya lenggang;
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar 8,5 m • Alinyemen Vertikal : kelandaian lurus • Alinyemen Horisontal : tikungan
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	- Faktor kecepatan kendaraan yang cenderung tinggi sebelum memasuki tikungan; - Pengguna jalan kurang memperhatikan prasarana jalan (marka) yang ada
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Guardrail (jumlah beam) : 3 • Warning Light : 2 • Penggantian lampu PJU dengan lampu LED • Pengecatan ulang marka di sekitar lokasi • Penambahan rambu peringatan hati-hati • Penambahan rambu peringatan DRK • Penambahan rambu batas kecepatan • Penyediaan rumble strips sebelum dan sesudah lokasi DRK
8.	Catatan	:	- Perlu dilakukan penetapan kelas jalan - Perlu dilakukan pemangkasan ranting pohon yang menghalangi pencahayaan LPJU - Peningkatan kualitas permukaan jalan dan bahu jalan



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
RANDUDONGKAL – BELIK/BTS KAB. PURBALINGGA

1.	Pelaksanaan	
	- Hari/Tanggal	: Kamis/ 2 September 2021
	- Lokasi	: DRK Tanjakan Cilukba Bulakan Belik Kabupaten Pemalang
2.	Kondisi Umum Jalan	
	- Nama Ruas Jalan	: Randudongkal – Belik/Bts Kab. Purbalingga
	- Titik Koordinat DRK	: -7.133070,109.304597
	- Kelas Jalan	:
	- Status Jalan	: Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	: Penghubung Utama Pemalang-Purbalingga
	- Lebar Jalan	: 7 meter
	- Lebar Bahu Jalan	
	• Kanan	: 1 meter
	• Kiri	: 1 meter
	- Lebar Drainase	: 1 meter
	- Median	Tidak ada
	- Kelayakan	: Turunan panjang bergelombang
	- Pola Arus Lalu Lintas	: 2 arah
	- Jumlah Lajur	: 2 lajur
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	: Kerikil
	- Konstruksi Perkerasan Jalan	: aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	: Aspal bagus
	- Marka Jalan	: terpasang
	- Perlengkapan Jalan	: Sudah terpasang : guardrail 40 meter, RLL 6 buah, delineator 100 bh, Marka jalan dan Warning Light 2 bh
	- PJU	: Belum terpasang dikreanakan tidak ada JTR
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor	
	- Lintasan Penyebrangan	: Tidak ada
	- Pagar Pengaman	: Sudah terpasang 40 meter
	- Lokasi Pemberhentian Bus	: Tidak ada
4.	Analisis Black Spot	
	- Sketsa Daerah Rawan Kecelakaan	Penampang Melintang Satuan = meter
5.	Identifikasi Permasalahan	
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	: Kondisi jalan turunan panjang berbelok dan terdapat tanjakan cilukba



	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai lancar dan pengemudi dari arah selatan cenderung mengambil lajur kanan untuk mendahului/menyalip
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar jalan 7 M • Alinyemen Vertikal : jarak pandang tanjakan 20 M • Alinyemen Horisontal : radius tikung 100 M
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Pengemudi dari arah selatan cenderung mengambil lajur kanan di tanjakan cilukba sehingga berpotensi terjadi lakalantas.
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Penebangan pohon di tanjakan cilukba • Cutting tanjakan cilukba • Pemasangan Guardrail : 20 beam • Pemasangan RLL dilarang mendahului • Rambu Peringatan dgn kata-kata • Pemasangan PJU
8.	Catatan	:	Untuk Penanganan sementara akan dibuatkan pita pengaduh guna mengurangi laju kendaraan dan pemasangan traffic cone di tengah jalan selajur di tanjakan cilukba sehingga Pengguna jalan tidak bisa mendahului.



DAERAH RAWAN KECELAKAAN
WIRADESA – KALIBENING/BTS KAB. BANJARNEGARA

1.	Pelaksanaan		
	- Hari/Tanggal	:	Rabu/ 8 September 2021
	- Lokasi	:	DRK Tanjakan Sibelis Paninggaran Kabupaten Pekalongan
2.	Kondisi Umum Jalan		
	- Nama Ruas Jalan	:	Wiradesa – Kalibening/Bts Kab. Banjarnegara
	- Titik Koordinat DRK	:	-7.117167,109.587018
	- Kelas Jalan	:	
	- Status Jalan	:	Jalan Provinsi
	- Fungsi Jalan	:	Penghubung Utama Pekalongan-Banjarnegara
	- Lebar Jalan	:	7 meter
	- Lebar Bahu Jalan		
	• Kanan	:	1 meter
	• Kiri	:	1 meter
	- Lebar Drainase	:	1 meter
	- Median		Tidak ada
	- Kelandaian	:	Tanjakan panjang berkelok dan bergelombang
	- Pola Arus Lalu Lintas	:	2 arah
	- Jumlah Lajur	:	2 lajur
	- Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Kerikil
	- Kontruksi Perkerasan Jalan	:	aspal
	- Kualitas Permukaan Jalan	:	Aspal bagus
	- Marka Jalan	:	terpasang
	- Perlengkapan Jalan	:	Sudah terpasang : pagar pengaman jalan cor/rigid sepanjang jalan baru kanan kiri, RLL 6 buah, cermin tikung 1 bh dan Marka jalan
	- PJU	:	Belum terpasang dikreanakan tidak ada JTR
3.	Lalu Lintas Tak Bermotor		
	- Lintasan Penyeberangan	:	Tidak ada
	- Pagar Pengaman	:	Sudah terpasang sepanjang jalan baru kiri kanan
	- Lokasi Pemberhentian Bus	:	Tidak ada
4.	Analisis Black Spot		
	- Sketsa DRK		Penampang Melintang Satuan = meter
5.	Identifikasi Permasalahan		
	- Aspek Prasarana dan Lingkungan	:	Kondisi jalan tanjakan panjang berbelok dan



			terdapat tebing rawan longsor
	- Aspek Lalu Lintas	:	Ramai lancar
	- Aspek Geometri Jalan	:	• Penampang Melintang Jalan : lebar jalan 7 M • Alinyemen Vertikal : jarak pandang tanjakan 20 M • Alinyemen Horisontal : radius tikung 10 M
6.	Potensi Resiko pada DRK	:	Pengemudi dari luar kota belum ada petunjuk di awal simpang Y Sibelis antara jalur curam dan jalur landai sehingga berpotensi terjadi lakalantas.
7.	Rekomendasi Penanganan	:	Diperlukan penanganan berupa : • Pemasangan rambu pembagi jalur • Pemasangan Deliniator 100 bh • Pemasangan Guardrail : 20 beam • Pemasangan RLL dilarang mendahului • Rambu Peringatan dgn kata-kata
8.	Catatan	:	Untuk Penanganan sementara akan dibuatkan rambu petunjuk pembagi jalur curam dan jalur landai dengan MMT dan peringatan tebing rawan longsor.



C. PEMBAHASAN HASIL SURVEI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PROVINSI JAWA TENGAH

Pembahasan Hasil Survei Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Jawa Tengah dilaksanakan pada hari Kamis, 14 Oktober 2021 di Ruang Rapat Bakorwil II Kota Magelang Jl. Diponegoro No. 1, Cacaban, Kec. Magelang Tengah, Kota Magelang. Rapat Pembahasan DRK Provinsi Jawa Tengah dipandu oleh Moderator Bapak Erry Derima Riyanto, ATD, MT; Narasumber dari Komite Nasional Keselamatan Transportasi Bapak Achmad Wildan dan Narasumber dari Polda Jawa Tengah Bapak Kompol Widada.

a. Undangan Kegiatan



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 - 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

Semarang, 11 Oktober 2021

Nomor : 005/ 16703
Sifat : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Lembar
Hal : Undangan

Kepada :

Yth. Terlampir

di -

TEMPAT

Sehubungan dengan Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Provinsi Jawa Tengah, Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan akan mengadakan rapat terkait Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Kamis, 14 Oktober 2021
Pukul : 10.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Ruang rapat Cabang Dinas Pendidikan Wilayah VIII, Jl. Pangeran Diponegoro No. 1, Cacaban, Kec. Magelang Tengah, Kota Magelang
Acara : Rapat Forum LLAJ Jawa Tengah "Rapat Pembahasan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah"
Pakaian : Sesuai PDH hari itu
Catatan : Peserta Rapat yang hadir wajib memakai masker serta mematuhi Protokol Kesehatan Pencegahan dan Pengendalian Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) pada acara dimaksud.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Pt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAWA TENGAH
Selaku Pengarah Pokja


DINAS PERHUBUNGAN
HENGGA BUDI ANGGORO, ST, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19710914 199703 1 006



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Lampiran : Surat Kepala
Dinas Perhubungan
Provinsi Jawa Tengah
Tanggal : 11 Oktober 2021
Nomor : 005/10705
Hal : Undangan

Kepada Yth.:

1. Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;
2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
3. Kasat Lantas Polresta Magelang;
4. Kasat Lantas Polres Kabupaten Magelang;
5. Kasat Lantas Polres Kabupaten Wonosobo;
6. Kasat Lantas Polres Kabupaten Purworejo;
7. Kasat Lantas Polres Kabupaten Temanggung;
8. Kasat Lantas Polres Kabupaten Kebumen;
9. Tim Pengendali Percepatan Pemeliharaan Jalan (TP3J) Provinsi Jawa Tengah;
10. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Magelang;
11. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Magelang;
12. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo;
13. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Purworejo;
14. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Temanggung;
15. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kebumen;
16. Kepala Dinas Perhubungan Kota Magelang;
17. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang;
18. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Wonosobo;
19. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Purworejo;
20. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung;
21. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen;
22. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY;
23. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Prov. Jateng & DIY;
24. Kepala Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan di Jawa Tengah;
25. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Magelang;
26. Kepala Balai Pengelola Jalan Wilayah Wonosobo;
27. Dekan Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
28. Ketua Aptrindo Jawa Tengah;
29. Ketua Masdarwis Magelang;
30. Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah;
31. Sdr. Evi Puspitasari, S.T., M.Sc. Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
32. Sdr. Florentina H.E.S, Pelaku Usaha Transportasi Intermoda;
33. Sdr. Destantiana Nurina, PT. Taman Wisata Candi Borobudur, Prambanan dan Ratu Boko;
34. Sdr. Dora, Pelaku Usaha Pariwisata Magelang;
35. Sdr. Kasihan, Organisasi Disabilitas Magelang.



b. Daftar Hadir Kegiatan



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

DAFTAR HADIR

Hari : Kamis
Tanggal : 14 Oktober 2021
Waktu : 10.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Cabang Dinas Pendidikan Wilayah VIII,
Jl. Pangeran Diponegoro No. 1 , Cacaban, Kec. Magelang Tengah, Kota
Magelang
Acara : Rapat Forum LLAJ “Rapat Pembahasan Penanganan DRK di Prov. Jateng

NO	NAMA	INSTANSI	L/P	Nomor HP	TANDA TANGAN	Keterangan
1.	Achjudin	worgamudlag	L	083105908	1.	
2.	WIDADA	DIT LINTAS	L		2.	
3.	PUDI	DIT Lintas	L		3.	
4.	Diyan	DIT Lintas	L		4.	
5.	AUDRI	BPSP Wil II	L		5.	
6.	Purwono		L		6.	
7.	AMAD YAN	Konsultan Pendidikan	L		7.	
8.	Sriyanto	DPUBMCK	L	082242516698	8.	
9.	BARICATI W	DPUBMCK	L	081799863	9.	
10.	DENI PUJI S.	DPUBMCK	L		10.	
11.	Dramadha Botian	DPUPR	L		11.	
12.	Bagus Hari S.	Undip	L		12.	
13.	Eko Gus	OPURA KEMAL	L	08138451161	13.	
14.	Hadi Bar	DPUBMCK	L	08564099321	14.	
15.	Fajar Wulant	DPUBMCK	L	08574021173	15.	
16.	Sumir	BPSP Wil II	L		16.	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	NAMA	INSTANSI	L/P	Nomor HP	TANDA TANGAN	Keterangan
17.	Suparjo	BPSPP WIC II	L		17.	
18.	Mukhsini	Konsultan	L		18.	
19.	Arifad	Koraktan	L		19.	
20.	MAMINTO MAMINTO	DISTRUS TMC	L	08122 747131	20.	
21.	Hanit Bupi P	Dishub TMC	L	085643 100600	21.	
22.	Ipong Praropo	BPTD X	L	081325 00444	22.	
23.	Budi S	BPTD X	L		23.	
24.	Riswanto	Baca 3	L		24.	
25.	Bekoras	BPSPP WIC II	L		25.	
26.	Mugoho K	Dishub Klaten	L		26.	
27.	Florentina	Swasta	P	085820 4282	27.	
28.	PRAKASA H	KANIT Loka Klaten	P	.	28.	
29.	Supratito	KANIT Loka Klaten	P		29.	
30.	Yanuar	KANIT Loka Purworejo	L		30.	
31.	Endro S	KANIT Klaten Magelang	L		31.	
32.	ROZI	BPSPP WIC II	L		32.	
33.	Sugiyanto	DPCR BMCA	L		33.	
34.	Heri	BPTD WIC X	L		34.	
35.	Dahm-Rt	KANIT Gakhar	L		35.	
36.	Pangji	BMCA	L		36.	
37.	Sugiyanto	BMCA	L		37.	
38.	Samudra Lantari	BPSPP WIC	L		38.	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	NAMA	INSTANSI	L/P	Nomor HP	TANDA TANGAN	Keterangan
39.	ADI WIBOWO	BINAMARA DYUSKAB TMS	L	081328 686373	39.	
40.	JOKO BUDI SANTO	PPK. 3.4 JTENG.	L		40.	
41.	dr. Rini	Dishub Cekungan	P	081228 009594	41.	
42.	Yuli K.	Dishub KBM	P		42.	
43.	Angki R	Dishub Kab. Jayabaya	L	087775 755411	43.	
44.	Andi P	Dishub kab	L	081675 9173	44.	
45.	Bambang S.	Bpspp wtl v	L	08190370 2414	45.	
46.	huhun	—	L	0811292007	46.	
47.	Bambang	Bpspp wtl v	L	081274050	47.	
48.	Dono	Bpspp wtl v	L		48.	
49.	Devy An W	Dishub pur	P		49.	
50.	Hani	—	P		50.	
51.	NUGROHO ARIFIN	DDO ARIFIN	L	081390 388685	51.	
52.	M. Waluyo	DISHUB Wonorejo	L	082320 120234	52.	
53.	Arki A	Res wonorejo	L		53.	
54.	Shani	Res wonorejo	P		54.	
55.	Fais M.A	DISHUB wonorejo	L		55.	
56.	Pria A.P	FLAJ	P	0812250012	56.	
57.	Lena D	FLAJ	P		57.	
58.	Alfi Syah	FLAJ	P	0812250012	58.	
59.	Rifan Deni H	Staff FLAJ	L		59.	
60.	Anda Reza	—	L		60.	



c. Notulen Kegiatan



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN

**RAPAT SOSIALISASI FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI JAWA TENGAH**

Agenda Rapat	: Daerah Rawan Kecelakaan di Jawa Tengah
Hari/Tanggal	: Kamis, 14 Oktober 2021
Waktu Rapat	: 10.00 WIB s/d selesai
Tempat	: Ruang Rapat Bakorwil II Kota Magelang Jl. Diponegoro No. 1, Cacaban, Kec. Magelang Tengah, Kota Magelang
Moderator	: Erry Derima Riyanto, ATD, MT
Pembicara 1	: Kompol Widada
Pembicara 2	: Achmad Wildan (Plt. Ketua Sub Komite LLAJ Komite Nasional Keselamatan Transportasi)
Pembicara 3	: Bagus Hario Setiadji,
Hadir Sosialisasi	: 1. Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah; 2. Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah; 3. Satlantas Polres Magelang; 4. Satlantas Polres Kabupaten Magelang; 5. Satlantas Polres Kabupaten Wonosobo; 6. Satlantas Polres Kabupaten Purworejo; 7. Satlantas Polres Kabupaten Temanggung; 8. Satlantas Polres Kabupaten Kebumen; 9. Tim Pengendali Percepatan Pemeliharaan Jalan (TP3J) Provinsi Jawa Tengah; 10. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Magelang; 11. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Magelang; 12. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo; 13. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Purworejo; 14. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Temanggung; 15. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kebumen; 16. Dinas Perhubungan Kota Magelang; 17. Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang; 18. Dinas Perhubungan Kabupaten Wonosobo; 19. Dinas Perhubungan Kabupaten Purworejo; 20. Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung; 21. Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen; 22. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY; 23. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Prov. Jateng-DIY; 24. Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan di Provinsi Jawa Tengah; 25. Balai Pengelola Jalan Wilayah Magelang;



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

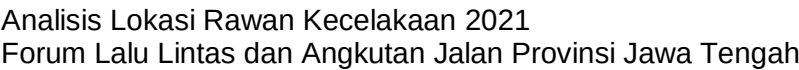
- 26. Balai Pengelola Jalan Wilayah Wonosobo;
- 27. Dekan Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang;
- 28. Aprindo Jawa Tengah;
- 29. Masdarwis Magelang;
- 30. Sdr. Ahmad Yani, Konsultan Pendamping PHJD Provinsi Jawa Tengah;
- 31. Sdr. Evi Puspitasari, S.T., M.Sc. Fakultas Teknik Universitas Tidar Magelang
- 32. Sdr. Florentina H.E.S, Pelaku Usaha Transportasi Intermoda;
- 33. Sdr. Destantina Nurina, PT. Taman Wisata Candi Borobudur, Prambanan dan Ratu Boko;
- 34. Sdr. Dora, Pelaku Usaha Pariwisata Magelang;
- 35. Sdr. Kasihan, Organisasi Disabilitas Magelang.

Pembahasan:

1. Pemaparan Terkait Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan khususnya pada Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) (Bapak Erry Derima Riyanto, ATD, MT – Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah)
 - Penyusunan RUNK LLAJ dikoordinasikan oleh kementerian yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang perencanaan pembangunan nasional.
 - Penyusunan program nasional KLLAJ memperhatikan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional (RPJPN).
 - RUNK LLAJ ditetapkan dengan Perpres.
 - RUNK LLAJ berlaku 20 tahun dan dapat dievaluasi setiap 5 tahun.
 - Untuk melaksanakan RUNK LLAJ perlu disusun dan dilaksanakan RAK LLAJ oleh Kementerian/Lembaga, Pemprov, Pemkab/kota.
 - Ketentuan tentang tatacara penyusunan RAK LLAJ diatur oleh Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Bappenas.
 - RUNK LLAJ dijabarkan dalam Program Nasional KLLAJ.
 - Program Nasional KLLAJ, meliputi:
 - a. Penyediaan dan pemeliharaan fasilitas dan perlengkapan KLLAJ;
 - b. Pengkajian masalah KLLAJ;
 - c. Manajemen KLLAJ.
2. Pemaparan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah menurut data dari Kepolisian Daerah Provinsi Jawa Tengah (Bapak Kopol Widada - Dirlantas Polda Jawa Tengah)
Berikut merupakan data Daerah Rawan Kecelakaan Se-Eks Karesidenan Kedu:

NO	KESATUAN	LOKASI BLACKSPOT	LOKASI TROUBLESPOT
1	Polres Magelang Kota	Jl. Magelang-Semarang tepat nya di depan Hotel Borobudur Magelang.	
2	Polres Magelang	Jl. Magelang - Salatiga, Pakis, Magelang	
3	Polres Purworejo	Jalan Jurusan Purworejo – Magelang ikut	Desa. Kaliboto Kec. Bener Kab. Purworejo.
4	Polres Kebumen	Jl Kebumen – Banyumas tepatnya depan RM mergosari desa Grenggeng kec. Karanganyar	
5	Polres Temanggung	Jalan Raya Ambarawa – Secang tepatnya di Dsn. Kalitelon Ds. Pingit Kec. Pringsurat Kab Temanggung Prop Jawa Tengah.	Jl Candirot – Bejen, tepatnya depan kanlor Perhutani Dsn Saren Ds/Kec Bejen Kab Temanggung Prop Jawa Tengah
6	Polres Wonosobo	Jalur Wonosobo Sawangan Km 12 Cumbring Leksono	Jl. A.Yani Dan Jl. Angkatan 45

3. Pemaparan Potensi Hazard/Bahaya pada suatu ruas jalan studi kasus Kalijambe, ruas jalan Magelang-Purworejo (Bapak Achmad Wildan - Komite Nasional Keselamatan Transportasi)
Analisis yang dilakukan apabila di suatu wilayah tersebut termasuk Daerah Rawan Kecelakaan:
 - Mengetahui beda tinggi. Misalnya pada lokasi studi di kalijambe memiliki beda tinggi 121 meter pada jarak 2km, pada FO kretek memiliki beda tinggi 200 meter sepanjang 13,5 km.
 - Mengetahui potensi bahaya/hazard di lokasi.



Active Safety:

- Menyediakan papan peringatan
- Menyediakan informasi deliniasi jalan yang baik
- Perbaikan permukaan jalan (skid resistance)
- Melarang/membatasi kendaraan ganda

Passive Safety:

- Menyediakan Jalur Penyelamat
- Menyediakan Pagar Pengaman Jalan

4. Pemaparan Pekerjaan Jalan Paket Program Hibah jalan Daerah 2021 (Bapak Barkah-Dinas Pekerjaan Umum, Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah)
5. Pemaparan Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Jawa Tengah (Bagus Hario-Ketua Pokja FLLAJ)

Daerah Rawan Kecelakaan yang dipaparkan melalui survei yang telah dilaksanakan oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah bersama Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya serta Polres di lokasi setempat. Daerah Rawan Kecelakaan ditentukan berdasarkan data kecelakaan dari Polda Jawa Tengah. Berikut merupakan Peta Daerah Rawan Kecelakaan yang telah dilakukan survei:



Sesi Tanya Jawab :

NO	NAMA	SARAN/MASUKAN
1	Ahyudin (Disabilitas Magelang)	Perlunya fasilitas pengguna jalan bagi disabilitas. Perlunya kesempatan untuk memperoleh SIM D bagi disabilitas.
2	Nugroho (Aprindo)	Driver di Indonesia sebagian besar pengetahuannya hanya sebatas otodidak, perlunya diklat pengemudi karena butuh kesinambungan.
3	Adi Wibowo (DPU Bina Marga Kab Temanggung)	Faktor kecelakaan terjadi bukan hanya karena geometrik jalan tetapi juga adanya pelanggaran yang dilakukan terkait kelas jalan dimana kelas jalan yang dilalui tidak sesuai dengan ketentuan kendaraan yang boleh melintas sehingga terjadi <i>Over Load and Over Loading</i>
4	Bambang (Balai V)	Setelah dilakukan pembangunan Jalur Penyelamat di ruas jalan Bobotsari-Belik menimbulkan titik DRK baru sekitar 200 meter setelah jalur penyelamat. Ruas Jalan Bayeman sudah dilakukan melalui upaya yang sudah diusulkan bersama KNKT kemarin terkait pemasangan PJU dan WL namun masih saja terjadi kecelakaan di lokasi tersebut termasuk <i>guardrail</i> yang masih saja ditabrak saat kejadian kecelakaan. Bagaimana upaya penanganan pada ruas jalan bayeman tersebut?
5	Sumirat (Balai II)	Penegakan hukum terhadap pelaku perusakan fasilitas perlengkapan jalan butuh yang belum berjalan perlu ditegakkan sehingga menimbulkan efek jera bagi pelaku.



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Kesimpulan:
Pada suatu Daerah Rawan Kecelakaan sebaiknya kita mengetahui bahaya/hazard di suatu ruas jalan tersebut sehingga kita dapat mengetahui langkah-langkah apa saja yang harus ditangani. Apabila seluruh penanganan Daerah Rawan Kecelakaan menggunakan penanganan geometrik akan menghabiskan biaya yang cukup banyak sehingga perlu dilakukan penanganan yang minimal dan efektif pada daerah rawan kecelakaan seperti pemberian rambu atau pada radius tikung dengan mempertimbangkan potensi bahaya/hazard di lokasinya.

Magelang, 14 Oktober 2021
Notulis

PRILA ASIH PRATIWI, S.ST

d. Dokumentasi Kegiatan





D. HASIL SURVEI PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PROVINSI JAWA TENGAH

Dari hasil rekomendasi yang diusulkan setelah dilakukan survei bersama pada penanganan Daerah Rawan Kecelakaan diperlukan beberapa kebutuhan perlengkapan jalan pada tiap ruas jalan yang termasuk ke dalam Paket PHJD. Berikut merupakan jumlah kebutuhan perlengkapan jalan:

Berikut merupakan jumlah total kebutuhan perlengkapan jalan pada Daerah Rawan Kecelakaan di ruas Paket PHJD:

	Rambu Chevron	Delineator	Reflektor	Warning Light	Marka Zebra Cross	Rambu Pendahulu Petunjuk (RPPJ)	Rambu Lalu Lintas	Pagar Pengaman Jalan (Per Beam)	Cermin tikungan	Papan Peringatan	Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU)	Keterangan
BPSPP WILAYAH 3												
DAERAH RAWAN KECELAKAAN												
RUAS Boyolali - Selo - Jrahah	8	275	810	0	0	0	54	4	5	3	4	
JUMLAH	8	275	810	0	0	0	54	4	5	3	4	
BPSPP WILAYAH 4												
DAERAH RAWAN KECELAKAAN												
RUAS Wonosobo - Kejajar - Dieng	9	20	409	3	2		13	48	4	13	30	
RUAS Kertek - Kepil - Purworejo	4	55	340	1	2	1	7	42	0	5	0	
RUAS Maron - Bener	10	10	85	6	4	1	30	2	5	0	0	
RUAS Blabak - Jrahah	0	30	30	0	0	1	2	4	0	2	0	
JUMLAH	23	115	864	10	8	3	52	96	9	20	30	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Setelah dilaksanakan Survei Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah sebanyak 34 Ruas dengan 41 titik lokasi rawan kecelakaan berikut merupakan data kebutuhan pada masing-masing ruas jalan:

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
1	Boyolali-Selo-Jrakah/BTS. Kab. Magelang	-7.7057516, 110.508244 (Tikungan Ngeplang)	5. Tanjakan/turunan dengan tikungan tajam (Tikungan Ngeplang) 6. Sering terdapat tumpahan BBM (Tikungan Ngeplang) 7. Jalan sempit sehingga untuk manuver susah (Tikungan Ngeplang) 8. Penerangan jalan kurang (Tikungan Ngeplang)	8. Pelebaran Jalan 9. Pergeseran RPPJ Wisata 10. Penambahan Rambu peringatan tikungan, tanjakan, turunan, pertigaan 11. Pemeliharaan cermin tikungan 12. Penambahan Marka Tepi 13. Pemasangan Guardrail untuk mengganti gundukan tanah dan batu 14. Pemasangan papan peringatan terkait tumpahan solar	2 meter - 1 buah 5 buah 1 paket 4 buah 1 buah	  
		-7.506692, 110.502837 (Irung Petruk)	5. Ruas jalan merupakan tikungan tajam dan turunan (Irung Petruk) 6. Sering terdapat tumpahan bbm (Irung Petruk) 7. Rambu Lalu Lintas kurang (Irung Petruk) 8. Penerangan kurang (Irung Petruk)	5. Penambahan papan peringatan, rambu tikungan, jalan berkelok (Irung Petruk) 6. Penambahan chevron (Irung Petruk) 7. Penambahan penerangan jalan (Irung Petruk) 8. Penambahan rambu batas kecepatan (30km/jam) (Irung Petruk)	1 buah 4 buah 1 section 4 buah	 
2	Boyolali-Selo-Jrakah/BTS. Kab. Magelang	-7.495766, 110.428196 (Selo -Jrakah)	4. Jalan merupakan tanjakan/turunan dengan tikungan 5. Penerangan jalan kurang 6. Rambu masih minim	5. Penertiban warung diatas drainase yang berlokasi di tanjakan 6. Penambahan rambu peringatan, tikungan, tanjakan 7. Penambahan penerangan jalan	- 1 buah 1 section	 
3	Salaman-Bener/BTS. Kab Purworejo	-7.5733, 110.0769	4. Jalan turunan / tanjakan panjang 5. Kecepatan kendaraan tinggi 6. Penerangan jalan kurang 8. Dominasi kendaraan angkutan barang	4. Pemasangan LPJU 5. Perbaikan rambu tanjakan (arah magelang) 6. Penambahan rambu batas kecepatan	1 section 1 buah 2 buah	 



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
4	BTS.Kab Magelang/ Bener-Maron	-7.596748, 110.064989 Kalijambe (Maron-Bener)	7. Ruas jalan merupakan tikungan tajam dan turunan 8. Marka mulai pudar 9. Penerangan jalan kurang 10. Kendaraan kecepatan tinggi	1. Penambahan penerangan jalan 2. Penebalan marka 3. Perbaikan cermin tikung 4. Penambahan pita penggaduh 5. Penambahan papan peringatan 6. Rambu batas kecepatan 7. Pemasangan Rambu Chevron 8. Delineator 9. Reflektor guardrail 10. Warning Light 11. Pagar Pengaman jalan	1 section 4 paket 5 buah 1 paket 30 buah 2 buah 10 buah 10 buah 85 buah 7 set 2 beam	
5	Parakan-Patean / BTS. Kab. Kendal	-7.127659, 110.080347 Candirotto-Bejen (temanggung)	6. Kondisi jalan kurang bagus 7. Tidak ada Marka 8. Penerangan jalan kurang 9. Jalan kurang lebar 10. Belum terdapat pita penggaduh 11. Mayoritas kendaraan berat 8 ton	7. Overlay dan Pelebaran jalan 8. Pemasangan Marka jalan 9. Penambahan penerangan jalan 10. Penambahan pita penggaduh 11. Penambahan jalur penyelamat 12. Penambahan papan peringatan	1 paket 1 paket 1 section 1 paket 1 paket 1 paket 1 buah	
6	Kertek-Kepil	-7.389134, 109.963765 Simpang 3 Kertek	6. Tidak ada papan peringatan jalur penyelamat 7. Perawatan warning light 8. Kurangnya penerangan pd jalur penyelamat 9. Perbedaan tinggi jalan pada jalur penyelamat 10. Banyak angkutan umum yg ngetem di simpang kertek	5. Perbaikan dan perawatan jalur penyelamat 6. Perawatan warning light 7. Overlay jalan menuju jalur penyelamat 8. Pagar Pengaman Jalan 9. Rambu Chevron 10. Delineator 11. Reflektor guardrail 12. Marka Zebra Cross 13. RPPJ 14. Rambu Peringatan 15. Papan Peringatan	1 paket 1 paket 1 paket 48 Beam 4 buah 55 buah 340 buah 2 paket 1 buah 7 buah 5 buah	
7	Magelang-Ngablak/ BTS. Kab Semarang	-7.519074, 110.355771 Magelang-Salatiga (Pakis)	4. Jalan merupakan turunan panjang 5. Penerangan jalan kurang 6. Arus lalu lintas kecepatan tinggi	5. Pemasangan LPJU 6. Penambahan delineator 7. Pemasangan marka tepi 8. Perawatan rambu 9. Penambahan Rambu batas kecepatan	1 section 50 buah 1 paket 1 paket 2 buah	
8	Bandungsari-Salem	-7.239676, 109.332104 (Gunung Lio-Brebes)	6. Kondisi jalan rusak 7. Kondisi tanah gerak 8. Minim rambu 9. Merupakan daerah rawan longsor 10. Marka sudah mulai pudar	3. Penambahan LPJU 4. Pemasangan guardrail 5. Penambahan rambu peringatan hati - hati dan tanah longsor 6. Penambahan rambu Chevron	1 section 28 Beam 5 buah 60 buah	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
9	Batur -Dieng	-7.20698, 109.9163 Wanayasa- Dieng	7. Daerah Rawan Kecelakaan merupakan turunan dengan tikungan 8. Jalan sempit 9. Kecepatan kendaraan tinggi 10. Guardrail perlu perbaikan 11. Marka sudah mulai pudar 6. Belum ada marka tepi	6. Penambahan delineator 7. Penambahan guardrail 8. Penambahan LPJU 9. Perbaikan dan penambahan marka 10. Penambahan papan peringatan DRK	80 buah 40 beam 1 section 1 paket 1 buah	
10	Kejajar- Dieng	-7.209880, 109.924685	13. Kondisi arus lalu lintas padat 14. Penerangan jalan kurang 15. Jalan merupakan turunan/tanjakan panjang dengan tikungan 16. kecepatan kendaraan tinggi 17. rencana rest area 18. DRK Jalan Turunan dan Tikungan (kecepatan tinggi) 19. Kondisi jalan berkelok 20. Kondisi jalan merupakan tanjakan/ turunan menikung 21. jalan lurus dan kecepatan tinggi 22. marka sudah mulai pudar 23. Tidak ada marka tepi 24. Merupakan daerah rawan macet banyak kendaraan keluar masuk objek wisata	12. Penambahan LPJU 13. Penambahan papan peringatan sebelum dan sesudah Rest Area 14. Penambahan rambu batas kecepatan 15. Penambahan papan peringatan gunakan gigi rendah 16. Penambahan delineator 17. Penambahan papan peringatan kendaraan yang akan naik 18. penambahan papan peringatan DRK 19. Perbaikan dan penambahan marka 20. Penambahan Warning Light 21. Penambahan papan peringatan tanjakan/turunan panjang	1 section 1 buah 1 buah 1 buah 80 buah 1 buah 1 buah 1 paket 2 unit 2 buah	
11	Wonosobo- Kejajar	-7.244305, 109.951289	4. arus lalu lintas padat 5. jalan sempit 6. Jalan merupakan turunan panjang	4. Penambahan Warning Light 5. Penambahan Rambu Simpang Tiga 6. Penambahan papan peringatan	1 unit 1 buah 1 buah	
12	Bener-Maron (Bts. Purworejo)	-7.6140, 110.0621	10. Jalan merupakan turunan tajam 11. Kecepatan kendaraan tinggi 12. Merupakan objek wisata Sikepel 13. Marka sudah mulai pudar 14. terdapat warung pada jembatan sehingga ada pembeli dan	13. Penambahan rambu peringatan 14. Penambahan rambu batas kecepatan 15. Penambahan RPPJ Wisata 16. Penambahan Warning light 17. Perbaikan marka 18. Penambahan rambu larangan parkir 19. Koordinasi dengan	1 buah 1 buah 1 buah 1 unit 1 paket 1 buah -	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
			parkir pada jembatan 15. Marka sudah mulai pudar 16. Cermin tikung sudah tidak terlihat 17. Warning light mati 18. Jalan merupakan tanjakan / turunan	satpol PP terkait warung pada jembatan 20. Penambahan guardrail 21. Penggantian cermin tikung 22. Perbaikan warning light 23. Perbaikan marka 24. Penambahan rambu peringatan tanjakan dan turunan	30 beam 1 buah 1 unit 1 paket 1 buah	
13	Ambarawa-Bandungan	-7.227324, 110.345952	4. Jarak pandang terbatas pada kondisi jalan berkelok 5. Kendaraan Kecepatan Tinggi di depan terminal palbapang	3. Penambahan Warning Light 4. Penambahan rambu peringatan 6. Penambahan pita pengga-duh	1 unit 1 buah 1 paket	
14	Bobotsari-belik/ BTS. Kab Pemasang	-7.239676, 109.332104	4. Kondisi jalan berkelok 5. Kendaraan Kecepatan Tinggi 6. Dominasi Kendaraan Angkutan Barang	6. Penambahan rambu peringatan 7. Penambahan pita pengga-duh 8. Penambahan Warning Light 9. Penambahan Rambu Batas Kecepatan	1 buah 1 paket 1 unit 1 buah	
15	Bandungsari-Salem	-7.093521, 108.807580 (Jembatan Bandungsari)	1. Rawan Longsor 2. Kondisi tanah labil	1. Rambu peringatan rawan longsor 2. Overlay Jalan 3. Pemberian marka 4. Pemasangan guardrail	1 buah 1 Paket 1 paket 5 beam	
		-7.096942, 108.803907 (Tanjakan Depan SD)	1. Tikungan tajam 2. Tajakan curam 3. Kondisi jalan rusak	1. Pemasangan rambu peringatan tanjakan dan tikungan 2. Pemasangan rambu chevron 3. Penambahan marka tepi	1 buah 20 Buah 1 paket	
		-7.092746, 108.807137	1. Tanjakan curam 2. Tikungan tajam	1. Penambahan guardrail	2 buah	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
		-7.135487, 108.790767	1. Ruas Jalan sempit (simpang 3) 2. Jarak pandang terbatas	1. Penambahan RPPJ 2. Pemasangan Cermin Tikung	3 Unit 1 buah	
16	Semarang-Batang	-6.979043, 110.028793	5. Kurangnya pemeliharaan pada lokasi Jalur Penyelematan 6. Rambu Pembatas Jalan atau Delineator pada sisi kiri jalan mengalami kerusakan dan Roboh 7. Tidak ada Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) disepanjang ruas jalan 8. Belum tersedianya Rambu Peringatan Warning Light	5. Penambahan delineator 6. Penambahan PJU 7. Penambahan rambu peringatan dan 8. Penambahan WL	100 Buah 1 section 1 buah 1 unit	
17	Beringin-Salatiga	-7.235245, 110.539805	4. Banyak Pemukiman Warga 5. Jalanan turunan Kecepatan kendaraan tinggi	1. Penambahan rambu batas kecepatan	1 buah	
18	Ruas Jalan Jepara - Kudus	-6.640988, 110.709716	6. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 7. Tidak adanya marka tengah 8. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL 9. Perilaku <i>aggressive driving</i> Terdapat pelanggaran parkir yang dilakukan di lokasi marka pulau lalu lintas	5. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 6. Perlunya pengecatan ulang marka 7. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative 8. pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 9. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	1 paket 1 paket 1 paket 1 paket -	
19	Ruas Jalan Semarang-Purwodadi	-7.041666, 110.821512	3. Pengendara yang melintas di ruas jalan tersebut rata-rata di atas 60 km/jam 4. Terdapat banyak hambatan samping dikarenakan dekat dengan permukiman warga	5. Perlu dilakukan pemasangan rambu batas kecepatan sesuai 6. Perlu penambahan rambu peringatan DRK dan RPPJ 7. Pemasangan <i>Warning Light</i> Pemasangan <i>rumble strip</i> mendekati simpang	1 buah 1 buah 1 unit	
20	Ruas Jalan Jatinom-Boyolali (Simpang 4 Jatinom)	-7.628043, 110.604904	6. Terdapat titik konflik pada simpang yang dapat	6. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap	1 paket	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
	depan Gapura Pesantren Al Manshurin)		menimbulkan terjadinya kecelakaan 7. Jarak padangan dari ruas jalan pesantren terbatas terkait adanya simpang 8. Tidak adanya rambu peringatan adanya simpang 4 9. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL Perilaku pengendara <i>aggressive driving</i>	pengurangan titik konflik pada bundaran 7. Perlunya pemasangan rambu peingatan adanya simpang 4 8. Perlunya pemasangan <i>warning light</i> 9. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 10. Penegakan hukum terhadap pengguna jalan pelaku <i>aggressive driving</i>	1 buah 1 unit 1 paket -	 
21	Ruas Jalan Magelang-Salatiga (Simpang Empat Kumpulrejo/ Salib Putih)	-7.355943, 110.482977	1. Jumlah kecelakaan tinggi, terdapat 38 kejadian kecelakaan pada tahun 2020 dengan korban MD 11. Pada tahun 2021 terdapat MD 2. 2. Kendaraan angkutan barang yang <i>Over Dimension and Over Loading</i> .	4. Pembatasan Lalu Lintas terhadap kendaraan angkutan barang disertai pemasangan rambu peringatan pembatasan angkutan barang 5. Pembangunan kembali U-Turn yang ideal Kajian yang komprehensif terhadap jalur penyelamat di lokasi tersebut	- 1 paket	 
22	Ruas Jalan Ahmad Yani, Surakarta (Ringin Semar)	-7.5593912, 110.834791	3. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 4. Sering terjadi kemacetan yang berdampak dari adanya <i>Traffic Light</i>	4. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 5. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 6. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	1 paket 1 paket -	 



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
23	Salatiga-Kedungjati/ BTS. Kab Grobogan	-7.235245, 110.539805 Beringin-Salatiga	6. Banyak Pemukiman Warga 7. Jalanan turunan Kecepatan kendaraan tinggi	1. Penambahan rambu batas kecepatan 2. Rambu Chevron 3. Warning Light 4. Pita Penggaduh	2 buah 4 buah 1 unit 1 lokasi	
24	Kudus-Margoyoso/B TS. Kabupaten Jepara	-6.640988, 110.709716 Jepara - Kudus	10. Terdapat titik konflik yang dapat menimbulkan terjadinya kecelakaan 11. Tidak adanya marka tengah 12. Volume Lalu Lintas yang tinggi perlu dilakukan kajian apabila perlu dilakukan pemasangan APILL 13. Perilaku <i>aggressive driving</i> Terdapat pelanggaran parkir yang dilakukan di lokasi marka pulau lalu lintas	1. Perlu dilakukan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas terhadap pengurangan titik konflik pada bundaran 2. Perlunya pengecatan ulang marka 3. Perlu dilakukan survei pencacah lalu lintas dan dilakukan simulasi alternative pemasangan APILL dalam pengaturan lalu lintas 4. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas	- 1 paket - -	
25	Weleri – Patean (BTS. Kab. Temanggung)	7°02'26.0"S 110°02'55.3"E Weleri - Pagarayung - Sukorejo	1. Jalan Berbelok Belok Tajam, Tanpa Rambu Dan Tanpa Penerangan Jalan Umum 2. Adanya Proyek Pengerukan Tanah Di Sebelah Kanan Jalan	- Guardrail (Jumlah Beam) - Delineator - Rambu Belok Belok - Rambu Hati Hati - PJU	15 beam 20 Buah 3 buah 2 buah 1 buah 20 buah	
26	Gubug-Kapung-Kedungjati/ BTS. Kab. Semarang	7.26070037S, 110.51791378 E	1. Kecelakaan Tunggal 2. Kecelakaan Depan – Depan 3. Salah Manuver	1. Warning Light 2. Rppj 3. Marka Tepi : 4. Pita Penggaduh 5. Chevron	1 Buah 3 Buah 25 M 3 Titik 4 Buah	
27	Pati-Tayu	-6.6517484 LS, 111.06180 94 BT (Desa Mojoagung KM 87+600)	1. Terdapat Blind Spot dan perilaku pengendara kurang memperhatikan hal tersebut 2. Human error, pengemudi saling menyalip, lalu lintas ramai, padat truk barang karena angkutan ke pabrik gula dan tapioka	1. Pita penggaduh 2. Rambu turunan dan jalan naik 3. Papan Peringatan DRK 4. Perimbasan ranting pohon yang menutupi PJU	1 paket 1 buah 1 buah 1 paket	
		-6.6104643 LS, 111.05344 84 BT (Ngemplak Kidul, Margoyoso KM 92+300)	Terdapat konflik pada persimpangan dan kurangnya kesadaran masyarakat, banyak penyeberang jalan	1. Rambu Traffic Light 2. Rambu DRK 3. Dilakukan pengaspalan jalan 4. Pita penggaduh 5. Ditambahkan PJU 6. Pelapisan ulang bahu jalan pada sisi kanan sepanjang 50 meter (area Traffic Light)	1 unit 1 buah 1 paket 1 paket 1 section 1 paket	
		-6.5606007 LS, 111.04123 19BT (Desa Sendangrejo	Terdapat konflik pada gang masuk dan keluar desa sendangrejo, saat	1. Rambu simpang 3 2. Rambu DRK 3. Pengecatan marka jalan	1 buah 1 buah 1 paket	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
		KM 98+950)	akan keluar dari desa sendangrejo kurang luas, kecepatan relatif tinggi karena jalan lurus dan kurangnya kesadaran pengguna jalan.	4. Pita penggaduh 5. Zebra cross 6. Penambahan Warning Lamp 7. Tambal lubang jalan	1 paket 1 paket 1 unit 1 paket	
28	Keling/BTS.K ab. Jepara_Tayu	-6.5345489 LS,110.94160 22 BT (Desa Plaosan KM 113+700) Jl. Keling-Tayu	Terdapat konflik lalu lintas pada gang masuk dan keluar dari desa plaosan, saat akan keluar dari desa plaosan pandangan kurang luas karena tikungan, kecepatan kendaraan relatif tinggi, jalan berkelak kelok dan kurangnya kesadaran pengguna jalan.	1. Rambu hati-hati 2. Rambu DRK 3. Rambu tikungan tajam 4. Pita penggaduh 5. Penambahan Warning Lamp 6. Penambahan PJU	1 buah 1 buah 1 buah 1 paket 1 unit 1 section	
		-6.5345489 LS,110.94160 22 BT (Desa Ngawen KM 116+900)	Kondisi jalan sempit dan naik turun, berkelak kelok dan banyak tikungan membutuhkan konsentrasi yang baik dari pengemudi. Karena merupakan jalan perbukitan.	1. Rambu hati-hati 2. Rambu DRK 3. Rambu Himbauan 4. Rambu tikungan tajam 5. Pita penggaduh 6. Penambahan Warning Lamp 7. Penambahan PJU 8. Deliniator 9. Lajur penyelamat pada KM 115	1 buah 1 buah 1 buah 1 buah 1 paket 1 unit 1 section 50 Beam 1 paket	
29	Kunduran – Ngawen – Blora	-6.99763 LS,111.38161 BT (POM BENSIN NGAWEN)	Terdapat gang ke kampung yang beda tinggi dengan jalan utama	1. Pita penggaduh 2. Paku jalan sepanjang 3. Rambu peringatan hati hati 4. Rambu papan peringatan DRK 5. Sosialisasi lewat spanduk dan Razia lalu lintas (operasi gabungan) 6. Penanganan WL yang mati 7. Dipasang marka solid tepat didepan SPBU	1 paket 200 m 1 buah 1 buah 1 buah 1 buah 1 paket	
		-7.01918 LS,111.30716 BT (Simpang 4 Trembul Rejo Ngawen)	1. Terdapat konflik pada persimpangan dan kurangnya kesadaran masyarakat, banyak penyeberang jalan 2. Ramai dan sering terjadi crossing pada persimpangan	1. WL (warning lamp) 2. Rambu DRK 3. Dilakukan pemarkaan baru 4. Pita penggaduh 5. Paku jalan sekitar 6. Ditambahkan PJU 7. Pelapisan bahu jalan pada sisi kanan yang beda tinggi dengan jalan utama	1 set 1 buah 1 set 1 paket 300 m 10 buah 1 paket	
		-6.5345489 LS,111.94160 22 BT (SMP NEGERI 1 NGAWEN)	Terdapat konflik lalu lintas dari gang yang beda tinggi dengan jalan utama dan kurang disiplinnya masyarakat dalam berlalu lintas	1. Rambu Peringatan hati-hati 2. Rambu papan peringatan DRK 3. Rambu Peringatan banyak anak menyebrang 4. Rambu Petunjuk fasilitas penyebrangan 5. Pembuatan zebra cross 6. Pita penggaduh sebelum dan	1 buah 1 buah 1 buah 1 buah 1 paket 1 paket	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
				sesudah lokasi 7. Paku jalan 8. Penambahan Warning Lamp 9. Penambahan PJU	300 m 1 set 10 buah	
		-7.05042 LS,111.24209 BT (SMP NEGERI 1 KUNDURAN BLORA)	1. Jalan lurus, masih kurangnya rambu lalin dan penerangan jalan 2. Human error dari pengguna jalan, aktifitas penyebrang yang cukup tinggi.	1. Rambu hati-hati 2. Rambu petunjuk fasilitas penyebrangan 3. Rambu papan peringatan DRK 4. Rambu peringatan banyak anak menyebrang 5. Pita penggaduh (sebelum dan sesudah lokasi) 6. Penambahan Warning Lamp 7. Penambahan PJU 8. Paku jalan sekitar 300 m	2 buah 2 buah 2 buah 2 buah 1 paket 1 Buah 2 buah 300 Meter	
30	Wonogiri Ngadirojo	-7.813228, 110.957312 (simpang 3 Bulusulur)	Daerah rawan kecelakaan di ruas jalan Wonogiri – Ngadirojo ini berada area simpang 3 bulusulur, Faktor kecelakaan di sekitar lokasi ini dikarenakan oleh human error karena kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi serta jarak pandang dari kedua arah kurang memadai. Setelah turunan dari arah timur terdapat tikungan sehingga dengan kecepatan tinggi terkadang menyebabkan gaya sentrifugal kendaraan tidak terakomodir dengan baik, menyebabkan kendaraan keluar dari badan jalan	1. Marka Solid 2. Paku jalan 3. Rabu Larangan Mendahului 4. Rambu Batas Akhir Larangan Mendahului	330 m 232 Unit 2 buah 2 Buah	  
31	Nguter/ Bts. Kabupaten Sukoharjo – Wonogiri	-7.76989, 110.88792 (dekat Ponpes Mambaul Hikmah)	Pada lokasi DRK kondisi eksisting banyak kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi dikarenakan situasi jalan atau trase jalan yang lurus dengan permukaan jalan yang baik, sering menimbulkan kekurangwaspadaan pengemudi dengan memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi dan terkadang hingga berpindah jalur lalu lintas untuk mendahului kendaraan lain	1. Rambu Peringatan Simpang 3 2. Rambu Peringatan Pejalan kaki 3. Variable Message Sign 4. Rambu Larangan Mendahului 5. Rambu Batas Akhir larangan mendahului 6. Marka Solid 7. Paku jalan	3 Buah 1 buah 2 Buah 2 Buah 2 Buah 100 m 33 unit	 



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
32	Parakan-Patean/BTS Kab. Kendal	-7.15873, 110.06397	Pengemudi dari arah Kendal kehilangan kendali saat melewati lokasi DRK akibat tidak mengetahui adanya belokan tajam dan turunan sehingga kendaraan masuk ke saluran drainase dan menabrak rumah warga	1. Guardrail 2. Warning Light : 3. Pemasangan LPJU 4. Pemasangan rambu lalu lintas 5. Pemasangan cermin tikungan 6. Penebalan marka	10 Beam 1 Unit 10 Buah 1 buah 2 buah 1 paket	 
33	Magelang-Ngablak/BTS . Kab. Semarang	-7.444890, 110.351335	Pengemudi dari arah Salatiga kehilangan kendali saat melewati lokasi DRK akibat tidak mengetahui adanya belokan tajam dan turunan sehingga kendaraan masuk jalur arah berlawanan dan menabrak delineator	1. Guardrail 2. Warning Light 3. Pemasangan rambu lalu lintas 4. Pemasangan Delineator 5. Penebalan marka	95 Beam 1 Unit 1 paket 30 beam 1 paket	 
34	Bobotsari – Belik/ BTS.Kab. Pemalang	-7.244421, 109.334357	1. Prasarana perlengkapan jalan (perambuan) masih kurang perlu ditambahkan; 2. Merupakan daerah berkabut sehingga penerangan perlu ditingkatkan;	1. Guardrail 2. Warning Light : 2 3. Penggantian lampu PJU dengan lampu LED 4. Pengecatan ulang marka di sekitar lokasi 5. Penambahan rambu petunjuk jalur penyelamat 6. Penambahan rambu peringatan pengarah tikungan kiri/ kanan 7. Penambahan rambu dilarang mendahului 8. Penyediaan rumble strips sebelum jalur penyelamat 9. Rambu Kurangi Kecepatan	38 Beam 2 Buah 1 Set 1 paket 2 buah 2 Buah 1 buah 1 buah	  
35	Sokaraja - Kalimanah	-7.443694, 109.326025	1. Kondisi jalan berupa tikungan kemudian jalan lurus; 2. Penerangan pada kondisi malam cenderung kurang terang karena lampu PJU masih model lama (mercury)	1. Guardrail 2. Warning Light : 3. Penggantian lampu PJU dengan lampu LED 4. Pengecatan ulang marka di sekitar lokasi 5. Penambahan rambu peringatan hati-hati 6. Penambahan rambu peringatan DRK 7. Penambahan rambu batas kecepatan 8. Penyediaan rumble strips sebelum dan sesudah lokasi DRK	3 Beam 2 set 1 unit 1 paket 2 buah 2 buah 2 Buah 1 paket	  



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
36	Randudongkal – Belik/Bts Kab. Purbalingga	-7.133070, 109.304597	Kondisi jalan turunan panjang berbelok dan terdapat tanjakan cilukba	1. Penebangan pohon di tanjakan cilukba 2. Cutting tanjakan cilukba 3. Pemasangan Guardrail 4. Pemasangan RLL dilarang mendahului 5. Rambu Peringatan dgn kata-kata 6. Pemasangan PJU	1 paket 1 paket 20 Beam 1 paket 1 buah 1 section	



LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Data Kecelakaan Lalu Lintas



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 - 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604840, 7605660, 7605700
Faksimile (024) 7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

Semarang, 20 September 2021

Nomor : 551.13/15548
Sifat : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Lembar
Hal : Permohonan Data Kecelakaan
Lalu Lintas

Kepada :

Yth. Direktur Lalu Lintas Polda
Jawa Tengah
di
TEMPAT

Sehubungan dengan Verifikasi Tahap III Tahun I Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Tahun 2021 dan berdasarkan Manual Manajemen Program (Program Management Manual/PMM) PHJD Amandemen II. Bersama ini mohon bantuannya untuk diberikan data-data kecelakaan lalu lintas di Wilayah Jawa Tengah yang akan digunakan untuk pemutakhiran peta lokasi rawan kecelakaan lalu lintas berbasis SIG pada Website Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah. Isian data lalu lintas dimaksud sebagaimana tabel terlampir.

Adapun data yang diperlukan adalah data kecelakaan bulan Januari 2018 sampai dengan Juli 2021 dengan klasifikasi tingkat fatalitas kecelakaan dan jumlah korban pada lingkup jalan Nasional, Provinsi, Kabupaten dan Kota (Jalan Tol jika ada).

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

**Pit. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAWA TENGAH**



HENGGAR BUDI ANGGORO, ST, MT
Pembina Tingkat I
NIP.19710914 199703 1 006



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

Lampiran : Surat Permohonan Data
Kecelakaan Lalu Lintas
Tanggal : 20 September 2021
Nomor : 551.13/15548
Hal : Surat Permohonan Data
Kecelakaan Lalu Lintas

Tabel Isian Data Kecelakaan Lalu Lintas Periode Januari 2018 s/d Juli 2021
Provinsi Jawa Tengah

No	Lokasi Kejadian Kecelakaan	Koordinat Kejadian Kecelakaan	Jumlah Kejadian Kecelakaan	Jumlah Korban Kecelakaan			Kerugian Materi
				MD	LB	LR	
1							
2							
3							
4							

Keterangan

Lokasi Kejadian Kecelakaan : Lokasi tempat kejadian kecelakaan lalu lintas yang berisi informasi terkait nama jalan, nama desa, nama kecamatan kejadian kecelakaan

Koordinat Kejadian Kecelakaan : Koordinat tempat kejadian kecelakaan

Jumlah Kejadian Kecelakaan : Akumulasi kejadian kecelakaan lalu lintas tiap lokasi kejadian kecelakaan

Jumlah Korban Kecelakaan : Akumulasi korban kejadian kecelakaan lalu lintas tiap lokasi kejadian kecelakaan yang terdiri dari korban meninggal (MD), Luka Berat (LB), dan Luka Ringan (LR)

MD : Jumlah Korban Meninggal Dunia akibat kejadian kecelakaan lalu lintas tiap lokasi kejadian kecelakaan

LB : Jumlah Korban Luka berat akibat kejadian kecelakaan lalu lintas tiap lokasi kejadian kecelakaan

LR : Jumlah Korban Luka ringan akibat kejadian kecelakaan lalu lintas tiap lokasi kejadian kecelakaan

Kerugian Materi : Jumlah kerugian materi akibat kejadian kecelakaan lalu lintas tiap lokasi kejadian kecelakaan



Lampiran 2 Pelaksana Survei

a. Balai Pelaksana Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Wilayah I Semarang

- Pelaksana Survey DRK Popongan Desa Beringin, Kabupaten Semarang

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	BAMBANG AGUS SETYAWAN, SE	BPSPP WILAYAH I	08112711250	
2	AHMAD CHOLIQ ANWAR, S.ST	BPSPP WILAYAH I	088988078921	
3	YATI IRAWATI	BPSPP WILAYAH I	081392806040	
4	PUJO HARJONO	POLSEK PABELAN	087731200585	
5				

- Pelaksana Survey DRK Pabelan

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	BAMBANG AGUS SETYAWAN, SE	BPSPP WILAYAH I	08112711250	
2	AHMAD CHOLIQ ANWAR, S.ST	BPSPP WILAYAH I	088988078921	
3	YATI IRAWATI	BPSPP WILAYAH I	081392806040	
4	PUJO HARJONO	POLSEK PABELAN	087731200585	
5				



b. Balai Pelaksana Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Wilayah II Pati

- Pelaksana Survey DRK Desa Ngawen KM 116+900

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRIK SULAKSONO,S.STP,MSi	DISHUB KAB.PATI	08112703862	
2	AGUNG TRISTIANTO	BPJ WILAYAH II	082138359910	
3	ACENG WIDAYAT	JASA RAHARJA	081386050607	
4	GUNAWAN S.,SH	SATLANTAS POLRES PATI	08156527918	
5	INUNG HESTI Y., SH	SATLANTAS POLRES PATI	081575517585	
6.	PRIYO HADI S.,SE, M.Si	BPSPP WILAYAH II	08112666336	

- Pelaksana Survey DRK Desa Plaosan KM 113+700

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRIK SULAKSONO,S.STP,MSi	DISHUB KAB.PATI	08112703862	
2	AGUNG TRISTIANTO	BPJ WILAYAH II	082138359910	
3	ACENG WIDAYAT	JASA RAHARJA	081386050607	
4	GUNAWAN S.,SH	SATLANTAS POLRES PATI	08156527918	
5	INUNG HESTI Y., SH	SATLANTAS POLRES PATI	081575517585	
6.	PRIYO HADI S.,SE, M.Si	BPSPP WILAYAH II	08112666336	

- Pelaksana Survey DRK Ngemplak Kidul, Margoyoso KM 92+300

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRIK SULAKSONO,S.STP,MSi	DISHUB KAB.PATI	08112703862	
2	AGUNG TRISTIANTO	BPJ WILAYAH II	082138359910	
3	ACENG WIDAYAT	JASA RAHARJA	081386050607	
4	GUNAWAN S.,SH	SATLANTAS POLRES PATI	08156527918	
5	INUNG HESTI Y., SH	SATLANTAS POLRES PATI	081575517585	
6.	PRIYO HADI S.,SE, M.Si	BPSPP WILAYAH II	08112666336	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

• Pelaksana Survey Desa Mojoagung KM 87+600

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRIK SULAKSONO,S.STP,MSi	DISHUB KAB.PATI	08112703862	
2	AGUNG TRISTIANTO	BPJ WILAYAH II	082138359910	
3	ACENG WIDAYAT	JASA RAHARJA	081386050607	
4	GUNAWAN S.,SH	SATLANTAS POLRES PATI	08156527918	
5	INUNG HESTI Y., SH	SATLANTAS POLRES PATI	081575517585	
6.	PRIYO HADI S.,SE, M.Si	BPSPP WILAYAH II	08112666336	

• Pelaksana Survey Desa Sendangrejo KM 98+950

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRIK SULAKSONO,S.STP,MSi	DISHUB KAB.PATI	08112703862	
2	AGUNG TRISTIANTO	BPJ WILAYAH II	082138359910	
3	ACENG WIDAYAT	JASA RAHARJA	081386050607	
4	GUNAWAN S.,SH	SATLANTAS POLRES PATI	08156527918	
5	INUNG HESTI Y., SH	SATLANTAS POLRES PATI	081575517585	
6.	PRIYO HADI S.,SE, M.Si	BPSPP WILAYAH II	08112666336	

• Pelaksana Survey Weleri-Pagaruyung-Sukorejo

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	BAMBANG AGUS SETYAWAN, SE	BPSPP WILAYAH I	08112711250	
2	JAMARI	BPSPP WILAYAH I	08973339072	
3	YATI IRAWATI	BPSPP WILAYAH I	081392806040	
4	JOKO S	POLSEK PAGARUYUNG	087834592387	
5	M SOFYAN T	DISHUB KAB KENDAL	081325868623	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

- Pelaksana Survey DRK Ruas Jalan Grobogan/Kunduruan – Blora

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1.	LANGGENG WARSITO	DINRUMKIMHUB KAB. BLORA	082136441215	
2.	NGADIYANTO	DINRUMKIMHUB KAB. BLORA	085808009457	
3.	LASMIN	BINAMARGA PROV. JATENG	082134509142	
4.	SUPAAT	BINAMARGA PROV. JATENG	082137584793	
5.	SUKIMIN, SH.	SATLANTAS POLRES BLORA	085327822631	
6.	PRIYO HADI S., SE, M. Si	BPSPP WILAYAH II	08112666336	

- Pelaksana Survey Desa Berbak Pom Bensin Ngawen

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Priyo Hadi	BPSPP Wilayah II	08112666336	
2	Abdul Romunif	sda	081229684477	
3	Suparjo	sda	085729546105	
4	Sukimin, SH	Kanit Kamsel Polres Blora	085327822631	
5	Lasmin	BPJ Wilayah Purwodadi	08527822631	

- Pelaksana Survey Simpang 4 Trembulrejo Ngawen

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Priyo Hadi Susilo, SE MSi	BPSPP WILAYAH II	08112666336	
2	Abdul Romunif , Amd	sda	081229684477	
3	Suparjo	sda	085729546105	
4	Sukimin,SH	Kanit Kamsel	085327822631	
5	Lasmin	BPJ Wilayah Purwodadi	08527822631	



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

- Pelaksana Survey DRK SMA Negeri 1 Ngawen, Kabupaten Blora

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Priyo Hadi Susilo, SE MSi	BPSPP WIL II	08112666336	
2	Abdul Romunif, Amd	SDA	081229684477	
3	Suparjo	SDA	085729546105	
4	Sukimin, SH	Kanit Kamsel Polres Blora	085327822631	
5	Lasmin	BPJ Wilayah Purwodadi	08527822631	

- Pelaksana Survey Area SMP Negeri 1 Kunduran Blora

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Priyo Hadi Susilo	BPSPP WIL. II	08112666336	
2	Abdul Romunif	BPSPP WIL. II	081229684477	
3	Suparjo	BPSPP WIL.II	085729546105	
4	Sukimin, SH	Kanit Kamsel Polres Blora	085327822631	
5	Lasmin	BPJ WIL. Purwodadi	08527822631	



c. Balai Pelaksana Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Wilayah III Surakarta

- Pelaksana Survey DRK dekat Ponpes Mambaul Hikmah

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Risyan to , ATD	BPSPD WIL-3		Risyan to
2	DARMIN,SH	ATLASARTAS	081 337 422444	
3	Suyatro	Doshub Wonogiri	081 590 576 050	
4	Suhono	BRJ Surakarta		
5				
6				
7				

- Pelaksana Survey Wonogiri-Ngadirejo (No. Ruas 223P)

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Risyan to , ATD	BPSPD WIL-3		Risyan to
2	DARMIN,SH	ATLASARTAS	081 337 422444	
3	Suyatro	Doshub Wonogiri	081 590 576 050	
4	Suhono	BRJ Surakarta		
5				
6				
7				

- Pelaksana Survey DRK dekat simpang 3 Bulusulur

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Risyan to , ATD	BPSPD WIL-3		Risyan to
2	DARMIN,SH	ATLASARTAS	081 337 422444	
3	Suyatro	Doshub Wonogiri	081 590 576 050	
4	Suhono	BRJ Surakarta		
5				
6				
7				



d. Balai Pelaksana Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Wilayah IV Pekalongan

- Pelaksana Survey Magelang-Ngablak/BTS. Kab. Semarang

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Angki Ricademan S.STP., M.I.P.	Dishub Kab. Magelang	087715175541	
2	Rahmat Pambudi, S.Sr	Kecamatan Pakis	0858.4873.9545	
3	Zuher Junjoro	Pekas Magl	085729792224	
4	Parjo	BPJWil Magl	082135303578	
5	Bekorn S	BPSPP WIL. IV	08156585044	

- Pelaksana Survey Magelang-Ngablak/BTS. Kab. Semarang

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	Angki Ricademan S.STP., M.I.P.	Dishub Kab. Magelang	087715175541	
2	Rahmat Pambudi, S.Sr	Kecamatan Pakis	0858.4873.9545	
3	Zuher Junjoro	Pekas Magl	085729792224	
4	Parjo	BPJWil Magl	082135303578	
5	Bekorn S	BPSPP WIL. IV	08156585044	



- e. Balai Pelaksana Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Wilayah V Banyumas
- Pelaksana Survey DRK Bobotsari-Belik

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	BAMBANG SETIARTO, S.Hut	BPSPP WILAYAH V DISHUB PROV. JATENG	081903781414	
2	ABDUR RAHMAN, SE	BPSPP WILAYAH V DISHUB PROV. JATENG	08112926007	
3	ALFIANSYAH, S.S.T (TD)	BPSPP WILAYAH V DISHUB PROV. JATENG	085647914174	
4	SUNARTO, S.H	DISHUB KABUPATEN PURBALINGGA	082325377999	
5	IPDA AGUNG NUGROHO	POLRES PURBALINGGA	082138849697	

- Pelaksana Survey DRK Sokaraja – Kalimanah

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	BAMBANG SETIARTO, S.Hut	BPSPP WILAYAH V DISHUB PROV. JATENG	081903781414	
2	ABDUR RAHMAN, SE	BPSPP WILAYAH V DISHUB PROV. JATENG	08112926007	
3	ALFIANSYAH, S.S.T (TD)	BPSPP WILAYAH V DISHUB PROV. JATENG	085647914174	
4	MUFTI HAKIM, S.H	DISHUB KABUPATEN BANYUMAS	085385035253	
5	IPTU KUAT WIDODO, S.H	POLRESTA BANYUMAS	081225588555	



- f. Balai Pelaksana Sarana dan Prasarana Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Wilayah VI Pekalongan
- Pelaksana Survey DRK Tanjakan Sibelis, Kabupaten Pekalongan

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRI KUMORO,SE,MT	BPSPP WILAYAH VI DISHUB PROV JATENG	085865515181	
2	CHADIR ANWAR	BPSPP WILAYAH VI DISHUB PROV JATENG	085200932469	
3	MA'MUN MUROD,ST	BPSPP WILAYAH VI DISHUB PROV JATENG	082227506002	
4	KARTOMO	BPJ WILAYAH PEKALONGAN DINAS BINA MARGA PROV JATENG	087764730594	
5	IPDA MAMAN	KANIT LAKA POLRES KAJEN	087749749655	

- Pelaksana Survey DRK Tanjakan Cilukba Bulakan Belik, Kabupaten Pemalang

NO	NAMA	INSTANSI	NO HP	TANDA TANGAN
1	ANDRI KUMORO,SE,MT	BPSPP WILAYAH VI DISHUB PROV JATENG	085865515181	
2	PURWONO,A.Md	BPSPP WILAYAH VI DISHUB PROV JATENG	081310851158	
3	EKO SUHARDITO,ST	BPSPP WILAYAH VI DISHUB PROV JATENG	08156607174	
4	AGUS TRI	BPJ WILAYAH PEKALONGAN DINAS BINA MARGA PROV JATENG	085742796187	
5	BRIPKA NANANG	POLSEK BELIK	087749749655	



Lampiran 3 Inventarisasi Kebutuhan Perlengkapan Jalan pada Ruas PHJD

• Ruas Jalan Boyolali-Selo-Jrakah

No	Latitude	Longitude	Keterangan	Rekomendasi
1	-7.497705	110.422381	Daerah Rawan Longsor	Penambahan Rambu rawan longsor, talut
2	-7.497106	110.425414	Perbaikan Delineator	Perbaikan Delineator Pecah
3	-7.496934	110.425806	Rambu Miring dan Kotor	Perbaikan dan pemeliharaan rambu
4	-7.495766	110.428196	Belum ada marka	Pemberian garis marka jalan
5	-7.496139	110.428039	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan Guardrail dan penambahan reflektor
6	-7.496545	110.427858	delineator pipa pecah	Perbaikan / penggantian delineator
7	-7.496854	110.428884	Cat Patok pengaman sudah mulai pudar	pengecatan patok pengaman dan penggantian delinator
8	-7.496198	110.430059	Cat Patok pengaman sudah mulai pudar	pengecatan patok pengaman dan penggantian delinator
9	-7.496385	110.430042	Rambu kotor	Pembersihan / perbaikan rambu
10	-7.49636	110.430563	Rambu kotor dan rusak	pembersihan rambu dan perbaikan daun rambu melengkung
11	-7.496424	110.43107	Cat Patok pengaman sudah mulai pudar	pengecatan patok pengaman
12	-7.496876	110.43144	Kondisi Delineator Baik	Delineator pipa
13	-7.496841	110.431871	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan Guardrail
14	-7.497179	110.431804	Perbaikan guardrail kurang tinggi dan pembersihan rambu	Perbaikan guardrail dan penggantian rambu
15	-7.497531	110.432565	Kondisi Delineator Baik	Delineator
16	-7.498094	110.433268	Rambu Kotor	Diperlukan Perbaikan / Pemeliharaan ramb
17	-7.498134	110.433187	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
18	-7.498163	110.433096	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
19	-7.498791	110.433632	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
20	-7.498777	110.433967	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
21	-7.498729	110.435554	Rambu kotor	pemeliharaan rambu kotor
22	-7.498945	110.435228	rambu kotor/rusak	pemeliharaan rambu
23	-7.49905	110.435089	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
24	-7.499172	110.435038	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
25	-7.49914	110.435859	rambu melengkung	pemeliharaan rambu melengkung
26	-7.499897	110.437662	Cat Patok pengaman sudah mulai pudar	pengecatan patok pengaman
27	-7.500874	110.439019	pemeliharaan rambu miring dan kotor (dicoret - coret)	Perbaikan rambu
28	-7.501196	110.43965	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
29	-7.501086	110.440175	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
30	-7.500617	110.441255	Rambu rusak	Perbaikan rambu
31	-7.500939	110.442159	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
32	-7.500393	110.44331	LPJU miring	Perbaikan LPJU
33	-7.498357	110.444789	LPJU miring	Perbaikan LPJU
34	-7.498937	110.445	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
35	-7.499972	110.4451	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
36	-7.499705	110.4465	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
37	-7.499585	110.4468	Rambu rusak	Perbaikan/penggantian Rambu



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

38	-7.499398	110.446978	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
39	-7.500908	110.448833	LPJU miring	Perbaikan LPJU
40	-7.501548	110.449156	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
41	-7.501745	110.4514	delineator patah	Perbaikan delineator
42	-7.502313	110.45256	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
43	-7.502796	110.4534	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
44	-7.503385	110.4563	Rambu mengelupas	perbaikan rambu
45	-7.501255	110.4603	Perbaikan Rambu	perbaikan rambu
46	-7.501266	110.461119	Rambu rusak, melengkung	perbaikan rambu
47	-7.501274	110.462367	Rambu rusak, melengkung	perbaikan rambu
48	-7.500028	110.464533	Perbaikan Rambu	pemeliharaan rambu
49	-7.499694	110.4661	Daerah Rawan Longsor	Pemasangan rambu rawan longsor
50	-7.499043	110.466599	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
51	-7.49822	110.4667	Penambahan Delineator	penambahan delineator
52	-7.498196	110.46733	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
53	-7.499171	110.46979	Rambu agak melengkung dibagian tepi	pemeliharaan rambu
54	-7.507806	110.4834	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
55	-7.508603	110.484	delineator miring	Perbaikan Delineator
56	-7.5087	110.4841	Guardrail rusak dan kurang tinggi	Perbaikan guardrail
57	-7.508873	110.4857	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
58	-7.508936	110.4862	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan guardrail
59	-7.509352	110.48713	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
60	-7.509726	110.4878	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
61	-7.508929	110.4908	Jalan merupakan turunan dan tikungan tajam. Serta sering terdapat tumpahan BBM	pelebaran jalan, penambahan delineator
62	-7.507808	110.4954	Penambahan Delineator	pemberian delineator
63	-7.508099	110.5003	Cermin tikung pecah	penggantian cermin tikung
64	-7.508136	110.5003	Guardrail tidak terlihat karena kurang penerangan	penambahan mata kucing
65	-7.507799	110.5028	Sudah terpasang delineator dari pipa	Sudah terpasang delineator dari pipa
66	-7.508533	110.5039	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
67	-7.507934	110.5044	Perbaikan Rambu	pemeliharaan rambu
68	-7.507452	110.5054	Warning Light Kondisi Baik	warning light berfungsi
69	-7.507453	110.506	Tikungan, jalan sempit	penambahan perkerasan bahu untuk manufer kendaraan di belokan
70	-7.507811	110.50797	Papan Peringatan Kondisi Baik	rambu daerah rawan kecelakaan kondisi bagus
71	-7.50756	110.51157	RPPJ Kondisi Baik	RPPJ berfungsi



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

72	-7.507634	110.511347	Pemasangan delineator dari pipa	delineator
73	-7.509214	110.51035	Kondisi Guardrail Baik	Guardrail kondisi baik
74	-7.508957	110.511263	Perbaikan Rambu	Perbaikan Rambu
75	-7.509133	110.511996	pemeliharaan rambu	pemeliharaan rambu
76	-7.510742	110.51426	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
77	-7.510901	110.514332	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
78	-7.512336	110.514887	Tepi rambu agak melengkung	pemeliharaan rambu
79	-7.515677	110.523353	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
80	-7.515952	110.52523	Perbaikan Rambu	pemeliharaan rambu
81	-7.515875	110.528211	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/penggantian Rambu
82	-7.515874	110.52837	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
83	-7.516136	110.53233	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
84	-7.51667	110.5342	Rambu miring, rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
85	-7.517473	110.53643	Rambu miring, rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
86	-7.51848	110.539	Rambu rusak	Perbaikan/penggantian Rambu
87	-7.5191	110.54006	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
88	-7.5202	110.54145	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
89	-7.52027	110.5415	Kondisi RPPJ Baik	Kondisi RPPJ Baik
90	-7.52946	110.5682	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
91	-7.498062	110.416419	Perbaikan Rambu	Perbaikan Rambu Peringatan
92	-7.495352	110.427738	Perbaikan Rambu	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
93	-7.4987899	110.418456	Perbaikan Rambu	Rambu Petunjuk Miring, Rambu Peringatan tidak terlihat, Rambu tanjakan perlu diperbarui
94	-7.500361	110.43795	Kondisi PJU Miring	Perbaikan PJU
95	-7.501092	110.442872	Rambu miring, rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
96	-7.499297	110.444146	Rambu perlu dibersihkan	Pemeliharaan Rambu
97	-7.498831	110.444551	Kondisi PJU miring	Perbaikan PJU
98	-7.499855	110.445689	Perbaikan Rambu	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
99	-7.499825	110.445611	Perbaikan Rambu	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
100	-7.503104	110.454762	Kondisi Rambu RPPJ Baik	Kondisi Rambu RPPJ Baik
101	-7.503384	110.455815	Rambu miring	Perbaikan Rambu miring
102	-7.503427	110.456158	Perbaikan Rambu	Daun rambu melengkung tulisan sepanjang 3 KM tidak terlihat
103	-7.501703	110.459031	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
104	-7.501248	110.46037	Perbaikan Rambu	Rambu tidak terlihat
105	-7.500867	110.462583	Perbaikan Rambu	Pembersihan rambu
106	-7.500503	110.463561	Perbaikan Rambu	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
107	-7.498975	110.466748	Perbaikan Rambu	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
108	-7.498744	110.468116	Daun Rambu melengkung dan warna rambu pudar	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
109	-7.498871	110.468438	Perbaikan rambu tikungan ke kanan	Perbaikan rambu tikungan ke kanan
110	-7.503831	110.480805	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
111	-7.503915	110.480923	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

112	-7.503915	110.480923	Perbaikan Rambu	Perbaikan Rambu
113	-7.509134	110.485696	Diperlukan penambahan delineator	Diperlukan penambahan delineator
114	-7.509134	110.485696	Perbaikan Patok Pengarah	Perlu dilakukan pengecatan ulang / penambahan reflektor
115	-7.507433	110.489403	Guard Rail kurang tinggi	Perbaikan guardrail dan penambahan reflektor pada guardrail
116	-7.50779	110.490132	Perbaikan Guardrail	Perbaikan dan penambahan reflektor guardrail
117	-7.508194	110.490357	Perbaikan Guardrail	Penambahan reflektor
118	-7.508194	110.490357	Kondisi Guardrail baik	Pasca dilakukan pengecoran, perbaikan dan pemasangan reflektor
119	-7.509505	110.4918	Kondisi Delineator baik	Kondisi Delineator baik
120	-7.509459	110.491898	delineator miring	Perbaikan delineator
121	-7.509396	110.492122	Kondisi Guardrail baik	Perbaikan Guardrail
122	-7.508745	110.493458	Guardrail	Perbaikan Guardrail
123	-7.507741	110.496814	Perbaikan Guardrail	
124	-7.506846	110.498107	Daun rambu melengkung	Perbaikan Rambu
125	-7.506891	110.498899	Daun rambu melengkung, rambu pudar	Perbaikan Rambu
126	-7.507084	110.499264	Kondisi Warning Light Baik	
127	-7.507364	110.499908	Kondisi guardrail baik	Sedang dilakukan perbaikan
128	-7.507331	110.500444	Guardrail kurang tinggi	Perbaikan Guardrail
129	-7.507314	110.500545	Penambahan mata kucing	Penambahan mata kucing
130	-7.507308	110.500668	Perbaikan guardrail	penambahan mata kucing / reflektor
131	-7.507308	110.500668	Kondisi delineator baik	Kondisi delineator baik
132	-7.508136	110.500433	PJU Kondisi baik	PJU Kondisi baik
133	-7.505059	110.500556	Perbaikan cermin tikungan	Pembersihan cermin
134	-7.508026	110.500642	Perbaikan guardrail	penambahan reflektor dan perbaikan
135	-7.507962	110.50072	Perbaikan guardrail	perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
136	-7.507548	110.500959	Perbaikan guardrail	perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
137	-7.507548	110.500959	Perbaikan guardrail	perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
138	-7.507548	110.500959	Perbaikan guardrail	penambahan reflektor
139	-7.507548	110.500959	Perbaikan cermin tikungan	perbaikan cermin tikungan dan penambahan reflektor guardrail
140	-7.507548	110.500959	Kondisi delineator baik	Kondisi delineator baik
141	-7.508343	110.503541	Rambu rusak (dicoret - coret)	Perbaikan/pemeliharaan Rambu
142	-7.507516	110.504158	Kondisi delineator baik	Kondisi delineator baik
143	-7.507352	110.505679	Perbaikan rambu chevron dan guardrail	perbaikan rambu dan pemasangan reflektor pada guardrail
144	-7.507386	110.506089	Perbaikan cermin tikungan dan rambu chevron rusak	Pemeliharaan cermin tikung dan penggantian chevron
145	-7.507516	110.506244	Kondisi delineator baik	Kondisi delineator baik
146	-7.50761	110.506248	Perbaikan delineator	Kondisi delineator rusak



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

147	-7.507893	110.50683	Perbaikan rambu chevron	Perbaikan rambu chevron
148	-7.507753	110.510361	Rppj tertutup pohon, kurang terlihat	Pemeliharaan RPPJ
149	-7.507514	110.511555	Perbaikan cermin tikungan	Pembersihan cermin
150	-7.508296	110.510916	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
151	-7.50842	110.510781	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
152	-7.508509	110.510652	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
153	-7.50889	110.510419	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
154	-7.509325	110.510563	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail dan Penambahan reflektor
155	-7.50927	110.510998	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
156	-7.50927	110.510998	Perbaikan guardrail	penambahan reflektor
157	-7.509095	110.511386	Chevron dicoret - coret	Perbaikan atau penggantian chevron
158	-7.509505	110.51287	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
159	-7.510307	110.513872	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu yang miring
160	-7.510714	110.514127	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
161	-7.51097	110.514258	Tepi Daun rambu melengkung	Perbaikan dan pemeliharaan rambu
162	-7.514788	110.518968	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
163	-7.515712	110.523351	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
164	-7.515869	110.526923	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
165	-7.516234	110.532116	Rambu dicoret - coret	Perbaikan rambu
166	-7.517183	110.534732	Rambu dicoret - coret	Pemeliharaan rambu
167	-7.517321	110.535093	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
168	-7.519399	110.540301	Rambu sudah tidak jelas	Perbaikan rambu
169	-7.520552	110.54188	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
170	-7.52359	110.545095	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik

- Ruas Jalan Wonosobo-Kejajar-Dieng

No	Latitude	Longitude	Keterangan	Rekomendasi
1	-7.207408	109.914775	Rekomendasi Survey Gabungan	Penambahan delineator, guardrail dan Papan Peringatan
2	-7.210154	109.9219604	Perbaikan Guardrail	pemeliharaan rambu dan guardrail
3	-7.207228	109.916006	Perbaikan Guardrail	perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
4	-7.204302	109.911442	Perbaikan rambu	perbaikan rambu kelas jalan
5	-7.205124	109.913689	Perbaikan guardrail	Perbaikan Guardrail
6	-7.208184	109.921758	Perbaikan rambu	perbaikan rambu
7	-7.21608	109.930054	Perbaikan guardrail	perbaikan guardrail
8	-7.21656	109.9315233	perbaikan guardrail	perbaikan guardrail
9	-7.219066	109.933827	Perbaikan cermin tikungan	Pembersihan cermin
10	-7.219066	109.933827	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
11	-7.220587	109.932825	Penambahan Guardrail	Penambahan Guardrail
12	-7.220998	109.932092	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
13	-7.221227	109.931182	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor guardrail



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

14	-7.221714	109.931286	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
15	-7.222145	109.931395	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
16	-7.222445	109.931451	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
17	-7.223428	109.931517	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
18	-7.224722	109.932032	Kondisi delineator dan patok pengarah baik	Kondisi delineator dan patok pengarah baik
19	-7.224834	109.932118	Perbaikan guardrail dan rambu chevron	Perbaikan guardrail dan rambu chevron
20	-7.225239	109.932179	Perbaikan guardrail	penambahan reflektor
21	-7.225389	109.931932	Penambahan guardrail	Penambahan guardrail
22	-7.225571	109.931525	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
23	-7.228135	109.934259	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
24	-7.228534	109.934727	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
25	-7.228779	109.93502	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
26	-7.231799	109.937824	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
27	-7.23257	109.938076	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
28	-7.232835	109.938268	Perbaikan guardrail	Guardrail turun
29	-7.232919	109.938324	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
30	-7.233307	109.938497	kondisi guardrail baik	Perbaikan Guardrail
31	-7.233307	109.938497	Perbaikan guardrail	penambahan reflektor pada guardrail (kiri)
32	-7.234451	109.93752	kondisi guardrail baik	Perbaikan Guardrail
33	-7.234283	109.937198	Penambahan guardrail dan rambu	Penambahan guardrail dann rambu peringatan rawan longsor sebelum lokasi
34	-7.233808	109.93703	Kondisi guardrail baik	Perbaikan Guardrail
35	-7.233237	109.935953	Perbaikan guardrail	penambahan reflektor (kiri)
36	-7.23325	109.935212	Kondisi guardrail baik	Perbaikan Guardrail
37	-7.233321	109.93513	Kondisi guardrail baik	Perbaikan Guardrail
38	-7.23401	109.940493	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
39	-7.233778	109.941187	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
40	-7.234255	109.942306	Perbaikan rambu	Perbaikan Rambu
41	-7.235058	109.944294	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
42	-7.235094	109.944467	Cermin tikungan	Pembersihan cermin tikungan
43	-7.235145	109.945257	Kondisi guard rail sudah baik	Kondisi guard rail sudah baik
44	-7.235388	109.945644	Perbaikan guardrail	Perbaikan Guardrail dan Penambahan reflektor
45	-7.235496	109.945724	Kondisi rambu dan guardrail baik	Kondisi rambu dan guardrail baik
46	-7.235623	109.945784	Penambahan guardrail	Penambahan guardrail
47	-7.23566	109.945989	Kondisi guardrail baik	Perbaikan Guardrail



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

48	-7.235713	109.946959	Perbaikan guardrail	Penggantian guardrail
49	-7.235713	109.945959	Perbaikan guardrail, kondisi rambu baik	Perbaikan guardrail
50	-7.235713	109.946959	Pembersihan cermin tikungan	Pembersihan cermin tikungan
51	-7.235713	109.946959	Perbaikan guardrail	Pembersihan cermin tikungan
52	-7.235647	109.947075	Perbaikan guardrail	Pembersihan cermin tikungan
53	-7.241245	109.949666	Perbaikan rambu	Penggeseran rambu
54	-7.242539	109.950398	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu yang terbalik
55	-7.245007	109.951521	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu yang terhalang tiang listrik
56	-7.253447	109.955314	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu miring
57	-7.256386	109.955301	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
58	-7.259343	109.953704	Perbaikan rambu	Perbaikan daun rambu melengkung
59	-7.260322	109.950308	Kondisi rambu baik	Perbaikan rambu
60	-7.261661	109.950602	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
61	-7.261661	109.950602	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
62	-7.264853	109.948029	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
63	-7.265545	109.947507	Perbaikan guardrail	guardrail turun dan perlu penambahan reflektor
64	-7.265704	109.947477	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
65	-7.271405	109.946349	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor guardrail
66	-7.275038	109.943621	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
67	-7.275262	109.943423	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
68	-7.284416	109.931749	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
69	-7.292334	109.924673	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
70	-7.293315	109.923698	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor guardrail, kondisi rambu baik
71	-7.293315	109.923698	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor guardrail, kondisi rambu baik
72	-7.293801	109.922962	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor guardrail
73	-7.29363	109.922409	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu dan penggeseran
74	-7.298788	109.918951	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
75	-7.298788	109.918951	Perbaikan Warning Light	Perbaikan WL mati
76	-7.303169	109.915653	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
77	-7.30826	109.913498	Perbaikan rambu	rambu terbalik
78	-7.315293	109.911893	Kondisi rambu baik	daun rambu melengkung
79	-7.205597	109.914259	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
80	-7.208273	109.9153513	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
81	-7.2069	109.9163	Perbaikan guardrail	penambahan guardrail (kanan)



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

82	-7.2077	109.92	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
83	-7.2107	109.9251	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
84	-7.2161	109.9311	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
85	-7.2173	109.9322	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
86	-7.2188	109.9331	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
87	-7.2191	109.9328	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
88	-7.2256	109.9315	Perbaikan rambu	perbaikan rambu, perbaikan delineator
89	-7.2313	109.9376	Perbaikan rambu	rambu miring
90	-7.2326	109.9382	Perbaikan rambu	perbaikan rambu
91	-7.2332	109.9383	Perbaikan rambu	perbaikan rambu
92	-7.2359	109.9363	Perbaikan guardrail	perbaikan dan pembersihan dari rumput
93	-7.2356	109.9382	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor
94	-7.2356	109.9387	Perbaikan guardrail	pembersihan guardrail
95	-7.2335	109.9445	Perbaikan rambu	perbaikan rambu kotor
96	-7.2357	109.9469	Perbaikan Guardrail	kondisi rambu baik, perbaikan guardrail
97	-7.2601	109.9524	Perbaikan guardrail	Pemasangan reflektor
98	-7.2601	109.9522	Perbaikan rambu	perbaikan rambu, perbaikan guardrail dan penambahan reflektor
99	-7.2601	109.9522	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail karena guardrail kurang tinggi
100	-7.2618	109.9502	Perbaikan guardrail	penambahan mata kucing
101	-7.2608	109.9514	Perbaikan guardrail	penambahan mata kucing
102	-7.262	109.9497	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail
103	-7.262	109.9497	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail dan penambahan mata kucing
104	-7.2625	109.9492	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail dan penambahan mata kucing
105	-7.2661	109.9465	Perbaikan rambu	Perbaikan Chevron
106	-7.2661	109.9464	Perbaikan cermin tikungan	pembersihan cermin tikungan
107	-7.208	109.922	Rekomendasi Survey Gabungan	Penambahan LPJU
108	-7.233120	109.938306	Rekomendasi Survey Gabungan	Penambahan Warning Light 2 Unit (sebelum dan sesudah), Papan peringatan turunan/tanjakan panjang
109	-7.2464	109.9523	Rekomendasi Survey Gabungan	Rencana Rest Area, Penambahan papan peringatan sebelum dan sesudah Rest Area (200 meter)
110	-7.284534	109.931390	Rekomendasi Survey Gabungan	Papan peringatan kurangi kecepatan, gunakan gigi rendah, Penambahan LPJU, Penambahan Delineator



111	-7.2895	109.9273	Perbaikan rambu	perbaikan rambu pudar
112	-7.2415	109.9499	Perbaikan marka	Perbaikan Zebra Cross dan Marka
113	-7.2425	109.9505	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu
114	-7.2437	109.951	Pengecatan marka	Pengecatan marka
115	-7.2594	109.9536	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
116	-7.2832	109.934	Rekomendasi Survey Gabungan	Papan Peringatan Kurangi Kecepatan, Penambahan LPJU, Penambahan Delineator
117	-7.2866	109.9299	Rekomendasi Survey Gabungan	Penambahan Papan Peringatan Kendaraan yang Akan naik

- Ruas Jalan Kertek-Kepil

No.	Latitude	Longitude	Keterangan	Rekomendasi
1	-7,4767	109,9836	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
2	-7,4792	109,9859	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
3	-7,4855	109,9883	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
4	-7,4914	109,9883	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
5	-7,4985	109,9921	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
6	-7,4987	109,9921	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
7	-7,4988	109,9921	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
8	-7,504	109,9977	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
9	-7,5041	109,9979	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
10	-7,5041	109,9982	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
11	-7,5049	110	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
12	-7,5047	110	Perbaikan pathok jalan	kanan - kondisi rambu baik, perbaikan pathok miring dan pengecatan
13	-7,505	110,0001	Perbaikan guardrail	kanan - perbaikan guardrail
14	-7,5051	110,0001	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
15	-7,5066	110,0025	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
16	-7,508	110,0044	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
17	-7,5831	110,0067	Kondisi RPPJ baik	Kondisi RPPJ baik
18	-7,5832	110,0068	Pemasangan guardrail	Penambahan guardrail
19	-7,5856	110,0071	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
20	-7,5867	110,0088	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
21	-7,5927	110,0107	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
22	-7,5953	110,0118	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
23	-7,5981	110,0121	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
24	-7,5978	110,0122	Perbaikan pathok jalan	Pengecatan Pathok



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

25	-7,6022	110,0125	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
26	-7,6034	110,0127	kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
27	-7,6252	110,0143	kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
28	-7,6108	110,0116	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
29	-7,6069	110,0123	Perbaikan pathok jalan	Pembersihan dan Pengecatan pathok
30	-7,6237	110,0136	Perbaikan Guardrail	Perbaikan guardrail kurang tinggi
31	-7,6248	110,0143	Kondisi pathok jalan baik	Kondisi pathok jalan baik
32	-7,6274	110,016	kondisi rambu dan pathok baik	kondisi rambu dan pathok baik
33	-7,6282	110,017	Kondisi rambu baik	kondisi rambu dan pathok baik
34	-7,63298	110,0186	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
35	-7,632	110,0181	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
36	-7,3979	109,9691	Perbaikan WL	perbaikan Warning Light
37	-7,3982	109,9692	Perbaikan rambu	Perbaikan daun rambu melengkung
38	-7,403924	109,970711	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
39	-7,404964	109,970875	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
40	-7,4071	109,971	Perbaikan rambu	Perbaikan daun rambu melengkung dan pemeliharaan pembersihan
41	-7,410363	109,971317	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
42	-7,414403	109,97145	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
43	-7,421	109,9716	Perbaikan pathok jalan	Pengecatan pathok jalan
44	-7,414403	109,97145	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
45	-7,419287	109,971854	Perbaikan patok pengarah	pengecetan ulang dan penambahan reflektor
46	-7,420073	109,971793	Perbaikan patok pengarah	pengecetan ulang dan penambahan reflektor
47	-7,421838	109,971853	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
48	-7,427097	109,973785	Perbaikan guardrail	Penambahan reflektor pada guardrail, kondisi rambu baik
49	-7,427097	109,973785	Perbaikan guard rail, kondisi rambu baik	Perbaikan guardrail rusak dan penambahan reflektor
50	-7,431659	109,973687	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
51	-7,437756	109,972824	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu miring dan pembersihan daun rambu
52	-7,440543	109,973874	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail kurang tinggi
53	-7,440802	109,974048	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail kurang tinggi
54	-7,441143	109,974287	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
55	-7,451629	109,977549	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
56	-7,453136	109,977548	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
57	-7,6329	110,0186	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

58	-7,459891	109,977095	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
59	-7,46589	109,980111	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
60	-7,465811	109,9798	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
61	-7,465549	109,979316	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail kurang tinggi dan rambu kondisi baik
62	-7,464825	109,97803	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu miring
63	-7,464825	109,97803	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
64	-7,464825	109,97803	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
65	-7,464825	109,97803	Perbaikan guardrail	Perbaikan guardrail melengkung
66	-7,46554	109,976769	Perbaikan guardrail dan rambu	Perbaikan guardrail melengkung dan kurang tinggi
67	-7,477327	109,984463	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu miring dan pembersihan daun rambu
68	-7,4066	109,971	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
69	-7,4074	109,9712	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
70	-7,4317	109,9738	Perbaikan rambu	Pembersihan rambu dan pengecatan pathok
71	-7,4384	109,9729	Perbaikan rambu	Pembersihan rambu
72	-7,4517	109,9776	Perbaikan pathok	Pengecatan pathok jalan dan kondisi rambu baik
73	-7,4641	109,9801	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
74	-7,4685702	109,9767717	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
75	-7,4708	109,9789	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
76	-7,472	109,9804	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
77	-7,4738	109,9811	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
78	-7,477327	109,984463	Perbaikan rambu	Pembersihan daun rambu
79	-7,485937	109,988472	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
80	-7,48603	109,988365	Perbaikan RPPJ	Pembersihan RPPJ
81	-7,489571	109,989345	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
82	-7,491857	109,988411	Kondisi Rambu baik	Kondisi rambu baik
83	-7,4202	109,9717	Perbaikan pathok jalan	Pengecatan pathok jalan
84	-7,4188	109,9719	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan pemberian mata kucing/reflektor
85	-7,492056	109,98878	Penambahan reflektor pada guardrail	Penambahan reflektor pada guardrail
86	-7,493383	109,98998	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
87	-7,494998	109,990939	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
88	-7,495147	109,990968	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
89	-7,498093	109,99184	Rawan Bencana Longsor	Pemberian rambu rawan bencana longsor
90	-7,498299	109,991949	Rawan Bencana Longsor	Pemberian rambu rawan bencana longsor



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

91	-7,500964	109,994401	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
92	-7,501231	109,998413	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
93	-7,501163	109,998551	Kondisi guard rail baik	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
94	-7,503944	109,999717	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
95	-7,503967	109,999844	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
96	-7,504118	110,000096	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
97	-7,528871	110,003692	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
98	-7,531935	110,000991	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
99	-7,538819	109,999634	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
100	-7,540321	109,998949	Penambahan guard rail	Penambahan guard rail
101	-7,544969	109,99956	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
102	-7,547995	110,000814	Kondisi Guard rail baik	Kondisi guardrail baik
103	-7,548507	110,005964	Kondisi guard rail baik	Kondisi guardrail baik
104	-7,548355	110,00621	Kondisi guardrail baik	Kondisi guardrail baik
105	-7,54904	110,0067	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
106	-7,54195	110,006698	Penambahan reflektor guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
107	-7,562829	110,007896	Kondisi Guardrail baik	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
108	-7,569032	110,008628	Penambahan reflektor guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
109	-7,569032	110,008630 7	Penambahan reflektor guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
110	-7,6244	110,0138	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
111	-7,569032	110,008628	Penambahan Reflektor guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
112	-7,6246	110,0142	Perbaikan Rambu	Pembersihan daun rambu
113	-7,575624	110,00383	Penambahan reflektor	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
114	-7,6339	110,0179	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
115	-7,6354	110,02	Kondisi Rambu dan Guardrail Baik	Kondisi Rambu dan guardrail Baik
116	-7,6249	110,0143	Kondisi Rambu Baik	Kondisi Rambu Baik
117	-7,577386	110,004389	Kondisi Patok Baik	Kondisi Patok Pengarah Baik
118	-7,625	110,01427	Perbaikan Guardrail	Perbaikan guardrail kurang tinggi
119	-7,578311	110,005083	Perbaikan Patok Pengarah	Pembersihan pathok
120	-7,417	109,9717	Perbaikan rambu	Perbaikan rambu miring
121	-7,58443	110,006979	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
122	-7,584433	110,006979	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
123	-7,58639	110,008764	Penambahan guardrail	Penambahan guardrail
124	-7,586393	110,009066	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

125	-7,586932	110,009055	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
126	-7,586749	110,008748	Kondisi Baik	Kondisi Baik
127	-7,586709	110,008633	Perbaikan Rambu	Perbaikan Daun rambu melengkung
128	-7,609349	110,011245	Kondisi Rambu baik	Kondisi rambu baik
129	-7,618011	110,01412	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
130	-7,623452	110,013758	Penambahan guardrail	Penambahan guardrail
131	-7,623555	110,01373	Penambahan Guardrail	Penambahan guardrail
132	-7,623553	110,013394	Penambahan guardrail	Penambahan guardrail
133	-7,623579	110,013594	Perbaikan Guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan reflektor
134	-7,624414	110,013894	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
135	-7,651059	110,025137	Kondisi Patok pengarah baik	Kondisi Patok pengarah baik
136	-7,6372	110,021	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
137	-7,653387	110,024642	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
138	-7,6378	110,0213	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
139	-7,654467	110,025816	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
140	-7,6391	110,0215	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
148	-7,6393	110,0223	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
141	-7,655656	110,027146	Penambahan guardrail, kondisi rambu baik	Penambahan guardrail
142	-7,6472	110,0237	Perbaikan Pathok	Pembersihan pathok
143	-7,6379	110,0225	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
144	-7,6346	110,02	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
145	-7,6354	110,0213	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
146	-7,6341	110,0194	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
147	-7,6387	110,0224	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
149	-7,643	110,0226	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
150	-7,6469	110,024	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
151	-7,662782	110,037366	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
152	-7,647	110,024	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
153	-7,6487	110,024	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
154	-7,662959	110,037707	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
155	-7,663301	110,038253	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
156	-7,5177	110,0035	Pengecatan marka jalan	Pengecatan marka jalan
157	-7,524	110,0042	Pengecatan marka jalan	Pengecatan marka jalan
158	-7,5279	110,0033	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
159	-7,5299	110,0028	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

160	-7,5318	110,0013	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
161	-7,5319	110,0011	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
162	-7,5321	110,0011	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
163	-7,5322	110,0011	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
164	-7,5325	110,0012	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
165	-7,5325	110,0014	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
166	-7,5635	110,0086	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan mata kucing/reflektor
167	-7,6602	110,0321	Perbaikan rambu	Pembersihan rambu
168	-7,6512	110,0252	Perbaikan rambu	Pembersihan rambu
169	-7,6523	110,0253	Pemasangan rambu	Pemasangan rambu peringatan rawan longsor
170	-7,567	110,0077	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan mata kucing/reflektor
171	-7,5678	110,0065	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan mata kucing/reflektor
172	-7,5713	110,0054	Pemasangan guardrail	Penambahan guardrail
177	-7,6608	110,0327	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
173	-7,5719	110,0049	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan mata kucing/reflektor
174	-7,5734	110,005	Perbaikan guardrail	Pembersihan guardrail dan penambahan mata kucing/reflektor
175	-7,5814	110,0059	Pemasangan rambu	Penambahan rambu chevron
176	-7,5822	110,0061	Perbaikan pathok jalan	Pembersihan pathok
178	-7,6321	110,0182	Pemasangan reflektor	Pembersihan guardrail dan penambahan mata kucing/reflektor
179	-7,6504	110,0248	Perbaikan Pathok	Pembersihan pathok
180	-7,5041	109,9978	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
181	-7,5032	109,9962	Kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik
182	-7,4905	109,9883	kondisi rambu baik	Kondisi rambu baik



• Ruas Jalan Maron-Bener

No	Latitude	Longitude	Keterangan	Rekomendasi
1	-7,5777	110,0745	Perbaikan Rambu	perbaikan rambu miring dan pemeliharaan cat
2	-7,5792	110,0734	Pemeliharaan Rambu	pemeliharaan cat rambu
3	-7,5794	110,0732	Kondisi Delinator Baik	kondisi delinator baik
4	-7,5821	110,0727	RPPJ Kondisi Baik	RPPJ Kondisi baik
5	-7,5836	110,0723	Kondisi Rambu Baik	Kondisi rambu baik
6	-7,586	110,0719	Kondisi Delineator Baik	kondisi delineator baik
7	-7,5886	110,0715	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
8	-7,5903	110,0699	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
9	-7,5903	110,0698	Perbaikan Rambu	kondisi chevron kurang baik
10	-7,5937	110,0695	Perkerasan Bahu Jalan	Penambahan perkerasan bahu jalan tikungan
11	-7,5942	110,0691	Perbaikan Rambu	perbaikan cat rambu
12	-7,5957	110,0669	Perbaikan Rambu	rambu miring dan pembersihan rambu
13	-7,596	110,0665	Perbaikan Guardrail	guardrail kurang tinggi
14	-7,5965	110,0659	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu rawan longsor baik
15	-7,5969	110,0657	Kondisi Guardrail Baik	kondisi guardrail baik
16	-7,5979	110,0645	Parkir Bahu Jalan	Truk parkir di bahu jalan membahayakan pengendara lain
17	-7,5979	110,0646	Pembersihan Rambu	pembersihan rambu
18	-7,5994	110,0621	Perbaikan Rambu	rambu miring
19	-7,5995	110,0621	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
20	-7,6052	110,0615	Perbaikan Rambu	kondisi rambu rusak terbalik arah
21	-7,6075	110,0611	Perbaikan Pathok	pengecatan pathok
22	-7,6076	110,0612	Pemindahan Rambu	pemindahan rambu terlalu mepet
23	-7,6098	110,0633	Pembersihan Rambu	pembersihan rambu
24	-7,61	110,0634	Perbaikan Rambu	rambu miring
25	-7,6116	110,0639	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu masjid baik
26	-7,6129	110,0631	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu jembatan baik
27	-7,614	110,0621	Perbaikan WL	kondisi WL miring dan mati
28	-7,614	110,061	Perbaikan Rambu	perbaikan rambu belok dan pembersihan
29	-7,614	110,0602	Perbaikan Cermin dan Guardrail	cermin kotor dan pengecatan guardrail
30	-7,6141	110,06	Perbaikan Guardrail dan Rambu	pengecatan guardrail dan pemeliharaan rambu chevron
31	-7,6142	110,0599	Perbaikan Guardrail	guardrail kurang tinggi



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

32	-7,6151	110,0589	Daerah Rawan Longsor	
33	-7,6166	110,0582	Perbaikan Rambu	kondisi rambu masjid rusak
34	-7,6172	110,058	Perbaikan Rambu	rambu miring dan kotor
35	-7,6196	110,0575	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
36	-7,6197	110,0575	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
37	-7,6211	110,0571	Pemberian Reflektor	pembersihan guardrail
38	-7,6223	110,0567	Perbaikan Guardrail	guardrail rusak, dan pemberian reflektor
39	-7,6225	110,0567	Pengecatan Pathok dan Rambu	pengecatan pathok dan kondisi rambu baik
40	-7,6227	110,0565	Kondisi Rambu Baik	rambu kondisi baik
41	-7,6235	110,056	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
42	-7,6249	110,0552	Pemeliharaan Guardrail	pemeliharaan guardrail dan delineator
43	-7,6272	110,0548	Pengecatan Marka	Pengecatan marka zebra cross
44	-7,6286	110,0544	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu DRK baik
45	-7,6298	110,0533	Perbaikan Rambu	perbaikan rambu miring, kondisi RPPJ baik
46	-7,639	110,0522	Penggantian WL	kondisi WL tidak berfungsi
47	-7,6316	110,0517	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
48	-7,6317	110,0517	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
49	-7,632	110,0515	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
50	-7,6326	110,0512	Perbaikan Rambu	rambu miring
51	-7,6331	110,0509	Perbaikan Rambu	perbaikan rambu dan rambu miring
52	-7,6348	110,05	Perbaikan Rambu	rambu chevron miring
53	-7,6352	110,05	Perbaikan Cermin	cermin kusam
54	-7,6358	110,0507	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
55	-7,6364	110,0513	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
56	-7,6365	110,0514	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
57	-7,6376	110,0525	Perbaikan Rambu	rambu miring
58	-7,6384	110,0522	Perbaikan Rambu	rambu miring
59	-7,6385	110,0522	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
60	-7,6387	110,0521	Perbaikan Rambu	rambu miring dan daun rambu pudar
61	-7,639	110,052	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
62	-7,6403	110,0514	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
63	-7,6422	110,0505	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
64	-7,6425	110,0504	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
65	-7,6436	110,05	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
66	-7,6443	110,0497	Perbaikan WL	perbaikan WL



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

67	-7,6448	110,0495	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
68	-7,647	110,0486	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
69	-7,6494	110,0479	Pemeliharaan Rambu	rambu kotor
70	-7,6526	110,0473	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
71	-7,6569	110,0463	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
72	-7,657	110,046	Kondisi Rambu Baik	Rambu baik
73	-7,6572	110,0456	Kondisi Rambu Baik	Rambu baik
74	-7,5768	110,0746	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
75	-7,5774	110,0744	Rambu Kondisi Baik	Rambu baik
76	-7,5779	110,0743	Perbaikan Rambu	Rambu miring
77	-7,5782	110,0742	Perbaikan Guradrail	guardrail miring dan penambahan mata kucing
78	- 7,583694	110,07282 6	Rambu Kondisi Baik	
79	-7,5841	110,0724	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
80	-7,5849	110,0719	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
81	-7,5862	110,0718	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
82	-7,5869	110,0719	Perbaikan Pathok	pengecatan pathok
83	-7,5873	110,0719	Perbaikan Guardrail	pemeliharaan guardrail
84	-7,5892	110,0711	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
85	-7,5895	110,0709	Pemindahan Rambu	rambu tidak terlihat
86	-7,5895	110,0708	Perbaikan Rambu	rambu tertutup ranting pohon, rambu miring dan kotor
87	-7,5902	110,0699	Perbaikan Rambu	pengecatan pathok
88	-7,5928	110,06967	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
89	-7,5932	110,06952	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
90	-7,5932	110,0694	Perbaikan Guardrail	perbaikan dan pembersihan guardrail
91	-7,5933	110,0694	Perbaikan Cermin	perbaikan cermin kusam
92	-7,5969	110,0656	Perbaikan Guardrail	guardrail kurang tinggi
93	-7,599	110,0631	Perbaikan Rambu	pembersihan rambu
94	-7,6012	110,062	Kondisi Rambu Baik	Rambu baik
95	-7,6016	110,0621	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
96	-7,6024	110,0623	Pemberian Delinator	permemberian delinator
97	-7,6044	110,0619	Perbaikan Cermin	perbaikan cermin kusam
98	-7,6049	110,0617	Perbaikan Rambu	pembersihan daun rambu
99	-7,6056	110,0613	Perbaikan Guardrail	tinggi guardrail kurang
100	-7,6059	110,0611	Perbaikan Guardrail	guardrail kurang tinggi
101	-7,6073	110,0609	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

102	-7,6086	110,0617	Perbaikan Guardrail	rambu miring dan daun rambu kotor
103	-7,6096	110,0631	Perbaikan Rambu	rambu miring dan daun rambu kotor
104	-7,6126	110,0628	Perbaikan WL	WL mati
105	-7,6028	110,0628	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
106	-7,6135	110,0623	Perbaikan Cermin	perbaikan cermin, cermin kusam
107	-7,6138	110,0615	Kondisi Rambu dan Delineator Baik	Kondisi baik
108	-7,6139	110,0606	Kondisi Rambu dan Delineator Baik	Kondisi baik
109	-7,6148	110,0589	Perbaikan Rambu	pemeliharaan rambu kotor
110	-7,6152	110,0589	Perbaikan Guardrail	pembersihan guardrail dan perbaikan mata kucing. Rambu kondisi baik
111	-7,6199	110,0572	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
112	-7,6199	110,0571	Perbaikan Rambu dan Pathok	pembersihan rambu dan pathok kotor
113	-7,6232	110,0558	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
114	-7,6243	110,0552	Perbaikan Mata Kucing	perbaikan mata kucing pada guardrail
115	-7,6245	110,0551	Perbaikan Guardrail	perbaikan guardrail
116	-7,6269	110,0548	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
117	-7,6271	110,0546	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
118	-7,6279	110,0544	Perbaikan WL	perbaikan papan peringatan WL
119	-7,6283	110,0543	Perbaikan Cermin	perbaikan arah cermin
120	-7,6291	110,0539	Perbaikan Rambu	perbaikan rambu miring dan warna daun rambu
121	-7,6322	110,0513	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
122	-7,6329	110,0509	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
123	-7,6342	110,05	Perbaikan Rambu	daun rambu kotor
124	-7,6362	110,051	Perbaikan Rambu	rambu miring
125	-7,6367	110,0514	Perbaikan Rambu	rambu miring
126	-7,637	110,0519	Perbaikan Rambu	daun rambu kotor
127	-7,6375	110,0523	Perbaikan Rambu	daun rambu chevron melengkung
128	-7,6378	110,0525	Perbaikan Rambu	daun rambu kotor
129	-7,6383	110,0523	Perbaikan Rambu	daun rambu pudar
130	-7,6388	110,0521	Perbaikan Pathok	pengecatan/pembersihan pathok
131	-7,6435	110,0496	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
132	-7,6437	110,0495	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
133	-7,6445	110,0493	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
134	-7,6468	110,0485	Perbaikan Rambu	daun rambu pudar



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

135	-7,6528	110,0471	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
136	-7,6552	110,0469	Perbaikan Pathok	pengecatan pathok
137	-7,6556	110,0467	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
138	-7,6558	110,0467	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
139	-7,6561	110,0466	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
140	-7,6564	110,0464	Perbaikan Pathok	pengecatan pathok
141	-7,6568	110,0459	Perbaikan Rambu	daun rambu pudar
142	-7,6569	110,0457	Perbaikan WL	perbaikan WL
143	-7,6572	110,0452	Kondisi RPPJ Baik	Kondisi baik
144	-7,6577	110,0441	Kondisi Rambu Baik	Kondisi baik
145	-7,6582	110,0408	Perbaikan Rambu	daun rambu pudar
146	-7,6583	110,0405	Perbaikan Rambu	daun rambu pudar
147	-7,6622	110,0386	Perbaikan RPPJ	RPPJ tertutup oleh ranting pohon
148	-7,6588	110,0386	Kondisi Pathok Baik	Kondisi baik
149	-7,6623	110,0385	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
150	-7,6624	110,0385	Perbaikan Rambu	daun rambu pudar
151	-7,6624	110,0386	Perbaikan RPPJ	tiang RPPJ berkarat
152	-7,663	110,0385	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung dan kotor
153	-7,658	110,0438	Perbaikan Rambu	daun rambu melengkung
154	-7,6586	110,0404	Perbaikan Marka	perbaikan marka zebra cross
155	-7,6586	110,0398	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
156	-7,6586	110,0397	kondisi Rambu Baik	kondisi baik
157	-7,6588	110,0393	Kondisi Rambu Baik	kondisi rambu baik
158	-7,6605	110,0384	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
159	-7,661	110,0385	Kondisi Rambu Baik	kondisi baik
160	-7,6576	110,0441	Pemeliharaan RPPJ	pemeliharaan pengecatan RPPJ
161	-7,6579	110,0441	Pemeliharaan WL	Pemeliharaan WL
162	-7,6631	110,0386	Pengecatan Marka	Pengecatan Marka jalan
163	-7,6637	110,0387	Pengecatan Marka	Pengecatan Marka jalan
164	-7,664	110,0387	Perbaikan RPPJ	pengecatan dan pemeliharaan RPPJ
165	-7,6652	110,0387	Perbaikan Rambu	rambu miring



- Ruas Blabak-Jrakah

No.	latitude	longitude	Keterangan	Rekomendasi
1	-7.5348	110.3349	Pemberian Rambu Naik	Pemberian Rambu Naik
2	-7.5229	110.3503	Perbaikan Rambu	Pembersihan daun rambu
3	-7.519	110.3557	Pemberian Delineator	pemberian delineator
4	-7.5088	110.3632	Penggeseran Rambu	Penggeseran rambu (rambu terhalang atap rumah)
5	-7.4989	110.3771	Perbaikan Guardrail	perbaikan guardrail rusak
6	-7.4947	110.392	Perbaikan RPPJ	Perbaikan RPPJ (tulisan tidak terlihat)
7	-7.4946	110.3926	Perbaikan Guardrail	Perbaikan guardrail kurang tinggi
8	-7.4943	110.4083	Daerah Rawan Longsor	Pemberian papan peringatan

Lampiran 4 Dokumentasi Kegiatan Survey Daerah Rawan Kecelakaan

- Daerah Rawan Kecelakaan di Kalijambe

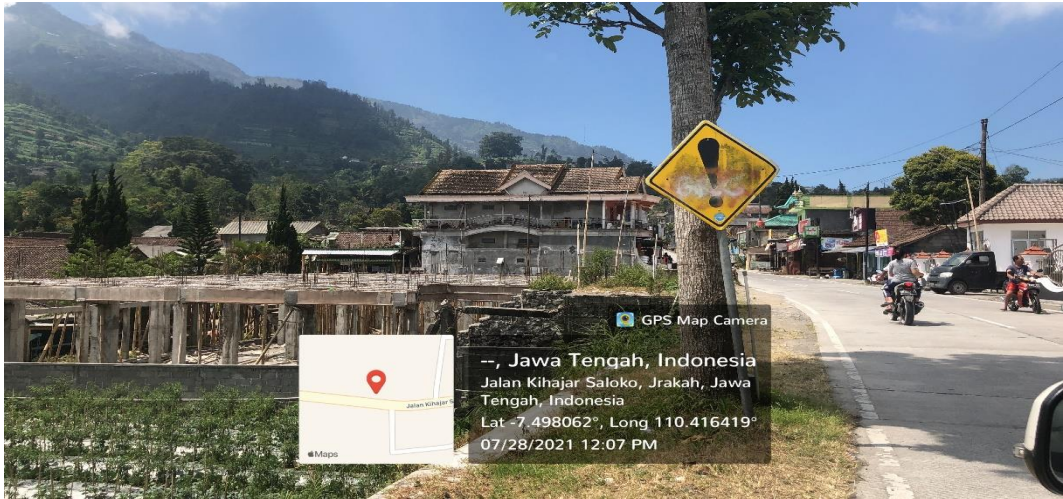


- Ruas Jalan Boyolali-Selo-Jrakah





Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah



• Ruas Jalan Wonosobo-Kejajar-Dieng



• Ruas Jalan Kertek-Kepil



• Ruas Jalan Maron-Bener



Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan 2021
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

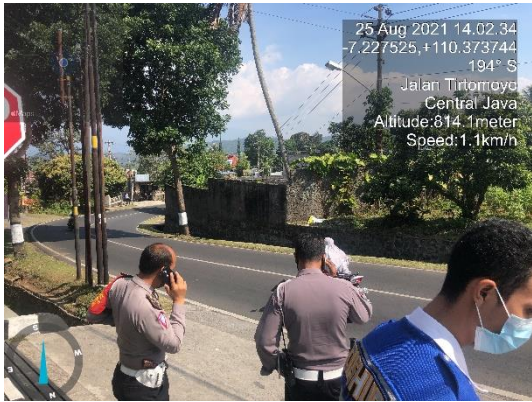


• Ruas Jalan Bandungsari-Salem





• Ruas Jalan Bandungan-Ambarawa



• Ruas Jalan Bobotsari-Bts. Belik





- Ruas Jalan Jepara-Kudus



- Ruas Jalan Beringin – Salatiga

