



LAPORAN OUTPUT V

**LAPORAN REVIEW DAN MASUKAN HASIL
P/KRMS TAHUN 2023**

**PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PROVINSI JAWA TENGAH
TAHUN 2022**





RINGKASAN

Seiring berkembangnya transportasi yang pesat menuntut kebutuhan infrastruktur jalan yang memadai dan berkeselamatan. Dengan adanya infrastruktur jalan yang bagus dapat mempersingkat waktu tempuh perjalanan, penghematan biaya transportasi serta peningkatan kenyamanan, keamanan dan keselamatan saat bertransportasi. Pembangunan infrastruktur yang baik berdampak pada kemajuan ekonomi di daerah setempat salah satunya dalam hal pendistribusian potensi kekayaan hasil alam maupun kemudahan dalam akses menuju kawasan pariwisata. Oleh karena itu sangat diperlukan perencanaan jalan yang sesuai dengan kondisi di suatu daerah. Dengan adanya kemajuan teknologi, perencanaan dapat dilakukan dengan lebih cepat baik dalam proses menemukan suatu temuan atau kendala maupun dalam pengambilan keputusan.

Penetapan jalan yang akan ditangani sangat bergantung pada kebutuhan peningkatan distribusi potensi kekayaan hasil alam di alam maupun kegiatan yang memicu pertumbuhan ekonomi daerah. Penetapan penanganan jalan berdampak pada pola pengaturan anggaran daerah dalam pengalokasian pembiayaan jalan. Pembangunan fisik jalan melalui pemanfaatan dana yang efektif memberi manfaat yang lebih optimal.



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Tujuan Pelaksanaan Review P/KRMS

Hasil P/KRMS 2022 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2023 telah tersedia serta telah dikonsultasikan serta disepakati dengan Bappeda dan FLLAJ. Hasil P/KRMS tersebut dipublikasikan di website resmi Pemerintah Provinsi Jawa Tengah dan FLLAJ.

1.2 Materi Review P/KRMS

Materi yang disampaikan dalam Review P/KRMS tahun 2022 ini disampaikan oleh Ir. Ali Huda, MT selaku Sekretaris Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.

1.3 Strategi Review P/KRMS

Pelaksanaan dengan metode diskusi yang didahului dengan pemaparan oleh narasumber. Kemudian dilakukan diskusi dengan diikuti sesi saran dan masukan terhadap paparan materi P/KRMS sehingga hasil penanganan P/KRMS dapat dimengerti dan dipahami oleh oleh masing-masing anggota Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah.

1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan

Kegiatan *review* pelaksanaan P/KRMS dilaksanakan pada:

Hari/Tanggal : Jumat, 7 Oktober 2022

Waktu : 10.30 - selesai

Tempat : Ruang Rapat Utama Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah Jl. Madukoro AA-BB Semarang.

1.5 Fasilitator

Fasilitator pada kegiatan *review* P/KRMS di Provinsi Jawa Tengah adalah Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.

1.6 Peserta Review P/KRMS

Rapat ini dihadiri dari unsur Bappeda Provinsi Jawa Tengah, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Pokja FLLAJ Provinsi Jawa Tengah.



BAB II REVIEW PELAKSANAAN P/KRMS

2.1 Proses Pelaksanaan Review P/KRMS

Provincial/Kabupaten Road Management System (P/KRMS) adalah alat bantu yang didesain khusus untuk keperluan Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran (PPP) yang dapat digunakan di tingkat Propinsi atau Kabupaten. Perhitungan analisis pada PKRMS menggunakan kombinasi norma kuantitas untuk pemeliharaan rutin dan perhitungan kebutuhan jalan sederhana untuk pekerjaan pemeliharaan, peningkatan struktur, dan peningkatan kapasitas jalan. PKRMS berperan sebagai sumber database utama dan alat analisis untuk keperluan perencanaan yang menampung data kondisi, inventarisasi, data proyek, sejarah jalan, dan peta. Alat bantu ini diberikan untuk menjadi milik provinsi atau kabupaten yang dapat digunakan sebagai alat bantu PPP bidang jalan.

Kelebihan lain dari aplikasi yang dibangun dan dikembangkan di Provinsi Jawa Tengah ini adalah penggunaan metode analisis multi kriteria (*Multi Criteria Analysis/MCA*) dalam program penanganan jalan, dimana penetapan prioritas penanganan jalan tidak hanya ditetapkan berdasarkan aspek teknis (kondisi dan volume lalu lintas) namun juga didasarkan pada aspek lain, sesuai dengan kebutuhan dan prioritas daerah.

Logika pemrograman aplikasi P/KRMS berbasis lalu lintas. Apabila memiliki VC Ratio rendah maka tidak muncul untuk diberikan rekomendasi pelebaran jalan. Berdasarkan PMM apabila memiliki VC Ratio rendah namun memerlukan untuk standar penetapan lebar jalan maka perlu dilakukan pelebaran jalan.

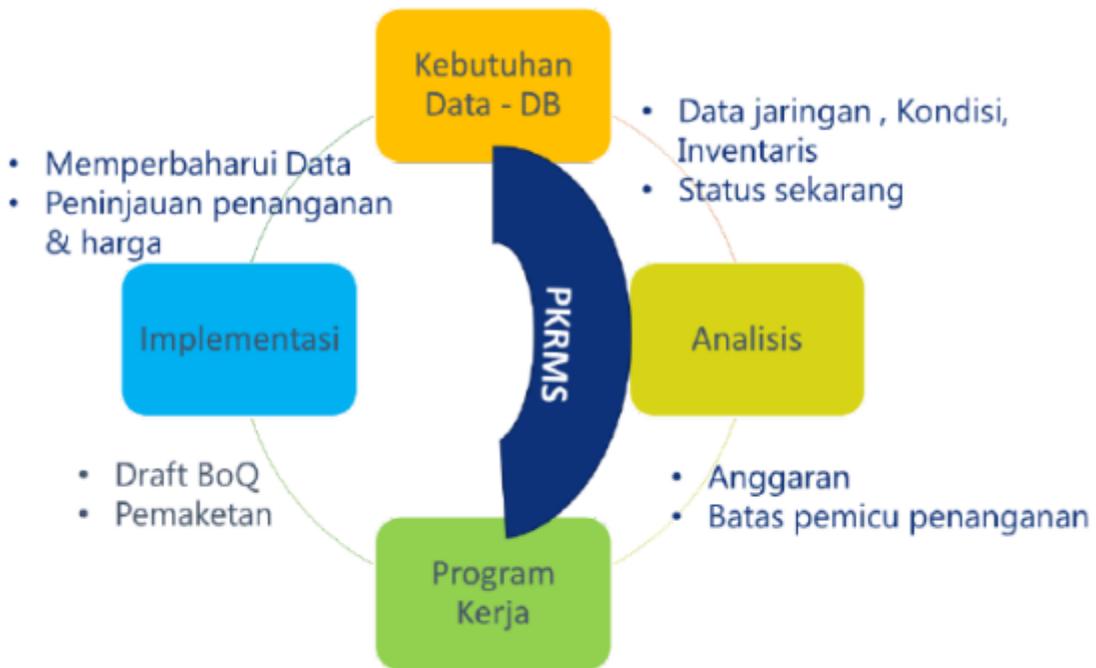
Keluaran yang dihasilkan melalui aplikasi P/KRMS meliputi:

- a. Data titik referensi jalan (koordinat awal dan akhir)
- b. Data inventarisasi (aset jalan)
- c. Data kondisi jalan
- d. Stripmap
- e. Rekomendasi program
- f. Penetapan segmen penanganan
- g. Pemaketan proyek
- h. Peta berbasis sistem informasi geografis (GIS)

Dalam analisis P/KRMS menggunakan analisis anggaran tak terbatas dan anggaran terbatas. Untuk anggaran idealnya mempersiapkan *Major Works*, persiapan *maintenance* dan pengembalian kondisi jalan dalam kondisi baik. Pada skema anggaran tak terbatas, budget diinput sesuai dengan kebutuhan ideal.



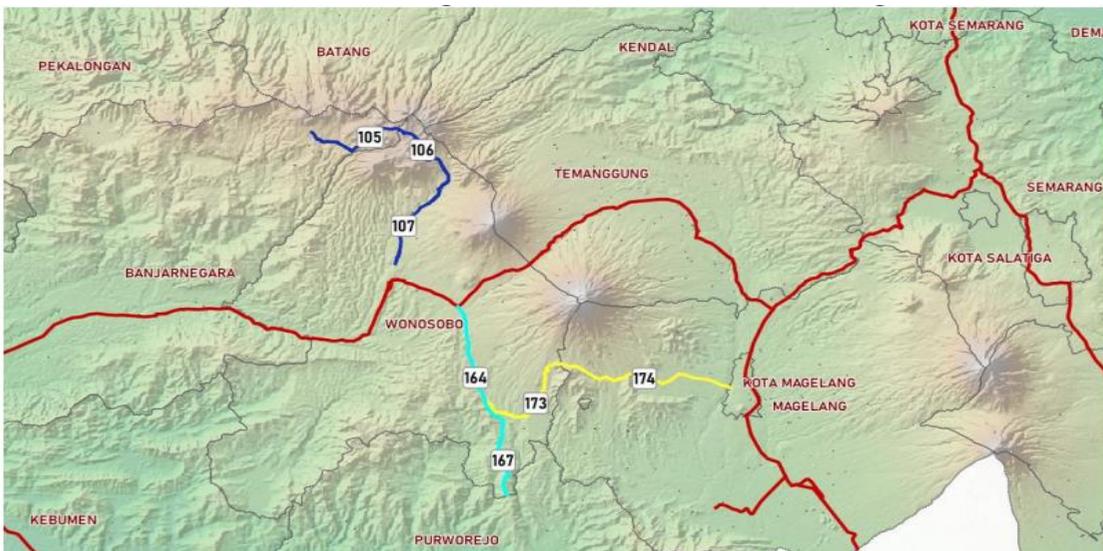
2.2 Posisi P/KRMS dalam Siklus Perencanaan



Gambar 2. 1 Siklus Perencanaan

- Sumber database utama untuk keperluan perencanaan (data kondisi, inventaris, data proyek, data histori dan peta)
- Mengolah dan menganalisis data jalan yang diperlukan hingga menghasilkan laporan tentang kondisi aset jalan dan program pemaketan pekerjaan jalan.
- Hasil analisis untuk menentukan prioritas pekerjaan pemeliharaan jalan, misalnya apakah suatu ruas jalan cukup dilakukan pemeliharaan rutin, atau memerlukan pekerjaan tambahan seperti *backlog* and *minorwork* (BMW) atau rehabilitasi serta bisa menjadi sumber informasi untuk proses persiapan dan desain.

Berikut merupakan Peta Penanganan pada Paket PHJD Provinsi Jawa Tengah :



Gambar 2. 2 Peta Penanganan PHJD TA 2023 Provinsi Jawa Tengah



Tabel 2. 1 Panjang Penanganan PHJD TA 2023 Provinsi Jawa Tengah

No	Nomor Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang SK (Km)	Panjang Survei (Km)	Pemaketan TA 2023
1	105	BATUR - DIENG	12,24	12,10	Paket 1
2	106	DIENG - KEJAJAR	10,15	9,82	
3	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,00	13,00	
4	164	KERTEK - KEPIL	19,14	18,90	Paket 2
5	167	KEMIRI - KEPIL	8,61	8,42	
6	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,47	15,24	Paket 3
7	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,66	19,66	
TOTAL			98,27	97,14	

2.3 Tahapan dalam Perencanaan Program P/KRMS

Program KRMS seperti program lainnya memiliki siklus perencanaan yang spesifik sesuai dengan konten dan fitur yang dikembangkan dalam program tersebut. Dalam program KRMS ini siklus perencanaan terdiri atas 3 bagian besar:

1. Data Input Program

Data input disesuaikan dengan kebutuhan data yang diperlukan dari desain fitur program (program konten) yang telah didesai. Data input bisa berbentuk visual ataupun auto, dengan 6 (enam) elemen data input meliputi : referensi, inventarisasi, kondisi, lalulintas, harga satuan dan data proyek. Dari 6 (enam) input ini yang paling penting mendapatkan perhatian lebih dari operator program adalah data kondisi jalan terkait dengan data pengamatan lapangan terhadap kondisi terkini jalan (eksisting) sehingga review kondisi dapat menggambarkan kondisi sesungguhnya dilapangan. Selain itu data terkait dengan harga satuan perlu adanya *crosscheck* kembali dengan wilayah administrasi jalan terkait.

2. Eksekusi Program

Fitur eksekusi program P/KRMS dilakukan melalui input data yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan sehingga menghasilkan keluaran (output) yang dapat dipertanggungjawabkan dengan baik. Justifikasi teknis menjadi ukuran standar dalam *me-review* keluaran yang dihasilkan dari proses eksekusi program P/KRMS.

3. Output Program

Keluaran dari hasil eksekusi program perlu dilakukan verifikasi ulang sehingga keluaran program dapat sesuai dengan kondisi sesungguhnya dilapangan

Secara lengkap siklus perencanaan di desain dalam program P/KRMS digambarkan sebagai berikut :

1. Kondisi : perlu verifikasi secara detail dengan kondisi terkini dilapangan,



sehingga perlu ada data base lapangan yang ter-update secara berkala minimal dalam rentang 1 (satu) tahun

2. Lalu lintas : perlu pengukuran lapangan dalam waktu yang cukup (minimal 7 hari) sebagai indikator beban yang harus dipikul oleh jalan
3. Inventarisasi : data input yang sudah dikoleksi dalam penetapan inputing dalam program perlu dilakukan verifikasi dari tim teknis lapangan seperti dari juru ukur jalan di tiap-tiap daerah.
4. Harga satuan : perubahan atau perbedaan yang signifikan atas harga satuan khususnya upah (ongkos) perlu dilakukan *crosscheck* secara lebih cermat
5. Pelaksanaan : dalam menetapkan skala prioritas dalam penentuan ruas jalan yang mendapat penanganan perlu juga dimasukkan unsur kebutuhan mendesak akibat adanya perubahan kebijakan misalnya kebijakan pariwisata sebagai akibat dari isu global ataupun isu internasional di daerah

2.4 Program Penanganan Jalan Tahun 2023

Dalam analisis PKRMS tidak ada pemrioritasan untuk pekerjaan utama pelebaran jalan karena idealnya lebar jalan minimum harus sesuai dengan peraturan teknis yang berlaku. Analisis yang dilakukan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemantapan jalan yang diinginkan

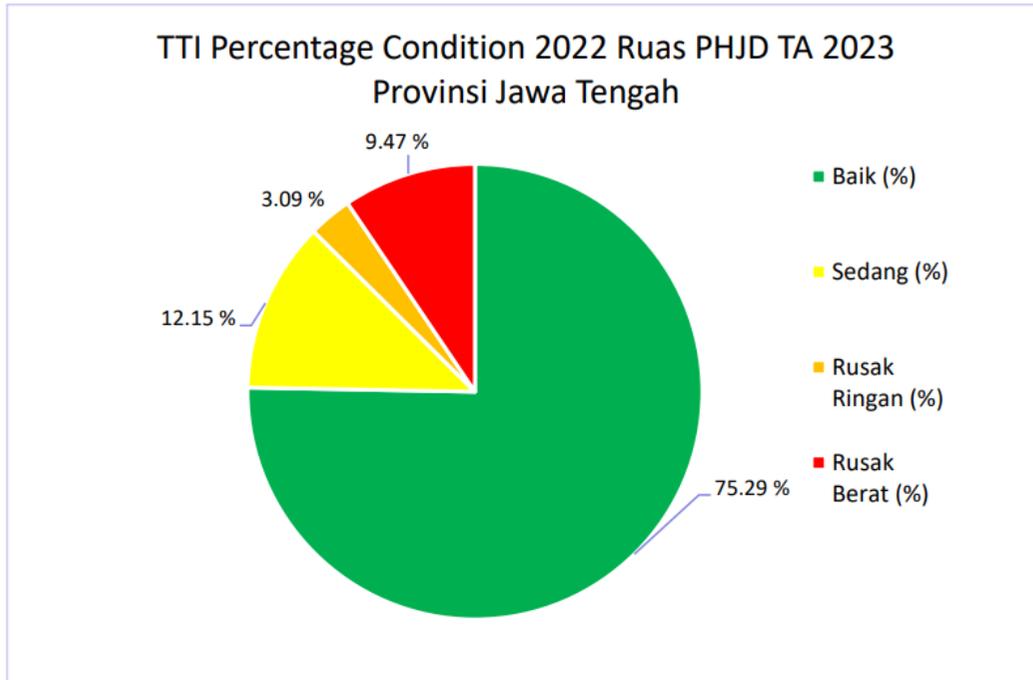
Kondisi Jalan Tahun 2022

Data Survei Kondisi Jalan yang diinputkan pada PKRMS kemudian dijalankan untuk dapat memperlihatkan persentase kondisi jalan pada ruas dianalisis. Dari PKRMS terdapat dua metode perhitungan kondisi jalan yaitu *Treatment Trigger Index* (TTI) dan *Surface Distress Index* (SDI).

1. *Treatment Trigger Index* (TTI)

Hasil keluaran kondisi jalan dengan metode TTI pada 7 ruas usulan penanganan sepanjang 97,14 km memberikan hasil 75,29% Baik, 12,15% Sedang, 3,09% Rusak Ringan dan 9,47% Rusak Berat. Hasil tersebut memberikan kesimpulan bahwa 87,44% (84,94 km) jalan pada kondisi mantap.

Panjang (Km)	Mantap		Tak Mantap		Kritis		Tak Dapat Dilalui	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
97,14	84,94	87,44%	3,00	3,09%	9,20	9,47%	0,00	0,00%

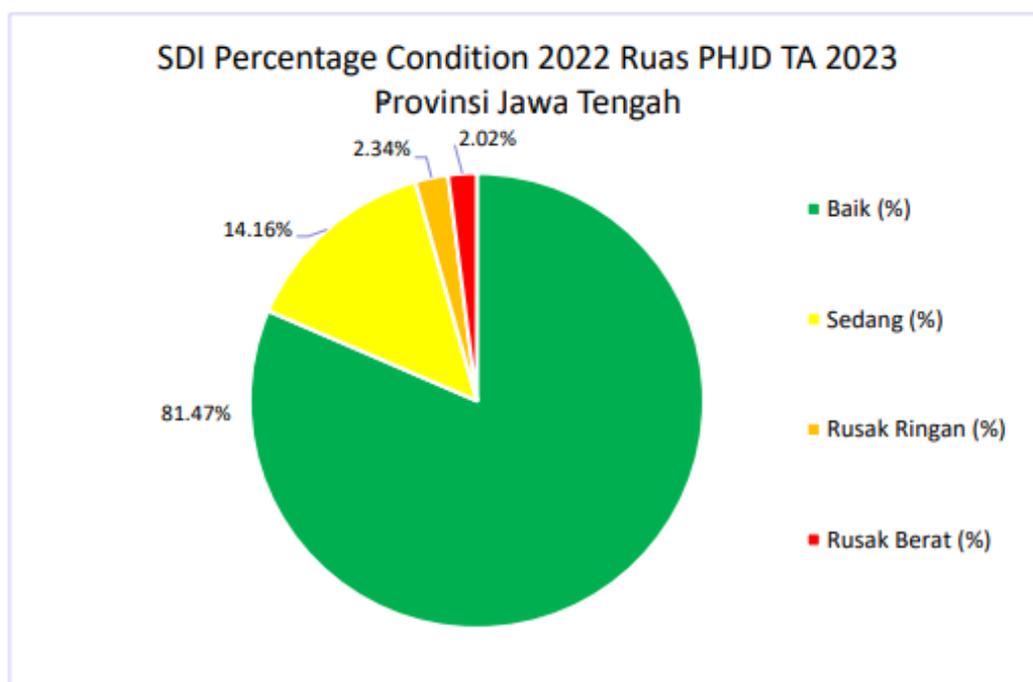


Gambar 2. 3 Persentase Kondisi Jalan TTI

2. Surface Distress Index (SDI)

Metode SDI tidak menghitung kondisi dengan jenis perkerasan beton. Hasil keluaran kondisi jalan dengan metode SDI pada 7 ruas usulan penanganan sepanjang 97,14 km (93,92 km Aspal) memberikan hasil 81,47% Baik, 14,16% Sedang, 2,34% Rusak Ringan dan 2,02% Rusak Berat. Hasil tersebut memberikan kesimpulan bahwa 95,63% (89,82 km) jalan pada kondisi mantap.

Panjang (Km)	Mantap		Tak Mantap	
	Km	%	Km	%
97,14	89,82	95,63%	4,10	4,37%



Gambar 2. 4 Persentase Kondisi Jalan SDI



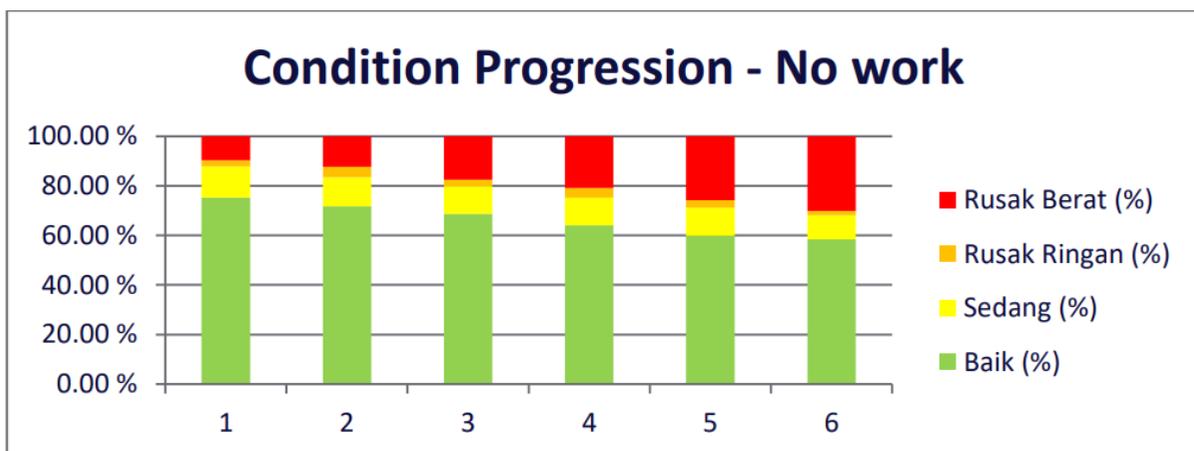
Proyeksi Kondisi Jalan pada Ruas Penanganan PHJD TA 2023

Perhitungan pada PKRMS memberikan hasil proyeksi kondisi jalan untuk 5 tahun ke depan dengan asumsi pertumbuhan lalu lintas sebesar 4% per tahun. Terdapat dua proyeksi yang ditampilkan, yaitu proyeksi tanpa penanganan (*no work*) dan proyeksi dengan penanganan (*work*). Proyeksi kondisi jalan berdasar pada perhitungan kondisi *Treatment Trigger Index*.

Analisis Ruas PHJD (Mantap dan Standard)

Tabel 2. 2 Proyeksi Tanpa Penanganan (*No Work*)

No work				
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)
2022	75.29 %	12.56 %	2.47 %	9.68 %
2023	71.79 %	11.74 %	4.12 %	12.35 %
2024	68.70 %	11.22 %	2.57 %	17.50 %
2025	64.16 %	11.13 %	3.81 %	20.90 %
2026	59.84 %	11.34 %	3.09 %	25.74 %
2027	58.39 %	9.80 %	1.65 %	30.16 %



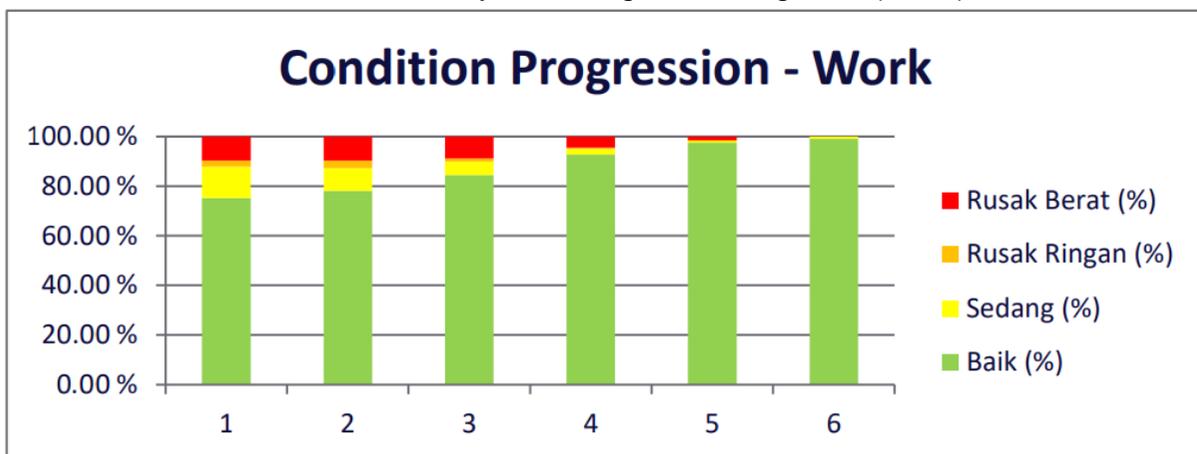
Gambar 2. 5 Proyeksi Tanpa Penanganan (*No Work*)



Tabel 2. 3 Proyeksi Dengan Penanganan (Work)

Work				
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)
2022	75.29 %	12.56 %	2.47 %	9.68 %
2023	78.18 %	9.06 %	2.99 %	9.78 %
2024	84.46 %	5.46 %	1.24 %	8.85 %
2025	92.69 %	2.37 %	0.51 %	4.43 %
2026	97.53 %	0.62 %	0.41 %	1.44 %
2027	99.18 %	0.82 %	0.00 %	0.00 %

Gambar 2. 6 Proyeksi Dengan Penanganan (Work)



a.) Analisis Pelebaran Jalan

Analisis Pelebaran Jalan pada PKRMS mengacu pada nilai *Volume Capacity Ratio* (VCR) dan prioritas kemandapan jalan terlebih dahulu sehingga apabila jalan belum mantap >80% dan VCR masih memenuhi (<0,8) maka tidak akan muncul rekomendasi pelebaran jalan. Namun untuk Jalan Provinsi Jawa Tengah selain kemandapan jalan, pelebaran juga menjadi prioritas dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah. Pada Analisis PKRMS PHJD TA 2023, dilakukan modifikasi untuk mengetahui kebutuhan anggaran untuk mencapai lebar jalan standar dan kondisi mantap.

Berikut merupakan eluaran Analisis Pelebaran P/KRMS:

Pelebaran (km) : Panjang (km) dengan VCR masih melebihi LOS (VCR maks yang ditentukan), meskipun ada Target *Width* yang diusulkan.

VCR : Ratio Kapasitas Volume



Tabel 4. 1 Case A- Actual

Link	Name	Status	Length Actual	PCU	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case A - Actual				
								Pave Width	Shld Width	Avg ROW	Avg VCR	Perlebaran (km)
105	BATUR - DIENG	P	12.1	5244	3110	4.5	7.0	5.6	1.4	9.5	0.27	0.0
106	KEJAJAR - DIENG	P	9.8	9432	7766	4.5	7.0	5.7	1.2	8.2	0.50	0.0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	P	13.0	8525	4926	3.0	7.0	6.0	1.4	10.3	0.42	0.0
164	KERTEK - KEPIL	P	18.9	8122	3540	5.0	7.0	6.6	1.6	14.0	0.36	0.0
167	KEMIRI - KEPIL	P	8.4	3199	1828	4.0	7.0	6.2	1.7	14.0	0.15	0.0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	P	15.2	4263	2416	4.1	7.0	5.4	1.2	14.0	0.24	0.0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	P	19.7	11306	6542	4.0	7.0	5.7	1.4	14.0	0.59	0.0
Total (km)			97.1	LOS tidak tercapai (Jumlah KM)								0.0

Tabel 4. 2 Case B – Widen to Dominant Width

Link	Name	Status	Length Actual	PCU	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case B - Widen to Dominant Width				
								Pave Width	Shld Width	Avg VCR	ROW Issue	Perlebaran (km)
105	BATUR - DIENG	P	12.1	5244	3110	4.5	7.0	5.6	1.4	0.27		0.0
106	KEJAJAR - DIENG	P	9.8	9432	7766	4.5	7.0	5.7	1.2	0.50		0.0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	P	13.0	8525	4926	3.0	7.0	6.0	1.4	0.42		0.0
164	KERTEK - KEPIL	P	18.9	8122	3540	5.0	7.0	6.6	1.6	0.36		0.0
167	KEMIRI - KEPIL	P	8.4	3199	1828	4.0	7.0	6.2	1.7	0.15		0.0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	P	15.2	4263	2416	4.1	7.0	5.4	1.2	0.24		0.0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	P	19.7	11306	6542	4.0	7.0	5.7	1.4	0.59		0.0
Total (km)			97.1	LOS tidak tercapai (Jumlah KM)								0.0

Tabel 4. 3 Case C – Widen to Standard Width

Link	Name	Status	Length Actual	PCU	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case C - Widen to Standard Width				
								Pave Width	Shld Width	Avg VCR	ROW Issue	Perlebaran (km)
105	BATUR - DIENG	P	12.1	5244	3110	4.5	7.0	5.6	1.4	0.27		0.0
106	KEJAJAR - DIENG	P	9.8	9432	7766	4.5	7.0	5.7	1.2	0.50		0.0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	P	13.0	8525	4926	3.0	7.0	6.0	1.4	0.42		0.0
164	KERTEK - KEPIL	P	18.9	8122	3540	5.0	7.0	6.6	1.6	0.36		0.0
167	KEMIRI - KEPIL	P	8.4	3199	1828	4.0	7.0	6.2	1.7	0.15		0.0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	P	15.2	4263	2416	4.1	7.0	5.4	1.2	0.24		0.0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	P	19.7	11306	6542	4.0	7.0	5.7	1.4	0.59		0.0
Total (km)			97.1	LOS tidak tercapai (Jumlah KM)								0.0

Tabel 4. 4 Case D – Widen to ROW

Link	Name	Status	Length Actual	PCU	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case D - Widen to ROW				
								Pave Width	Shld Width	Avg VCR	Perlebaran (km)	
105	BATUR - DIENG	P	12.1	5244	3110	4.5	7.0	5.6	1.4	0.27	0.0	
106	KEJAJAR - DIENG	P	9.8	9432	7766	4.5	7.0	5.7	1.2	0.50	0.0	
107	WONOSOBO - KEJAJAR	P	13.0	8525	4926	3.0	7.0	6.0	1.4	0.42	0.0	
164	KERTEK - KEPIL	P	18.9	8122	3540	5.0	7.0	6.6	1.6	0.36	0.0	
167	KEMIRI - KEPIL	P	8.4	3199	1828	4.0	7.0	6.2	1.7	0.15	0.0	
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	P	15.2	4263	2416	4.1	7.0	5.4	1.2	0.24	0.0	
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	P	19.7	11306	6542	4.0	7.0	5.7	1.4	0.59	0.0	
Total (km)			97.1	LOS tidak tercapai (Jumlah KM)								0.0



Tabel 4. 5 Tabel 8 Case E – Widen to LOS

Link	Name	Status	Length Actual	PCU	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case E - Widen to LOS					
								Pave Width	Shld Width	Avg VCR	ROW Issue	Perlebaran (km)	
105	BATUR - DIENG	P	12.1	5244	3110	4.5	7.0	5.6	1.4	0.27		0.0	
106	KEJAJAR - DIENG	P	9.8	9432	7766	4.5	7.0	5.7	1.2	0.50		0.0	
107	WONOSOBO - KEJAJAR	P	13.0	8525	4926	3.0	7.0	6.0	1.4	0.42		0.0	
164	KERTEK - KEPIL	P	18.9	8122	3540	5.0	7.0	6.6	1.6	0.36		0.0	
167	KEMIRI - KEPIL	P	8.4	3199	1828	4.0	7.0	6.2	1.7	0.15		0.0	
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	P	15.2	4263	2416	4.1	7.0	5.4	1.2	0.24		0.0	
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	P	19.7	11306	6542	4.0	7.0	5.7	1.4	0.59		0.0	
Total (km)			97.1	LOS tidak tercapai (Jumlah KM)									0.0

b.) Analisis dan Pemrograman

Untuk dapat mengetahui pendanaan ideal dilakukan analisis penganggaran yang dimodifikasi pada PKRMS. Hasil analisis dan pemrograman memberikan hasil kebutuhan penanganan secara ideal dalam mencapai target kemantapan dan lebar standard. Hasil analisis dihasilkan kebutuhan anggaran untuk PHJD Provinsi Jawa Tengah TA 2023 adalah sebagai berikut :

Tabel 2. 4 Rangkuman Penanganan TA 2023

Komponen	Anggaran Estimasi (Rp Juta)		Panjang (Km)	
	PHJD	TOTAL	PHJD	TOTAL
PR	5,128	5,128	97.1	97.1
RK	7,578	7,578	25.6	25.6
Penunjang	1,633	1,633	12.4	12.4
Berkala	0	0	0.0	0.0
Rehabilitasi	0	0	0.0	0.0
Peningkatan Struktur	0	0	0.0	0.0
Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Jalan	14,339	14,339		
Pelebaran	37,312	37,312	13.0	13.0
Jumlah pekerjaan pemeliharaan + pelebaran	51,651	51,651		
Total Keseluruhan	51,651	51,651		
Anggaran	51,052	51,052		
Sisa	-599	-599		

Tabel 2. 5 Rangkuman Penanganan TA 2023

Paket	Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (Km)	Penanganan	Lebar (m)	RK (km)	PR (km)	PEN (km)	Berkala (km)	REH (km)	PL (km)
PAKET 1	105	BATUR - DIENG	12.1	PEN + PL + PR	5.6	0.0	12.1	0.5	0.0	0.0	1.6
PAKET 1	106	KEJAJAR - DIENG	9.8	PEN + PL + PR	5.7	0.0	9.8	0.9	0.0	0.0	2.1
PAKET 1	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13.0	PEN + PR	6.0	0.0	13.0	1.1	0.0	0.0	0.0
PAKET 2	164	KERTEK - KEPIL	18.9	PEN + PL + PR	6.6	0.0	18.9	3.3	0.0	0.0	2.7
PAKET 2	167	KEMIRI - KEPIL	8.4	PEN + PL + PR	6.2	0.0	8.4	0.2	0.0	0.0	1.8
PAKET 3	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15.2	PEN + PL + PR + RK	5.4	10.6	15.2	1.1	0.0	0.0	2.3
PAKET 3	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19.7	PEN + PL + PR + RK	5.7	15.0	19.7	5.3	0.0	0.0	2.5
TOTAL			97.1			25.6	97.1	12.4	0.0	0.0	13.0



Tabel 2. 6 Pemaketan PHJD TA 2023 (Harga Penanganan)

Paket	Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (Km)	PEN (Rp Juta)	Berkala (Rp Juta)	REH (Rp Juta)	PL (Rp Juta)	RK (Rp Juta)	PR (Rp Juta)	TOTAL (Rp Juta)
PAKET 1	105	BATUR - DIENG	12.1	62.5	0.0	0.0	4,523.0	1,553.4	690.9	6,829.9
PAKET 1	106	KEJAJAR - DIENG	9.8	114.8	0.0	0.0	5,936.5	1,196.1	578.0	7,825.2
PAKET 1	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13.0	160.0	0.0	0.0	0.0	403.9	470.7	1,034.5
PAKET 2	164	KERTEK - KEPIL	18.9	525.0	0.0	0.0	7,632.6	895.1	637.5	9,690.2
PAKET 2	167	KEMIRI - KEPIL	8.4	30.0	0.0	0.0	5,154.5	525.6	282.5	5,992.6
PAKET 3	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15.2	144.5	0.0	0.0	6,799.4	1,954.1	936.8	9,834.8
PAKET 3	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19.7	596.3	0.0	0.0	7,265.6	1,049.5	1,532.2	10,443.4
TOTAL			97.1	1,633	0.0	0.0	37,311.6	7,577.7	5,128.5	51,650.7

Tabel 2. 7 TPI Class

No	Ruas Jalan	Nama Ruas	MW (5 Year) - Total Harga Maintenance (Rp Juta)	TPI Class	TPI	WorkType
1	164	KERTEK - KEPIL	25,944.3	10-AC	38.7	2MW
2	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	36,443.5	10-AC	31.5	2MW
3	106	KEJAJAR - DIENG	21,799.1	10-AC	15.8	2MW
4	107	WONOSOBO - KEJAJAR	25,009.3	10-AC	13.3	2MW
5	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	37,960.4	10-AC	13.0	2MW
6	167	KEMIRI - KEPIL	15,051.3	10-AC	8.0	2MW
7	105	BATUR - DIENG	29,751.9	10-AC	7.5	2MW

Tabel 2. 8 Program Ideal 5 Tahunan

Uraian	Total Harga Maintenance (Rp Juta)					TOTAL
	2023	2024	2025	2026	2027	
Berkala	-	2,394.0	111.8	464.3	-	2,970.1
Rehabilitasi	-	-	-	-	-	-
Peningkatan Struktur	-	-	-	-	-	-
Penunjang	1,633.0	1,228.8	603.0	238.5		3,703.3
Pelebaran	37,311.6	36,448.7	38,753.8	38,438.3	34,334.2	185,286.5
TOTAL	38,944.6	40,071.4	39,468.5	39,141.1	34,334.2	191,959.8
Jalan - PR	5,129.0	5,129.0	5,129.0	5,129.0	5,129.0	25,645.0
Jalan - RK	7,578.0					7,578.0
TOTAL HARGA	51,651.6	45,200.4	44,597.5	44,270.1	39,463.2	225,182.8



2.5 Masukan Forum LLAJ dan Peserta Rapat terhadap P/KRMS yang disusun oleh Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya sebagai berikut:

a. Forum LLAJ dan Yuly Cahyono, yang hadir pada saat rapat memberikan masukan :

1) Dari hasil evaluasi dan peninjauan lapangan FLLAJ Provinsi Jawa Tengah pada ruas PHJD Tahun 2022 masih ditemukan resiko dan bahaya pada ruas jalan tersebut sehingga perlu tambahan fasilitas perlengkapan jalan.

	BPSPP Wil IV				BPSPP Wil V
	Magelang-Kaliangkrik	Sapuran-Kaliangkrik	Kertek-Kepil	Wonosobo-Kejajar-Dieng	Batur-Dieng
Rambu Lalu Lintas	16	13	3	7	5
Marka Jalan	1	1	1	1	1
Warning Light	3	0	0	4	2
LPJU	10	10	10	30	10
Pita Penggaduh	2	2	0	8	2
Paket Zoss	1	0	0	0	1
Cermin Tikung	0	6	0	2	
Guardrail	8	31	0	7	4
Delineator	25	20	0	80	25
Chevron	6	27	2	0	1
Papan Peringatan	0	0	1	11	4

2) Pada ruas nomor 173 Sapuran-Kaliangkrik pada lokasi Tanjakan Siroto terdapat Potensi lokasi rawan kecelakaan yang perlu penanganan terkait dengan geometric jalan sehingga diusulkan untuk dilakukan FS/DED pada penanganan tersebut.





- 3) Pada ruas nomor 106 Jalan Dieng-Kejajar yang merupakan turunan panjag diperlukan rekomendasi jalur penyelamat.

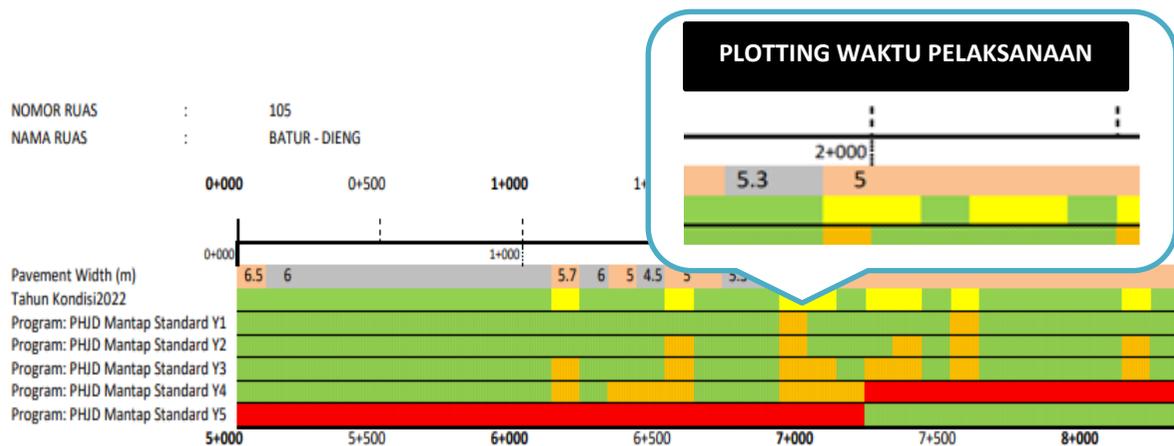


- 4) Semua fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan terdampak pada kegiatan peningkatkan jalan agar tetap dapat terpasang dan berfungsi sebagaimana mestinya. Apabila ada kerusakan agar dilakukan perbaikan.

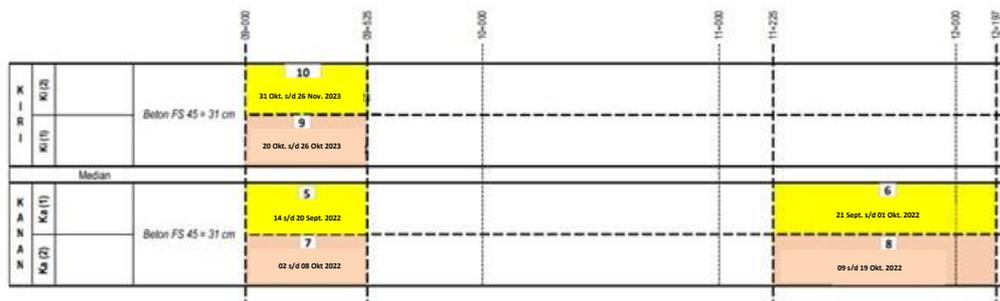




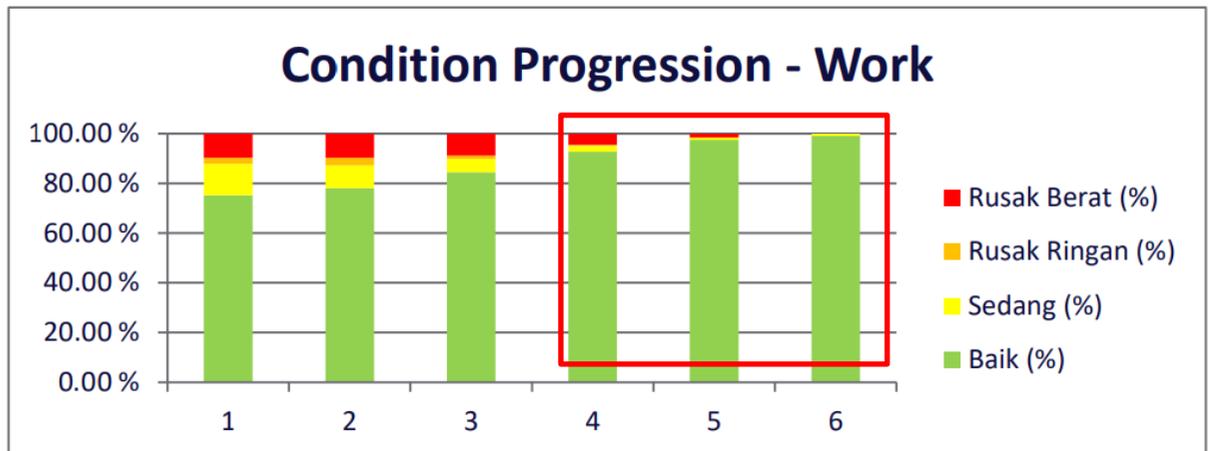
- 5) Berdasarkan Hasil, PKRMS dan Rencana Penanganan Jalan yang disusun Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Tahun Anggaran 2022 kami usulkan beberapa hal sebagai berikut:
- Untuk strip map nomor 105, 106, 107, 164, 167, 173, dan 174 agar dilengkapi dengan plotting waktu pelaksanaan pekerjaan :



contoh plotting waktu pelaksanaan



- Untuk penangan pekerjaan di tahun rencana 2023 agar disusun Rencana Penanganan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas pada ruas jalan tersebut untuk menghindari kemacetan lalu lintas dan di bahas sebelum pelaksanaan pekerjaan.
- 6) Perlu mejadi catatan berdasarkan tabel Rekapitulasi Fungsi dan Kodisi Jalan per ruas antara lain :
- Ruas Kertek-Kepil memiliki nilai kemantapan jalan yang terendah karena beban kendaraannya yang besar, meskipun lebar jalannya memadai.
 - Ruas Jalan Sapuran-Kaliangkrik, Ruas Jalan Dieng-Kejajar dan Ruas Magelang-Kaliangkrik memiliki kondisi baik dan/atau nilai kemantapan jalan yang rendah, karena jalannya sempit. Dapat diusulkan untuk pelebaran.
- 7) Dari grafik 3 Proyeksi dengan penanganan ideal anggaran tak terbatas (*Work*) Forum LLAJ berpendapat proyeksi dengan penanganan ideal anggaran tak terbatas membentuk pola presentase kondisi baik semakin meningkat di tahun 2024 dan 2025, menjadi harapan besar pada tahun 2026 kondisi baik tersebut dapat terjaga sehingga perlu dilakukan perawatan untuk menjaga kondisi tersebut (kotak warna merah).



Hasil keluaran P/KRMS dalam bentuk strip map untuk yang berwarna oranye (rusak ringan) pada analisis kebutuhannya membutuhkan penanganan berupa rehabilitasi, namun pada usulan penanganan masih terdapat banyak segmen yang belum tertangani secara tuntas dalam penanganan.

b. Bappeda Provinsi Jawa Tengah :

- 1) Hasil PKRMS menunjukkan tidak ada rekomendasi pelebaran jalan pada seluruh ruas yang dianalisis. Berdasarkan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah, mohon pelebaran untuk segmen pada ruas jalan yang belum standar 7 meter agar tetap diprioritaskan untuk menjadi usulan penanganan
- 2) Memperhatikan hasil keluaran strip map PKRMS, agar menjadi perhatian untuk segmen jalan dengan kondisi rusak ringan yang belum tertangani sesuai dengan kebutuhan penanganan rehabilitasi. Dengan keterbatasan pendanaan agar penanganan dapat disesuaikan menjadi penanganan berkala atau rutin kondisi untuk mempertahankan kondisi perkerasan. Hal tersebut menjadi fokus perhatian juga untuk rencana penanganan tahun selanjutnya dikarenakan akan terjadi penurunan kondisi dan proyeksi pertumbuhan lalu lintas sehingga membutuhkan biaya penanganan yang lebih besar.
- 3) Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah (FLLAJ Jawa Tengah) untuk dapat berkoordinasi lebih lanjut terkait penanganan yang akan dilakukan, terutama yang mendukung aspek keselamatan jalan.

2.6 Keputusan

Keputusan dalam penetapan kebijakan penanganan jalan oleh pimpinan pemerintah daerah yang mendasarkan pada keluaran program P/KRMS ini perlu disepakati bahwa:

1. Keputusan tetap didasarkan atas kebijakan pemerintah daerah, dan program P/KRMS hanya sebagai alat dalam mendukung kebijakan tersebut
2. Keputusan harus mendapat dukungan dari semua perangkat daerah yang berkewenangan dalam menetapkan kebijakan daerah.
3. Keputusan atau hasil rapat kegiatan P/KRMS ini dituangkan dalam Berita Acara Hasil Rapat Pembahasan P/KRMS Tahun 2021 Sebagai Usulan Paket Penanganan Jalan tahun 2022 yang ditandatangani oleh PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Bappeda Provinsi Jawa Tengah dan FLLAJ Provinsi Jawa Tengah.



BAB III

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Hasil keluaran P/KRMS untuk ruas Jalan Provinsi Jawa Tengah dapat diterima oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah. Persetujuan tersebut agar segera disahkan oleh Bappeda Provinsi Jawa Tengah untuk kemudian disesuaikan dengan rencana anggaran tahun 2023.

Saran

Usulan Program Hibah Jalan Daerah tahun 2023 untuk dapat segera ditindaklanjuti dengan pengesahan Kepala Daerah. Desain perencanaan penanganan jalan dapat disesuaikan usulan tersebut



LAMPIRAN

Lampiran 1 Undangan



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608368
Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

Semarang, 28 September 2022

Nomor : 005/3213
Sifat : Biasa
Lampiran : -
Hal : Undangan

Kepada

Yth. 1. Kepala BAPPEDA Prov. Jawa Tengah;
2. Kepala Dinas Perhubungan Prov. Jawa Tengah selaku Ketua FLLAJ.

di -

Tempat

Berkaitan dengan perihal tersebut di atas, bersama ini kami mengundang Bapak/Ibu/Saudara untuk dapat bergabung dalam acara yang akan dilaksanakan pada:

Hari : Jumat
Tanggal : 30 September 2022
Pukul : 10.30 WIB - selesai
Tempat : Ruang Rapat Utama Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah
Jl. Madukoro AA-BB Semarang
Acara : Pembahasan Hasil P/KRMS sebagai Dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2023

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kehadirannya kami ucapkan terima kasih.

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si

Pembina Utama Muda

NIP. 19661129 199203 1 005

Tembusan:

1. Asisten Ekonomi Dan Pembangunan.



Dokumen ini ditandatangani secara elektronik dengan menggunakan Sertifikat Elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE).



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608368

Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>

Surat Elektronik dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

Nomor : 005/3252
Sifat : Biasa
Lampiran : -
Hal : Undangan

Semarang, 29 September 2022

Kepada

Yth. 1. Kepala BAPPEDA Prov. Jawa Tengah;
2. Kepala Dinas Perhubungan Prov. Jawa Tengah selaku Ketua FLLAJ.

di -

Tempat

Menunjuk surat undangan kami nomor : 005/ 3213 tanggal 28 September 2022 terkait rapat Pembahasan Hasil P/KRMS sebagai Dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2023, dengan ini kami sampaikan RALAT UNDANGAN dimaksud sebagai berikut :

Semula :

Hari : Jumat
Tanggal : 30 September 2022
Pukul : 10.30 WIB - Selesai
Tempat : Ruang Rapat Utama Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah Jl. Madukoro AA-BB Semarang
Acara : Pembahasan Hasil P/KRMS sebagai Dasar Usulan Program Tahun
Anggaran 2023

Menjadi :

Hari : Tetap
Tanggal : 07 Oktober 2022
Pukul : Tetap
Tempat : Tetap
Acara : Tetap

Demikian undangan ini kami sampaikan, atas kehadirannya kami ucapkan terima kasih.



Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara
elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19661129 199203 1 005

Tembusan:

1. Asisten Ekonomi Dan Pembangunan.



Dokumen ini ditandatangani secara elektronik dengan menggunakan Sertifikat Elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE).



Lampiran 2 Daftar Hadir

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari, Tanggal : Jumat, 07 Oktober 2022
Waktu : 10.30 WIB
Tempat : Ruang Rapat Utama Lt.2 Dinas PU Bina Warga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah
Agenda Acara : Pembahasan Hasil P/KRMS sebagai Dasar Uulan Program Tahun Anggaran 2023

NO	NAMA	JABATAN/UNIT KERJA	GENDER (L/P)	TANDA TANGAN	KET
1	ALI HUDA	SEKDIR	L	1.	
2	Ketwria D.J	Kasi Rambu	P	2.	
3	Yuly-C	Kasi Kesja	L	3.	
4	Latre	staf Bypeda	P	4.	
5	Suryanto	Rambu	L	5.	
6	M. Haidar Pomzi	PB	L	6.	
7	Widya Lely W.	Staf PB	P	7.	
8	Ury Wahyu S	TJ/RB	P	8.	
9	Ahda Peza	Forum LLAS	L	9.	
10	Retro Endah W	Forum LLAS	P	10.	
11	Rendy Arthura	Dishub Prov	L	11.	
12	Jeni Putri Kiranti	PB	P	12.	
13	Nafisyah S.	PB	P	13.	
14				14.	
15				15.	
16				16.	
17				17.	
18				18.	
19				19.	
20				20.	
21				21.	
22				22.	



Lampiran 3 Notulen Review P/KRMS



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

NOTULEN MENGHADIRI

HASIL P/KRMS SEBAGA DASAR USULAN PROGRAM TAHUN 2023

- Agenda Rapat : Pembahasan Hasil P/KRMS Sebagai Dasar Usulan Program Tahun 2023
- Hari/Tanggal : Jumat, 7 Oktober 2022
- Jam : 10.30 WIB s/d Selesai
- Tempat : Ruang Rapat Lt. 2 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah, Jl. Madukoro AA-BB Semarang
- Hadir Rapat : 1. Kepala Bappeda Provinsi Jawa Tengah;
2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah selaku Ketua Forum LLAJ Jawa Tengah.

Hasil Kunjungan Kerja :

1. Hasil P/KRMS 2022 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2023 telah tersedia serta telah dikonsultasikan serta disepakati dengan BAPPEDA dan FLLAJ. Rapat ini dihadiri dari unsur BAPPEDA Provinsi Jawa Tengah, Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, dan Pokja FLLAJ Provinsi Jawa Tengah. Dalam analisis P/KRMS tidak ada pemrioritasan untuk pekerjaan utama pelebaran jalan karena idealnya lebar jalan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemandapan jalan yang diinginkan.
2. Analisis Pelebaran Jalan pada P/KRMS mengacu pada nilai *Volume Capacity Ratio* (VCR) sehingga apabila masih memenuhi maka tidak akan muncul rekomendasi pelebaran jalan. Namun untuk Jalan Provinsi Jawa Tengah selain kemandapan jalan, pelebaran juga menjadi prioritas dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pengelenggaraan Standarisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah. Untuk dapat mengetahui pendanaan ideal dilakukan analisis penganggaran tak terbatas pada P/KRMS. Hasil analisis dan pemrograman memberikan hasil kebutuhan penanganan secara ideal, rencana penganggaran dan pemrograman.
3. Setelah dilakukan Pembahasan Hasil P/KRMS terdapat tanggapan dan masukan untuk usulan Program Tahun 2023
 - a. Forum LLAJ dan Peserta Rapat terhadap P/KRMS dan Yuly Cahyono terhadap P/KRMS yang disusun oleh Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya sebagai berikut :
 - Dari hasil evaluasi dan peninjauan lapangan Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah pada ruas PHJD Tahun 2022 masih ditemukan risiko dan bahaya



pada ruas jalan tersebut sehingga perlu tambahan fasilitas perlengkapan jalan.

	BPSPP Wil IV				BPSPP Wil V
	Magelang-Kaliangkrik	Sapuran-Kaliangkrik	Kertek-Kepil	Wonosobo-Kejajar-Dieng	Batur-Dieng
Rambu Lalu Lintas	16	13	3	7	5
Marka Jalan	1	1	1	1	1
Warning Light	3	0	0	4	2
LPJU	10	10	10	30	10
Pita Penggaduh	2	2	0	8	2
Paket Zoss	1	0	0	0	1
Cermin Tikung	0	6	0	2	
Guardrail	8	31	0	7	4
Delineator	25	20	0	80	25
Chevron	6	27	2	0	1
Papan Peringatan	0	0	1	11	4

- Berdasarkan Hasil P/KRMS dan rencana penangan Jalan yang disusun PU Bina Marga dan Cipta Karya Tahun Anggaran 2023, kami usulkan beberapa hal sebagai berikut : untuk strip map nomor 105,106,107,164.167,173,dan 174 agar dilengkapi dengan plotting waktu pelaksanaan pekerjaan.
- Untuk penanganan pekerjaan di tahun rencana 2023 agar disusun rencana penanganan-manajemen dan rekayasa lalu lintas pada ruas jalan tersebut untuk menghindari kemacetan lalu lintas dan dibahas sebelum pelaksanaan pekerjaan.
- Semua fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan terdampak pada kegiatan peningkatan jalan agar tetap dapat terpasangan dan berfungsi sebagaimana mestinya. Apabila ada kerusakan agar dilakukan perbaikan.

Mengetahui/
Kepala Bidang Lalu Lintas


ERRY DERIMA RYANTO, ATD. MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP : 19690114 199203 1 005



Lampiran 4 Dokumentasi Kegiatan





Lampiran 5 Strip Map



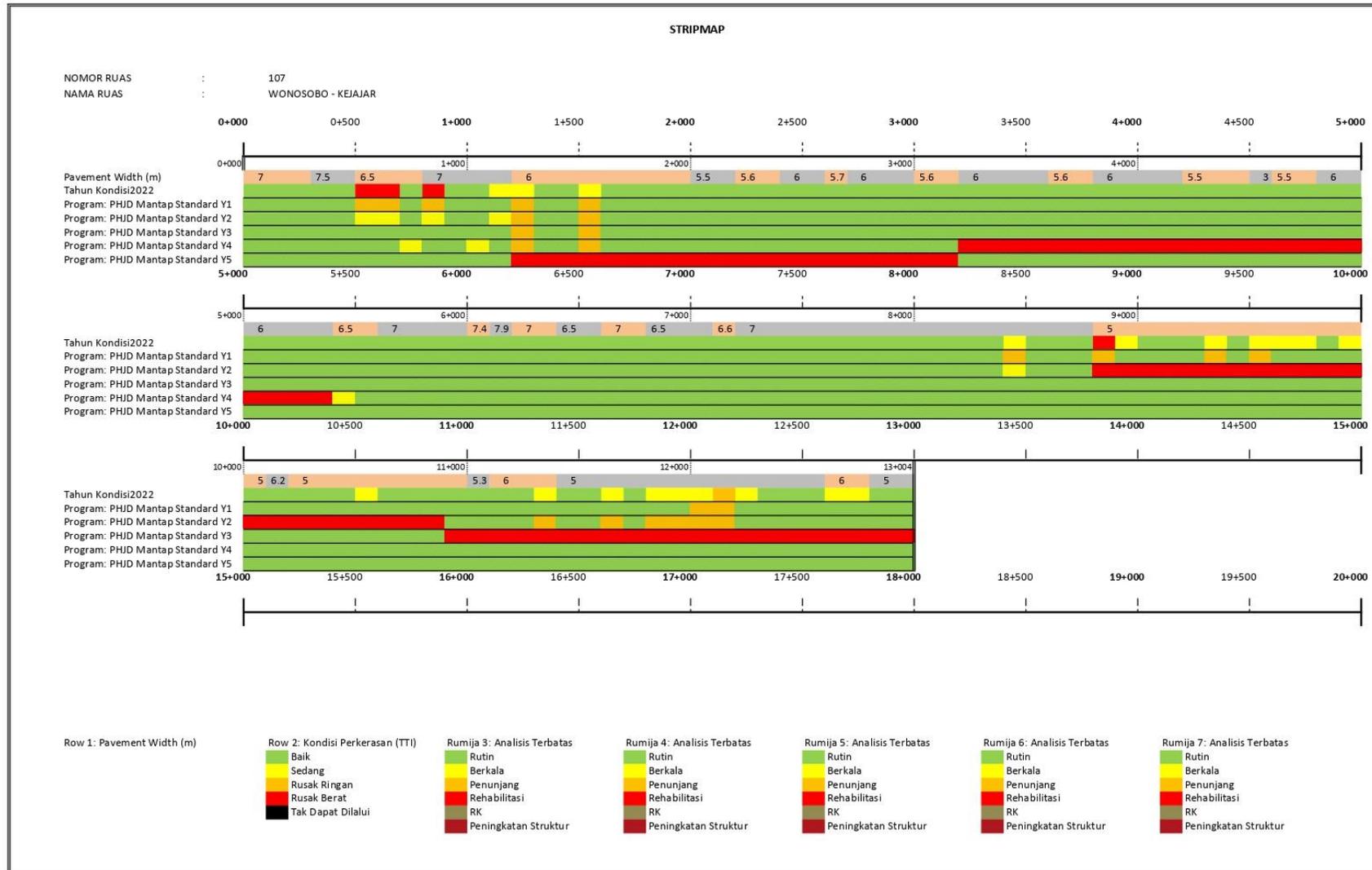


Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah



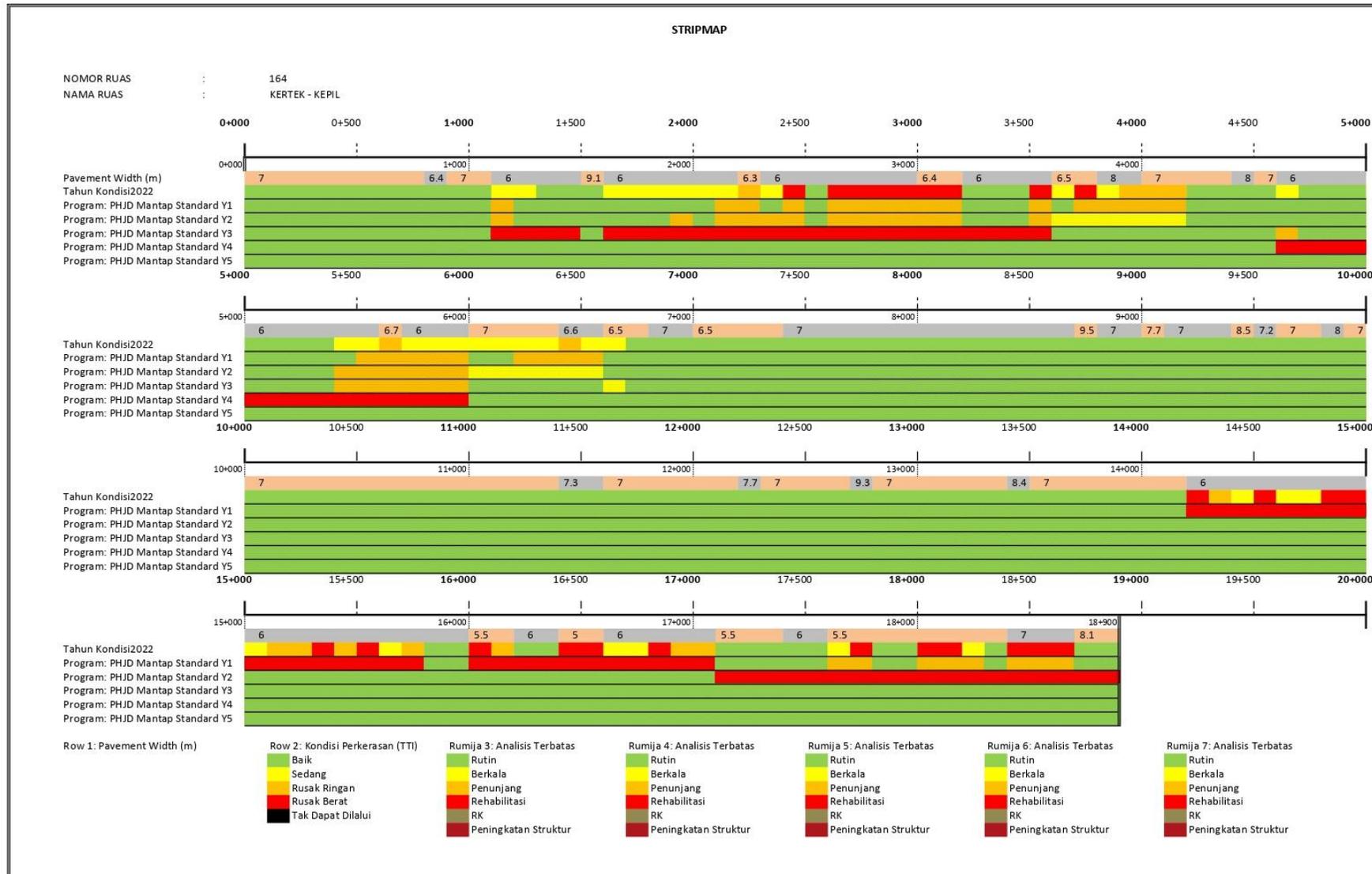


Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
 Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah



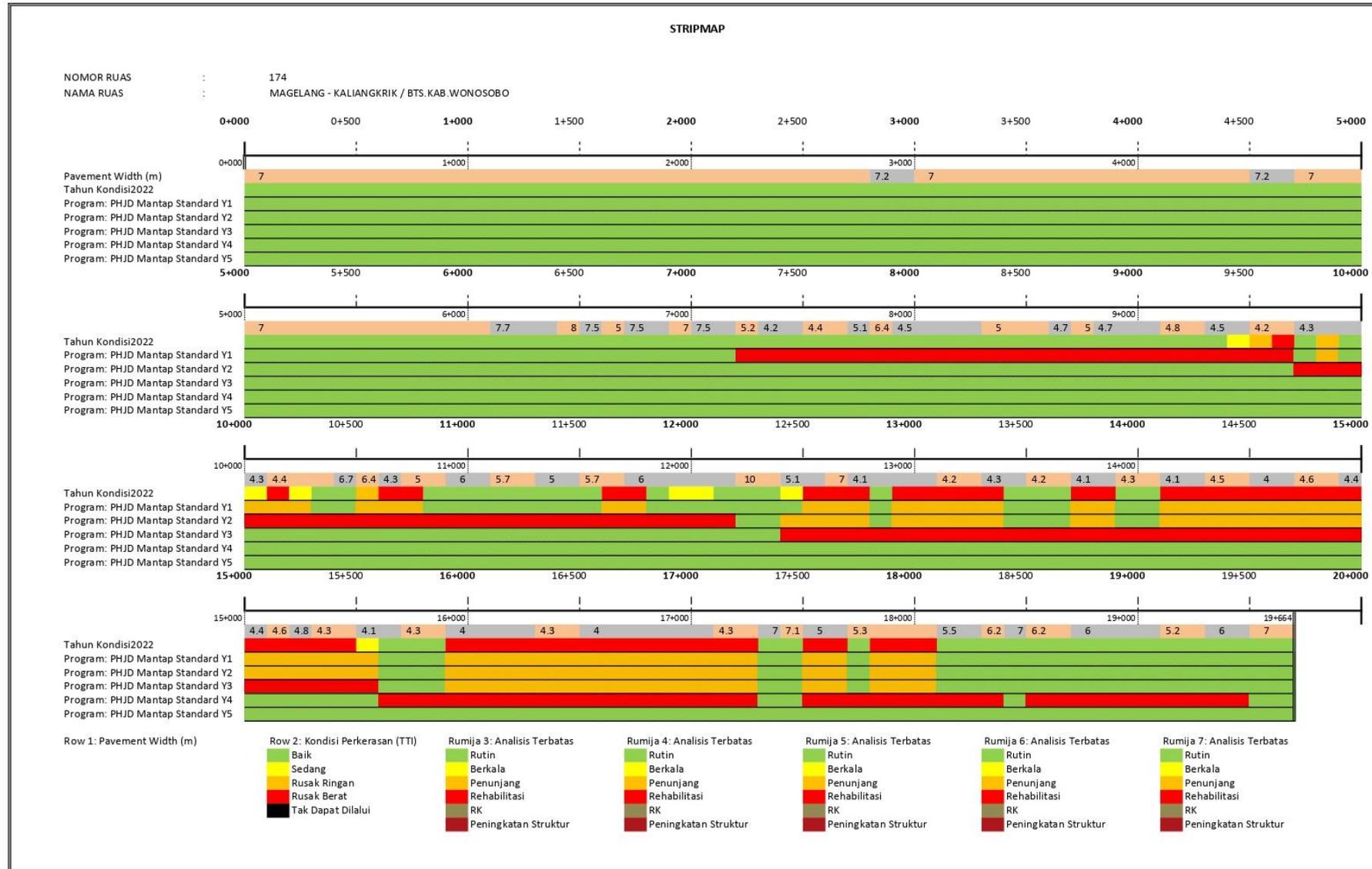


Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
 Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah





Lampiran 6 Kebutuhan Perlengkapan Jalan pada Lokasi Rawan Kecelakaan di Ruas Jalan PHJD Provinsi Jawa Tengah

	BPSPP Wil IV				BPSPP Wil V
	Magelang-Kaliangkrik	Sapuran-Kaliangkrik	Kertek-Kepil	Wonosobo-Kejajar-Dieng	Batur-Dieng
Rambu Lalu Lintas	16	13	3	7	5
Marka Jalan	1	1	1	1	1
Warning Light	3	0	0	4	2
LPJU	10	10	10	30	10
Pita Penggaduh	2	2	0	8	2
Paket Zoss	1	0	0	0	1
Cermin Tikung	0	6	0	2	
Guardrail	8	31	0	7	4
Delineator	25	20	0	80	25
Chevron	6	27	2	0	1
Papan Peringatan	0	0	1	11	4



**PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

Semarang, 5 Oktober 2022

Nomor : 551.1/16671
Sifat : -
Lampiran : 1 (satu) bendel
Hal : Usulan Fasilitas Perlengkapan
Jalan pada Ruas PHJD untuk
Keselamatan Lalu Lintas

Kepada

Yth. Kepala Badan Perencanaan
Pembangunan, Penelitian,
dan Pengembangan Daerah
Provinsi Jawa Tengah.

di -

T e m p a t

Bersama ini kami sampaikan sebagai upaya menciptakan jalan yang berkeselamatan di Provinsi Jawa Tengah telah dilaksanakan Survey Potensi Daerah Rawan Kecelakaan di ruas Jalan Provinsi. Rekomendasi kebutuhan perlengkapan jalan sebagai upaya peningkatan keselamatan jalan dan penurunan fatalitas kecelakaan telah kami inventarisasi.

Sehubungan dengan hal tersebut, kami sampaikan Usulan Pengajuan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan di Ruas Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Provinsi Jawa Tengah (terlampir).

Demikian untuk menjadi maklum dan atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

**Pih. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAWA TENGAH**

Sekretaris

SYURYA DETA SYAFRIE, ST, MT

Pembina (IV/a)

NIP. 19810606 200501 1 0047

TEMBUSAN:

1. Kepala Pusat Fasilitas Infrastruktur Daerah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
2. Direktur Lalu Lintas Polda Jawa Tengah;
3. Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.



Lampiran : Surat Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Jawa Tengah
Tanggal : 5 Oktober 2022
Nomor : 551.1/16671
Hal : Surat Permohonan Pengajuan
Perengkapan Fasilitas Keselamatan
Jalan di Ruas PHJD

**ANALISIS SURVEY LOKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN
PADA RUAS PHJD PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2022**

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
1	Magelang - Kaliangkrik (Meteseh, Kota Magelang)	-7.4735061, 110.2118985	1. Arus Lalu Lintas Padat 2. Terdapat simpang 3 dan simpang 4 3. Merupakan tanjakan/turunan 4. Marka Jalan Pudar 5. Kecepatan kendaraan tinggi	1. Rambu peringatan a. Hati – hati b. Simpang 4 c. Simpang 3 d. Batas kecepatan e. Peringatan mst dibawah 8 ton 2. Pengecatan ulang marka 3. Penambahan WL sebelum dan sesudah simpang 3 4. perbaikan WL	1 buah 1 buah 2 buah 1 buah 1 buah 1 paket 1 buah 1 unit	
2	Ruas Jalan Magelang - Kaliangkrik (Jalan Raya Magelang Bandongan)	-7.4724747, 110.2036359	1. Arus Lalu Lintas Padat 2. Merupakan turunan/tanjakan dengan tikungan 3. Merupakan tanjakan/turunan 4. Kecepatan kendaraan tinggi 5. Terdapat simpang 3 pada turunan dan tikungan (akses pemukiman warga)	1. Rambu peringatan a. Rambu kelok (-7.47223, 110.203730) b. Turunan(-7.472068, 110.202994) c. Pemeliharaan cermin tikungan (- 7.472633, 110.204514) d. Penambahan chevron bolak balik - 1 buah (koordinat sama dengan	1 buah 1 buah 1 buah 1 buah	



NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
				cermin) 2. Penambahan LPJU	1 Section	
3	Magelang - Kaliangkrik (Jalan Lettu Wakidi)	-7.4632921, 110.1145151	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arus Lalu Lintas Padat 2. Kecepatan kendaraan tinggi 3. kendaraan dari arah magelang sering tidak terlihat/jarak pandang terbatas 4. Terdapat bukaan jalan akses pemukiman (keluar masuk kendaraan) 5. Terdapat simpang 3 pada turunan dan tikungan (akses pemukiman warga) 6. Marka sudah pudar 7. Kondisi jalan kurang baik 8. Perilaku berkendara masyarakat yg kurang baik 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rambu peringatan <ol style="list-style-type: none"> a. Rambu peringatan hati - hati (-7.463645, 110.113279) b. Warning Light (-7.463345, 110.113852) c. Rambu batas kecepatan 2. Overlay dan pelebaran jalan sesuai standard jalan provinsi yaitu 7 meter 3. Pengecatan ulang marka 4. Pita penggaduh sebelum dan sesudah (pemukiman warga) 5. Penambahan ZOSS di depan SDN Kaliangkrik 	1 buah 1 buah 2 buah 1 paket 1 paket	 
4	Ruas Jalan Magelang Kaliangkrik (Desa Sutopati)	-7.4617837, 110.1155311	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jalan turunan /tanjakan berkelok 2. Jalan sempit 3. Sering dilalui kendaraan muatan tinggi (tidak kuat menanjak lalu mundur) 4. Kendaraan menanjak sering mengambil lajur sebaliknya dikarenakan jalan sempit dan menanjak 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rambu peringatan <ol style="list-style-type: none"> a. Penggeseran rambu turunan (-7.465147, 110.092502 ke -7.4656424, 110.0920614) b. Rambu peringatan hati – hati c. Cermin tikung (-7.465233, 110.092880) dan (-7.465299, 110.092296) d. Chevron bolak balik 2 buah (-7.465299, 110.092296) 2. Guardrail + reflector (-7.4651045, 110.092794) 	1 buah 2 buah 2 buah 8 beam	 



Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
				3.Overlay dan pelebaran jalan 4.Delineator (-7.465156, 110.0927068) 5.Pengecatan ulang marka	25 buah	
5	Ruas Jalan Batur - Dieng	-7.2233, 109.8649	1. Jalan berkelok 2. Turunan dengan tikungan tajam 3. Marka mulai pudar 4. Tidak ada marka tepi 5. Kecepatan tinggi 6. Pada saat menanjak kendaraan dari bawah mengambil jalur lawan arah 7. Penerangan jalan kurang	1.Penambahan rambu peringatan a. Tanjakan (-7.2233, 109.8649) b. Hati - hati (-7.2232, 109,8648) c. Perbaikan chevron (-7.2250, 109,8697) d. Perbaikan guardrail (-7.2250, 109.8697 e. Penambahan delineator (-7.2245, 109.8699) 2.Pemasangan LPJU 3.Perkerasan bahu jalan untuk manuver 4.Pengecatan ulang zebra cross (-7.2254, 109.8665) SD Negeri 1 Condongcampur	1 buah 1 buah 1 buah 4 beam 25 buah 1 section 1 paket	
6	Ruas Jalan Batur - Dieng	-7.2019, 109.8934	1. Merupakan turunan panjang 2. Kondisi Permukaan jalan bergelombang 3. Marka pudar 4. Penerangan jalan kurang	1.Rambu hati – hati -72019, 109.8936 -7.2017, 109.8923 2.Warning light -7.2018, 109.8931 3.Pita penggaduh -7.2017, 109.8924 -7.2018, 109.8930 4.Rambu Stop -7.2016, 109.8928	2 buah 1 buah 2 titik 1 buah	



Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
7	Ruas Jalan Dieng - Kejajar (Ds. Surengede)	-7.235687, 109.947522	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jalan merupakan tanjakan/turunan dan terdapat tikungan 2. Kendaraan yang keluar dari DS. Surengede sering memutar pada tikungan (naik keatas) 3. Kecepatan kendaraan tinggi 4. Pada pertigaan sering untuk ngetem angkutan umum 5. Pada saat menanjak kendaraan angkutan barang mengambil lajur lawan 6. Penerangan jalan kurang 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rambu peringatan 2. Hati - hati (titik awal akhir) 3. Penambahan rambu turunan 4. Penambahan rambu tanjakan 5. Penambahan guardrail(-7.235587, 109.947511) 6. Pemeliharaan cermin tikung (-7.235687, 109.947522) 7. Penambahan penerangan jalan (1 section) 	1 buah 2 buah 1 buah 1 buah 7 beam 1 buah 1 section	 
8	Wonosobo - Kejajar (simpang 3 agrowisata tambu)	-7.264294, 109.948474	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jalan merupakan simpang 3 dengan tanjakan/turunan 2. Kendaraan yang keluar dari arah Tambu tidak terlihat oleh kendaraan dari arah batur 3. Kecepatan kendaraan tinggi 4. Kendaraan sering mendahului pada simpang 3 5. Penerangan jalan kurang 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penambahan pita penggaduh (-7.2640, 109.9486) (-7.2641, 109.9486) (-7.2645, 109.9483) (-7.2645, 109.9483) 2. Penambahan cermin tikung (-7.2644, 109.9486) 3. Penambahan penerangan jalan 	4 titik 1 buah 1 section	 
9	Wonosobo – Kejajar (Jl Raya Dieng Sibunderan Krasak)	-7.327594, 109.912038 s/d -7.326642, 109.912125	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jalan merupakan jalan lurus dengan simpang 3 2. Kecepatan kendaraan tinggi 3. Penerangan jalan baik 4. Rambu elektronik tertutup pohon 5. Volume arus lalu lintas tinggi 6. Keluar masuk jalan desa dan jalan alternatif 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penambahan pita penggaduh (-7.3272, 109.9130) -7.326892, 109.912098 -7.326102, 109.912157 -7.325997, 109.912162 2. Perbaiki Warning Light (-7.3274, 109.9120) 3. Merapikan ranting pohon agar tidak menutupi rambu elektronik (- 	4 titik 1 unit 1 titik	



Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
				7.325943, 109.912154 4. Rambu simpang 3 (-7.325943, 109.912154)	1 buah	
10	Kertek - Kepil	Titik awal - 7.428712, 109.973654 Titik akhir - 7.431631, 109.973671	1. Jalan lurus 2. Terdapat banyak lubang 3. Jalan bergelombang 4. Kecepatan kendaraan tinggi 5. Marka pudar 6. Laka terjadi karena menghindari lubang 7. Penerangan jalan kurang	1. Overlay jalan 2. Pengecatan ulang marka 3. Penggantian papan peringatan DRK (-7.431631, 109.973671) 4. Rambu menyeberang 5. Penambahan zebra cross didepan masjid (-7.429447, 109.973716) 6. Penambahan LPJU	1 buah 1 buah 1 titik 1 section	
11	Kertek - Kepil	Titik awal,- 7.529777, 110.002498 Titik akhir,- 7.530994, 110.001725	1. Ruas jalan merupakan jalan berkelok dengan tanjakan/turunan 2. Jalan berlubang 3. kecepatan kendaraan tinggi 4. Marka pudar	1. Overlay jalan 2. Pengecatan ulang marka 3. Peringatan hati - hati -7.530994, 110.001725 4. Rambu kelok -7.530982, 110.001708 5. Chevron -7.530889, 110.002046 -7.530794, 110.002085	1 paket 1 buah 1 buah 2 buah	 
12	Sapuran - Kaliangkrik	Titik awal - 7.499344, 110.000453 Titik akhir - 7.235687,	1. Ruas jalan merupakan simpang 3 2. Kecepatan tinggi 3. Banyak kendaraan angkutan barang dengan kecepatan tinggi 4. Penerangan jalan kurang	1. Overlay jalan 2. Pengecatan ulang marka 3. Peringatan simpang 3 -7.5006, 110.0038 4. Chevron -7.4993, 110.0011	1 paket 1 buah 1 buah	



NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
		110.947582		-7.4993, 110.0013 5.Pita penggaduh -7.4981, 109.9956 -7.4993, 110.0011	2 titik	
13	Sapuran – Kalingkrik (Pulosaren, Kepil)	-7.449472, 110.052825 s/d -7.449299, 110.050234	<ol style="list-style-type: none"> Jalan Sempit Tikungan tajam dengan tanjakan / turunan Kecepatan kendaraan tinggi Marka pudar Penerangan jalan kurang Merupakan daerah rawan longsor 	Penambahan perlengkapan keselamatan: 1.Chevron a. -7.449052, 110.053039 b. -7.448976, 110.052980 c. -7.440996, 110.053001 d. -7.440996, 110.053001 2.Cermin Tikung a. -7.448976, 110.052980 b. -7.448833, 110.050906 c. -7.453531, 110.042951 3.Rambu Peringatan hati-hati a. -7.449472, 110.052825 b. -7.454066, 110.043157 4.Rambu peringatan tikungan a. -7.449472, 110.052825 (kanan) b. -7.448940, 110.052676 (kiri) c. -7.449000, 110.051249 (kiri) d. -7.449047, 110.050533 5.Chevron a. -7.448833, 110.050906 b. -7.448833, 110.050906 c. -7.453205, 110.042991 d. -7.453309, 110.042985 e. -7.453606, 110.042951 6.Perbaiki Guardrail -7.453174, 110.043410	4 buah (bolak balik) 3 buah 2 buah 4 buah 5 buah 15 beam	   



Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
14	Kejajar-Dieng	-7.209880, 109.924685	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kondisi arus lalu lintas padat 2. Penerangan jalan kurang 3. Jalan merupakan turunan/tanjakan panjang dengan tikungan 4. kecepatan kendaraan tinggi 5. rencana rest area 6. DRK Jalan Turunan dan Tikungan (kecepatan tinggi) 7. Kondisi jalan berkelok 8. Kondisi jalan merupakan tanjakan/turunan menikung 9. Jalan lurus dan kecepatan tinggi 10. Marka sudah mulai pudar 11. Tidak ada marka tepi 12. Merupakan daerah rawan macet banyak kendaraan keluar masuk objek wisata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penambahan LPJU 2. Penambahan papan peringatan sebelum dan sesudah Rest Area 3. Penambahan rambu batas kecepatan 4. Penambahan papan peringatan gunakan gigi rendah 5. Penambahan delineator 6. Penambahan papan peringatan kendaraan yang akan naik 7. penambahan papan peringatan DRK 8. Perbaiki dan penambahan marka 9. Penambahan Warning Light 10. Penambahan papan peringatan tanjakan/turunan panjang 11. Penambahan Guardrail pada titik - 7.20534, 109.911414 	<p>1 section</p> <p>1 buah</p> <p>1 buah</p> <p>1 buah</p> <p>80 buah</p> <p>1 buah</p> <p>1 buah</p> <p>1 paket</p> <p>2 unit</p> <p>2 buah</p> <p>9 Beam</p>	  
15	Wonosobo-Kejajar	-7.244305, 109.951289	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arus lalu lintas padat 2. Jalan sempit 3. Jalan merupakan turunan panjang 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penambahan Warning Light 2. Penambahan Rambu Simpang Tiga 3. Penambahan papan peringatan 	<p>1 unit</p> <p>1 buah</p> <p>1 buah</p>	 
16	Kaliangkrik, Kepil, Wonosobo (SDN Kagungan)	-7.492985, 110.032979 s/d -7.491377, 110.032889	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penerangan jalan kurang 2. Permukaan jalan bergelombang 3. Jalan berkelok 4. Tidak ada marka jalan 	<p>Penambahan Perlengkapan Keselamatan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rambu peringatan hati – hati <ol style="list-style-type: none"> a. -7.492985, 110.032979 b. -7.491377, 110.032889 2. Rambu tikungan 	<p>2 buah</p> <p>1 buah</p>	



NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
				-7.492860, 110.033009 3.Delineator -7.492476, 110.033236 4.Penggantian cermin -7.492428, 110.033223 5.Chevron a. -7.492431, 110.033247 b. -7.492476, 110.033236 c. -7.491567, 110.032631 d. -7.491502, 110.0322691 6.Overlay Jalan 7.Pengecatan marka 8.Penambahan LPJU 9.Penggeseran Guardrail (-7.485756, 109.988342)	20 buah 1 buah 4 buah 1 Section	
17	Jl. Sapuran Salaman 16	-7.504401, 110.020137	1. Banyak dilalui kendaraan angkutan barang 2. Jalan tanjakan / turunan dengan tikungan berkelok kecepatan kendaraan tinggi 3. Kendaraan barang sering mengambil jalur lawan 4. Penerangan jalan kurang	1.Rambu peringatan hati-hati -7.504401, 110.020137 2.Rambu peringatan tanjakan -7.504401, 110.020137 3.Perbaikan dan penambahan guardrail a. -7.504401, 110.020547 b. -7.504503, 110.020962 c. -7.504621, 110.021139 d. -7.504719, 110.023217 s/d e. -7.504978, 110.023858 4.Chevron a. -7.504682, 110.021521 (kanan) b. -7.504675, 110.02104 (kanan) c. -7.504425, 110.621902 (kiri) d. -7.504516, 110.021967 (kiri)	1 buah 1 buah 10 beam 6 beam 9 buah	



Laporan Review Hasil P/KRMS 2022
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

NO	RUAS JALAN	KOORDINAT	PERMASALAHAN (HAZARD/RISK)	REKOMENDASI KEBUTUHAN	JML	FOTO
				e. -7.504431, 110.022732 (kiri) f. -7.504428, 110.022796 (kiri) g. -7.504836, 110.023414 (kanan) h. -7.504832, 110.823441 i. -7.505123, 110.023965 (kanan) 5. Cermin tikung -7.504823, 110.023461 6. Rambu turunan -7.505192, 110.024448	1 buah 1 buah	